

ที่ พร 52002/ 2808 พ.ศ. 2553



24 พฤศจิกายน 2553

จังหวัดแพร่	
เลขรับ	20561
สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่	วันที่ 26 พ.ย. 2553
ถนนไชยบุรี	โทร. 54000
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่	
เลขรับ	5023
วันที่	26 พ.ย. 2553
เวลา	16.00 น.

เรื่อง เหยยแพร่ข่าวสารประกวดราคา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

อ้างถึง หนังสือ ที่ มท.0855/ว.2954 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศเทศบาลเมืองแพร่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการเผยแพร่ข่าวการประกวดราคา กำหนดให้ส่งประกาศเผยแพร่การประกวดราคาและเอกสารประกวดราคาไปยังผู้มีอาชีพโดยตรง และประกาศทางเว็บไซต์ของจังหวัด เว็บไซต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

เทศบาลเมืองแพร่ ได้ประกาศประกวดราคาซื้อรถยนต์ดับเพลิง ชนิดมีบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงในการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เมตร จำนวน 1 คัน ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายละเอียดในประกาศที่ส่งมาพร้อมนี้ ฉะนั้น จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบ โดยทั่วกัน จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายโชคชัย ทนभवัญญ)

นายกเทศมนตรีเมืองแพร่

กองคลัง

งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง

โทร. 054 -523215



ประกาศเทศบาลเมืองแพร่
เรื่อง ประมูลซื้อรถยนต์ดับเพลิง ชนิดมีบันไดเลื่อนอัตโนมัติ
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

ด้วยเทศบาลเมืองแพร่ มีความประสงค์จะประมูลราคาจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
ตามรายการดังนี้

-รถยนต์ดับเพลิง ชนิดมีบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงในการใช้งานไม่น้อยกว่า
18 เมตร จำนวน 1 คัน (ตามรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย)
ราคางบประมาณ 25,000,000.-บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มิอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
4. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองแพร่
และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศ
ประมูลราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรม ในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
5. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือ
ผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย
6. ผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น

กำหนดยื่นเอกสารประมูลราคาซื้อ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 15 ธันวาคม 2553
ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง 10.30 น. ณ ห้องประชุมสภา สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่ ถนนไชยบุรี
ตำบลในเวียง อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ และประกาศรายชื่อผู้ประมูลราคาที่มีสิทธิ์ได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอ
ราคาในวันที่ 17 ธันวาคม 2553 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ
30,000.-บาท ได้ที่งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองแพร่ ตำบลในเวียง อำเภอเมือง จังหวัดแพร่
ระหว่างวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ.2553 ถึงวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ.2553 หรือสอบถามทางโทรศัพท์
หมายเลข 054-523215 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2553

(นายวิวัฒน์ พงศ์พานิช)
นายกเทศมนตรีเมืองแพร่

อำนาจถูกต้อง
(นายวิวัฒน์ พงศ์พานิช)
เจ้าพนักงานพัสดุ อบ

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์ดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงในการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เมตร

1. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์ดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนทำงานได้โดยอัตโนมัติ สำหรับใช้เพื่อการระงับอัคคีภัยในอาคารสูงโรงงานอุตสาหกรรม อากาศยานและสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนอาคารสูง มีขาหยั่งด้านข้างตัวรถข้างละ 2 ตัว เพื่อช่วยรับน้ำหนักและการทรงตัวของรถ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ถึงบรรจุน้ำ ถึงบรรจุโฟม และมีอุปกรณ์ประจำรถสำหรับการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยครบชุด มีขนาดความสูงในการใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า 18 เมตร ในมุมที่ปลอดภัย ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001: 2000 หรือ ISO 9001: 2008 โดยแนบหลักฐานมาแสดงในวันขึ้นของ

2. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ตัวรถและโครงสร้าง

- 2.1.1 เป็นตัวรถที่มีโครงสร้างและสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบเป็นรถยนต์ดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ
- 2.1.2 เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนแบบ 4 x 2
- 2.1.3 ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 4,000 มม.
- 2.1.4 น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า 15 ตัน
- 2.1.5 รถยนต์เป็นแบบเก๋งหน้าสันมีประตู 4 บาน มีที่นั่งไม่น้อยกว่า 5 ที่นั่ง และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- 2.1.6 ตัวรถเป็นสีแดง ชุดบันไดและส่วนประกอบอื่นๆ เป็นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต ส่วนบริเวณที่เป็นตำแหน่งควรวางหรือยื่นออกนอกตัวรถ จะต้องติดแถบหรือฟอนสีสะท้อนแสง เช่น ขาหยั่ง และขอบกระเช้าใต้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะให้พ้นวัสดุกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2 เครื่องยนต์

- 2.2.1 ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 1295-2541 หรือ ยูโร 3 หรือเป็นมาตรฐานล่าสุด
- 2.2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า (EEC Net) ที่รอบไม่เกิน 3,000 รอบต่อนาที
- 2.2.3 มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไคร้คอินเจกชั่น

2.3 ระบบส่งกำลัง

- 2.3.1 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- 2.3.2 มีระบบถ่ายทอคกำลังจากเครื่องยนต์รถ (PTO) ไปขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำไฮดรอลิกสำหรับขับเคลื่อนชุดบันได

2.4 ระบบบังคับเลี้ยว

มีพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา พร้อมทั้งมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

2.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

2.6 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งมีเหล็กกันโคลง

2.7 ระบบห้ามล้อ

2.7.1 มีห้ามล้อ และห้ามล้อเท้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.7.2 ระบบห้ามล้อเป็นแบบใช้น้ำมัน โดยมีหม้อลมช่วย (AIR OVER HYDRAULIC) หรือแบบลมล้วน (FULL AIR BRAKE) และมีระบบเบรกช่วยแบบเบรกเครื่องยนต์หรือเบรกไอเสีย

2.8 ล้อและยาง

2.8.1 ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.8.2 มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

2.9 สมรรถนะรถ มีความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่ต่ำกว่า 80 กม. ต่อชั่วโมง

2.10 ระบบไฟฟ้า

2.10.1 ใช้ระบบไฟฟ้าชนิด 24 โวลท์

2.10.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 50 แอมแปร์

2.10.3 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

2.10.4 มีสัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

2.10.5 มีไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารและตู้เก็บอุปกรณ์

2.10.6 มีไฟแสงสว่างที่แผงควบคุมทุกแห่ง

2.10.7 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน เป็น โคมไฟกระพริบฐานในล่อนพลาสติกเหนียว (30% Glass Filter Nylon Base) ช่วยลดแรง สะเทือน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว หนักไม่เกิน 1 กก. เส้นซ์ Polycarbonate สีแดง สูงไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว ใช้หลอดสโตรบแบบตัว "U" ขนาดไม่น้อยกว่า 8 จูล์/1.25 แอมป์ กระพริบไม่น้อยกว่า 70 ครั้งต่อนาที เลือกตั้ง Double หรือ Quad Flash ได้ และผู้ใช้สามารถเลือกปรับรูปแบบการกระพริบได้เองอีก ไม่น้อยกว่า 3 แบบ มีระบบป้องกันสลับขั้ว, ระบบป้องกันการรบกวนคลื่นวิทยุ และปรับไฟ 12/24 VDC อัตโนมัติมาเป็นวงจรมาตรฐาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน SAE J1318, Class II ผลิตตามมาตรฐาน ISO 9001 โดยเนบหลักฐานมาพร้อมใบเสนอราคา

2.10.8 มีอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน พร้อมทั้งที่พูดขยายเสียง (ELECTRONIC SIREN/PA) ขนาด ไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า 4 แบบ (HORN, WAIL, YELP, PHASER) พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ MANUAL ปรับความดังได้เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูด จะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่และเสียงรบกวนได้ ติดตั้งอยู่ในถังในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียง

- 2.10.9 เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสารระบบ VHF FM ความถี่สังเคราะห์ประเภท 2 มีช่องความถี่ใช้งาน ไม่น้อยกว่า 90 ช่องความถี่ สามารถทำงานในย่านความถี่ ไม่น้อยกว่า 136-174 MHz ตลอดย่านความถี่ มีกำลัง ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ จอแสดงช่องผ่านความถี่แสดงผลแบบ LCD เป็นตัวเลข พร้อม ไมค์โครโฟนเสาอากาศ จำนวน 1 เครื่อง
- 2.11 อุปกรณ์ประกอบ จะต้องมีอุปกรณ์ประกอบ ไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้
- 2.11.1 ที่บังแดดภายในห้องโดยสาร
- 2.11.2 มีกระจกมองหลัง ไม่น้อยกว่า 3 บาน
- 2.11.3 มีชุดที่ปิดน้ำฝน
- 2.11.4 มีมาตรวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัดมิ ไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้
- (1) มาตรวัดความเร็ว
 - (2) มาตรวัดระยะทางการใช้รถ
 - (3) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - (4) มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
 - (5) มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
 - (6) มาตรวัดกระแสไฟ หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
 - (7) สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ
 - (8) สัญญาณไฟเตือน ไฟหน้าสูง/ต่ำ ไฟเลี้ยวแบบกระพริบ และไฟกระพริบสำหรับการจอดฉุกเฉิน
- 2.11.5 มีแตร ไม่น้อยกว่า 1 ชุด
- 2.11.6 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 2.12 สมรรถนะ ในการทำงาน (PERFORMANCE)
- 2.12.1 มีระยะความสูงในการปฏิบัติงาน (MAX. WORKING HEIGHT) ไม่น้อยกว่า 18 เมตร
- 2.12.2 มีระยะยื่นออกเพื่อทำงานด้านข้าง (MAX. WORKING OUTREACH) ไม่น้อยกว่า 10 เมตร
- 2.12.3 กระเช้าปฏิบัติงานสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด (SAFE WORKING LOAD) ไม่น้อยกว่า 180 กก.
- 2.13 ระบบขาค้ำ (STABILIZING SYSTEM)
- 2.13.1 ขึ้นออกด้านข้างของตัวรถ ข้างละ 2 ขา ทำงานด้วยแรงดันไฮดรอลิก
- 2.13.2 มีชุดควบคุมขาขาค้ำติดตั้งคอนทักตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยผู้ควบคุมการทำงาน ของขาขาค้ำ สามารถควบคุมและมองเห็นขาขาค้ำด้านที่กางออกได้
- 2.13.3 ขาค้ำเมื่อชิดออกสุดทั้งด้านซ้าย-ขวา มีระยะกว้างไม่เกินกว่า 4,000 มม.
- 2.13.4 ปลายขาขาค้ำที่ยังลงพื้นมีแผ่นรองรับทรงสี่เหลี่ยมหรือทรงกลม (FOOT PLATE) แบบ สามารถปรับตัวได้ตามสภาพของพื้นผิว (SELF ALIGNING)

- 2.13.5 มีอุปกรณ์วัดระดับการกวางขาหยัง ติดตั้งอยู่ในชุดควบคุมขาหยัง
- 2.13.6 ระบบขาหยังสามารถปรับระดับสมดุลของตัวรถในพื้นที่ที่มีความลาดเอียงสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 7 องศา
- 2.13.7 มีแผ่นไม้หรือแผ่นโลหะสำหรับรองรับฐานขาหยัง จำนวน 4 อัน
- 2.14 ชุดบันไดและแท่นหมุน (LADDER AND TURNTABLE SET)
- 2.14.1 ตัวบันไดทำจากโลหะแข็งแรงเหนียวพิเศษ เชื่อมต่อกันเป็นโครงบันไดมีราวขีด (TRUSS BEAM) บันไดทั้งชุดประกอบด้วย บันไดย่อยไม่น้อยกว่า 3 ส่วน เลื่อนเก็บซ้อนกัน บันได ส่วนล่างสุดติดตั้งและยึด โดยตรงอยู่บนแท่นหมุน (TURNTABLE BASE)
- 2.14.2 การทำงานเพื่อยกตัวและเลื่อนตัวของบันไดส่วนล่างสุดและบันไดส่วนที่ 2 ทำงานด้วยชุด กระบอกไฮดรอลิก บันไดส่วนที่ 3 ยึดตัวและเลื่อนเก็บด้วยการทำงานของ สลิงโลหะ
- 2.14.3 มุมองศาการทำงานของชุดบันไดจะต้องทำงานได้ในมุมเงยไม่น้อยกว่า 70 องศา และมุมก้มไม่น้อยกว่า 10 องศา
- 2.14.4 ชุดบันไดสามารถหมุนรอบตัวได้ 360 องศา ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ยกเว้นในมุมมอง การทำงานที่ชุดบันไดจะกระทบกับห้องโดยสารของตัวรถเท่านั้น
- 2.14.5 ระบบไฮดรอลิกเพื่อการขับเคลื่อนแท่นหมุนและการยกตัวและเลื่อนเก็บชุดบันได ทำงาน โดยได้รับการถ่ายทอดกำลัง (PTO) จากตัวรถยนต์
- 2.14.6 ปลายส่วนบนสุดของชุดบันได ติดตั้งกระเช้ากู้ภัย (FOLDBLE RESCUE CAGE) ทำจาก อลูมิเนียม พื้นกระเช้าทำด้วยวัสดุกันลื่น สามารถรับน้ำหนักบุคคลได้ประมาณ 180 กิโลกรัม กระเช้ากู้ภัยนี้สามารถพับเก็บได้โดยอัตโนมัติ ในขณะที่รถจอดในสภาวะปกติ หรือขณะเดินทาง
- 2.14.7 กระเช้ากู้ภัย สามารถปรับตัวให้พื้นกระเช้าอยู่ในแนวระนาบเสมอได้โดยอัตโนมัติ
- 2.14.8 ชุดบันไดเลื่อนอัตโนมัติและกระเช้ากู้ภัย ที่เสนอราคาจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบ/ผลิตจากผู้ผลิต ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 และจะต้อง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบและรับรองจากสถาบันสากลด้านการดับเพลิงและกู้ภัย
- 2.14.9 บนกระเช้ากู้ภัยติดตั้งไฟกันหายนาน้อยกว่า 70 วัตต์ จำนวน 2 ดวง
- 2.15 ระบบควบคุมการทำงาน
- 2.15.1 จะต้องมีชุดควบคุมการทำงานหลัก (MAIN CONTROL) ติดตั้งที่ฐานแท่นหมุน โดย มี อุปกรณ์สำคัญในการควบคุมได้แก่ อุปกรณ์ควบคุมการยึดและเลื่อนเก็บชุดบันได อุปกรณ์ ควบคุมการยกตัว การหมุนและการลดระดับของชุดบันได อุปกรณ์เพื่อการหยุดฉุกเฉิน และไฟส่องสว่างเป็นอย่างน้อย
- 2.15.2 บนกระเช้ากู้ภัยจะต้องมีชุดควบคุมการทำงานเช่นเดียวกับชุดควบคุมการทำงานหลัก

2.16 ระบบความปลอดภัย

- 2.16.1 เมื่อชุดบันไดเลื่อนตัวออกจนเกือบสุด การเลื่อนตัวของชุดบันไดจะชะลอลงเองโดยอัตโนมัติ
- 2.16.2 มีระบบหยุดการทำงานของชุดบันได หากชุดขาที่ยังทำงานไม่เรียบร้อย
- 2.16.3 มีปุ่มหยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP SWITCH) ทั้งที่ชุดควบคุมหลักและบนกระเช้ากู้ภัย
- 2.16.4 มีระบบสัญญาณเตือนอัตโนมัติเมื่อชุดบันไดและกระเช้ากู้ภัยกำลังจะเกิดการกระแทกหรือชน
- 2.16.5 มีอุปกรณ์เพื่อการหยุดฉุกเฉิน (DEAD MAN'S PEDAL) ทั้งที่ชุดควบคุมหลักและที่กระเช้ากู้ภัย เพื่อหยุดการเคลื่อนไหวของชุดบันไดโดยทันที เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
- 2.16.6 ในกรณีที่เครื่องสูบขับไฮดรอลิกขัดข้อง จะต้องมียระบบสำรองรองรับ

2.17 ตู้เก็บอุปกรณ์ (LOCKER COMPARTMENT)

- 2.17.1 มีตู้เก็บอุปกรณ์พร้อมประตูปิด-เปิดแบบบานเลื่อนขึ้นลงทำด้วยอลูมิเนียมกันน้ำและฝุ่น ได้ติดตั้งด้านข้างรถทั้งสองด้าน รวมแล้วไม่น้อยกว่า 2 บาน
- 2.17.2 โครงสร้างตู้ทำด้วยโลหะ พื้นบนของตู้มีลักษณะเป็นลายกันลื่น ผ่นภายในตู้บุด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบ ภายในตู้ออกแบบให้เป็นลิ้นชักหรือชั้นวาง สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย โดยมีที่ยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง โดยพนักงานสามารถยื่นหยิบอุปกรณ์ภายในตู้ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว
- 2.17.3 มีไฟแสงสว่างภายในตู้ทุกตู้ โดยสามารถเปิดและปิดได้โดยอัตโนมัติ เมื่อมีการเปิด-ปิดตู้
- 2.17.4 ที่จับหรือมือจับของบานประตูและลิ้นชัก จะต้องออกแบบให้ใช้งานได้สะดวกในขณะที่พนักงานสวมถุงมือดับเพลิง

2.18 ถังบรรจุน้ำ (WATER TANK)

- 2.18.1 ถังบรรจุน้ำเป็นถังทรงเหลี่ยม ทำจากเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ภายในพื้นวัสดุกันสนิม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร มีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น ท่อระบายน้ำทิ้ง อุปกรณ์วัดระดับน้ำ ช่องลงทำความสะอาด (MANHOLE) พร้อมทั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานด้านการดับเพลิงครบถ้วน
- 2.18.2 มีทางรับน้ำจากภายนอกพร้อมวาล์ว ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ทาง

2.19 ถังบรรจุโฟม (FOAM TANK)

- 2.19.1 ทำด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พื้นบนดังมีลักษณะเป็นลายกันลื่น และมีช่องสำหรับเติมน้ำยาโฟม ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (Baffle Plate) มีช่องทางส่งน้ำยาโฟมและมีอุปกรณ์ส่วนประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานด้านการดับเพลิง

2.19.2 มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

2.20 ระบบผสมโฟม (FOAM SYSTEM)

2.20.1 ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับน้ำยาโฟมได้ทุกประเภท

2.20.2 สามารถปรับปริมาณอัตราการจ่ายน้ำยาโฟม เพื่อผสมกับน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6%

2.20.3 สามารถส่งน้ำยาโฟมผสมกับน้ำและฉีดออกได้ทุกทางจ่าย (Around the Pump) อุปกรณ์ผสมโฟมออกแบบให้ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และควบคุมการใช้งานได้โดยสะดวกที่แผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง

2.20.4 มีระบบล้างท่อทางดับเพลิง (Flushing)

2.21 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)

2.21.1 เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดแรงไหลหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL) รหัสชั้นเดียว ตัวเรือนและใบพัดทำจากโลหะ ไม่เป็นสนิมชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหรือทองเหลือง แกนเพลลาทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ลิตร ต่อนาที ที่แรงดัน 10 บาร์ และทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 15 บาร์ เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐาน NFPA, EN, DIN, BS หรือ UL แห่งใดแห่งหนึ่งตามที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกำหนด โดยจะต้องแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา

2.21.2 มีระบบสุญญากาศชนิดลูกสูบคู่ (DOUBLE PISTON PRIMING) สามารถช่วยสูบน้ำในระดับลึกไม่น้อยกว่า 7 เมตร ขึ้นได้ภายในเวลาไม่เกิน 1 นาที โดยเป็นระบบที่ประกอบติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับตัวเครื่องสูบน้ำสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

2.21.3 เครื่องสูบน้ำดับเพลิงทำงานด้วยกำลังขับเคลื่อนโดยตรงจากเครื่องยนต์ดีเซลอิสระ ที่มีกำลังเพียงพอและเหมาะสมกับสมรรถนะของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง หรือโดยการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO)

2.21.4 มีทางสูบน้ำจากภายนอก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ทาง

2.21.5 มีทางสูบน้ำจากถัง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ทาง

2.21.6 มีทางจ่ายน้ำเข้าถึงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ทาง

2.21.7 มีทางจ่ายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 ½ นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ไม่น้อยกว่า 2 ทาง

- 2.21.8 มีแผนควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง มีส่วนประกอบและมาตรวัดต่างๆ อย่างน้อย ดังนี้
- (1) มาตรวัดแรงดูด
 - (2) มาตรวัดแรงดัน
 - (3) มาตรวัดระดับน้ำ
 - (4) มาตรวัดระดับโฟม
 - (5) อุปกรณ์ปรับอัตราการผสมโฟม
 - (6) คันเร่งรอบเครื่องยนต์
- 2.22 หัวฉีดบนกระเช้าและระบบท่อทางส่งน้ำ (MONITOR & WATER WAY)
- 2.22.1 บนกระเช้าติดตั้งหัวฉีดแบบสามารถปรับการฉีดได้ทั้งเป็นลำเป็นฝอย โดยสามารถควบคุมการฉีดได้จากบนกระเช้า
 - 2.22.2 มีขนาดอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร/นาที
 - 2.22.3 ท่อทางส่งขึ้นกระเช้า ทำด้วยโลหะเป็นท่อแบบ TELESCOPIC WATER PIPE ยึดติดกับชุดบันไดเพื่อส่งน้ำดับเพลิงขึ้นสู่หัวฉีด
- 2.23 ชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL)
- ออกแบบสะดวกต่อการใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของชุดม้วนสาย (REEL) โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
- 2.23.1 ชุดล้อม้วนเก็บสายดับเพลิงทำด้วยวัสดุปลอดภัย สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 40 บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ม้วนเก็บได้ด้วยทั้งระบบไฟฟ้า (ELECTRIC REWIND) และระบบมือหมุน (MANUAL REWIND)
 - 2.23.2 มีหัวฉีดหมอกน้ำแรงดันสูง (HIGH PRESSURE FOG) ชนิดปรับฉีดได้ มีอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/นาที พร้อมมีกระบอกฉีดโฟม สำหรับสวมปลายหัวฉีด จำนวน 2 หัว
- 2.24 เครื่องมือ/ อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ประจำรถ
- 2.24.1 ท่อสูบน้ำตัวหนอน (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิตยาวรวมกันไม่น้อยกว่า 9 เมตร จำนวน 1 ชุด
 - 2.24.2 หัวกรองผง (STRAINER) พร้อมลิ้นกั้นน้ำไหลกลับ และห่วงสำหรับดึงระบายน้ำทิ้ง สำหรับสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด

- 2.24.3 สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอด้วยเส้นใยสังเคราะห์ (FIBER) 3 ชั้น ตลอดทั้งเส้นทั้งแนวขวางและแนวยาว ชั้นนอกและชั้นในทำจากยางสังเคราะห์ (NITRILE RUBBER) ผิวชั้นในเรียบ ผิวชั้นนอกขึ้นรูปเป็นเส้นนูนตามยาวตลอดเส้น สามารถทนแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 250 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ทนแรงดันแตกระเบิดได้ไม่น้อยกว่า 750 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ½ นิ้ว ยาวเส้นละ 20 เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 5 เส้น
- 2.24.4 หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดมีค้ำจับแบบ PISTOL GRIP มีวาล์วปิด-เปิด แบบคันโยก สามารถปรับลักษณะการฉีดได้ทั้งแบบเป็นลำ เป็นฝอย และเป็นลำและฝอยได้ในขณะเดียวกัน มีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า 750 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 3.5 บาร์ (ขณะปรับการฉีดแบบเป็นลำและฝอยพร้อมกัน) ข้อต่อเป็นแบบสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 ½ นิ้ว และจะต้องเป็นหัวฉีดที่ผ่านการรับรองจากสถาบันสากลด้านการดับเพลิง จำนวน 2 หัว
- 2.24.5 ข้อแยกสาย 2 ทาง ขนาด 2 ½ นิ้ว ออก 1 ½ นิ้ว จำนวน 1 ตัว
- 2.24.6 ข้อแยกสาย 2 ทาง ขนาด 2 ½ นิ้ว ออก 2 ½ นิ้ว จำนวน 1 ตัว
- 2.24.7 ข้อแยกสาย 3 ทาง ขนาด 2 ½ นิ้ว ออก 2 ½ นิ้ว จำนวน 1 ตัว
- 2.24.8 ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (ADJUSTABLE HYDRANT WRENCH) จำนวน 1 อัน
- 2.24.9 เข็มขัดนิรภัย ชนิดมีขอเกี่ยว จำนวน 2 เส้น
- 2.24.10 บันไดอลูมิเนียมแบบชักขึ้นได้ โดยเมื่อยึดสุดมีความยาวไม่น้อยกว่า 4 เมตร และเมื่อเลื่อนหดเก็บมีความยาวไม่เกิน 90 ซม. จำนวน 1 อัน
- 2.24.11 ชุดรอกช่วยชีวิต สำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยลงจากที่สูง สามารถรับน้ำหนักสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 130 กิโลกรัม ความเร็วรอกสูงสุดไม่ต่ำกว่า 3.5 ฟุตต่อวินาที ความยาวเชือกไม่น้อยกว่า 100 ฟุต จำนวน 1 ชุด
- 2.24.12 คีมตัด (BOLT CUTTER) ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร จำนวน 1 อัน
- 2.24.13 เครื่องตัด / ถ่างเอนกประสงค์ชนิดใช้แบตเตอรี่ 1 ชุด ประกอบด้วย
- (1) ชุดเครื่องตัด / ถ่างเอนกประสงค์ สามารถใช้งานได้ทั้งการตัด การถ่าง ทำงานด้วยแรงดันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 700 บาร์ ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า 400 วัตต์ มีกำลังถ่างสูงสุดไม่น้อยกว่า 140 กิโลนิวตัน ระยะถ่างสูงสุดไม่น้อยกว่า 330 มิลลิเมตร สามารถตัดเหล็กกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางได้ไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร มือจับสามารถปรับหมุนมุมการทำงานได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา น้ำหนักเครื่องไม่เกิน 18 กิโลกรัม
 - (2) ชุดแบตเตอรี่ดันทกำลัง ขนาด 12 โวลต์ 20 แอมป์ต่อชั่วโมง มีระบบป้องกันและการรั่วไหล ระบบควบคุมการจ่ายกระแสไฟ และสัญญาณเตือน พร้อมทั้งสายสำหรับคล้องสะพาน น้ำหนักทั้งชุดไม่เกิน 9 กิโลกรัม จำนวน 1 ชุด

- (3) อุปกรณ์ประจำไฟฟ้า สามารถใช้กับไฟฟ้าขนาด 220-230 โวลต์ น้ำหนักทั้งชุดไม่เกิน 1 กิโลกรัม จำนวน 1 ชุด
- (4) เครื่องตัด/ถ่างเอนกประสงค์ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพจากสถาบันสากล ที่เป็นที่ยอมรับแห่งใดแห่งหนึ่ง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมทั้งแสดงหลักฐานการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย โดยตรงในประเทศไทย ประกอบการพิจารณา

2.24.14 ชุดป้องกันความร้อนสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน 4 ชุด เป็นชุดที่ได้มาตรฐาน NFPA หรือ EN เสื้อกางเกงชั้นนอกทำด้วยวัสดุทนไฟ NOMEX, KEVLAR หรือ PBI ชั้นกลางทำด้วยผ้าทนความร้อนเคลือบสารกันซึม สามารถป้องกันน้ำซึมผ่าน และกันไอความร้อนจากภายนอกได้ พร้อมทั้งสามารถระบายความร้อนจากภายในได้ ชั้นในทำด้วยผ้าทนความร้อนเป็นชุดขนาดกลาง ชุดหนึ่งประกอบด้วย

- (1) เสื้อ, กางเกง จำนวน 4 ชุด
- (2) ชุดคลุมศีรษะ (HOOD) จำนวน 4 ชุด
- (3) หมวกดับเพลิงแบบภายในมีรองในหมวกชนิดปรับได้ และมีแผ่นป้องกันหน้า จำนวน 4 ใบ
- (4) ถุงมือแบบแยกทำนิ้ว จำนวน 4 คู่
- (5) รองเท้าดับเพลิงสูงไม่น้อยกว่า 14 นิ้ว จำนวน 4 คู่

2.24.15 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อัตรา 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง

2.24.16 ลิ้มขันล้อ จำนวน 2 อัน

3. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 3.1 ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิงทั้งทางจ่าย , ทางรับ และทางสูบน้ำ เป็นข้อต่อตามมาตรฐาน BS336 ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยหรือทองเหลือง
- 3.2 มีแผ่นป้ายโลหะตัวอักษรภาษาไทย กัดเป็นตัวจมหรือตัวนูนพร้อมลงสีเด่นชัด ปิดบอกรูปกรณ์ระบบท่อทางดับเพลิง ข้อควรระวัง ฯลฯ ครบถ้วน
- 3.3 พันสีบรอนซ์เงิน ตราหน่วยงานสีขาว ด้านข้าง 2 ด้านของรถยนต์มีข้อความว่า

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เทศบาลเมืองแพร่

โทร .054-511617, 199

3.4 จะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ อย่างน้อยดังนี้

3.4.1 หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาตัวรถยนต์ (OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL) จำนวน 1 เล่ม

3.4.2 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติพร้อมบันได และอุปกรณ์กู้ภัย จำนวน 1 เล่ม

4. เงื่อนไขทั่วไป

4.1 จะต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

4.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยตรงจากผู้ผลิตชุดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณา

4.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารฉบับจริง ที่มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดของทางราชการประกอบการพิจารณา จำนวน 1 ชุด ดังรายการต่อไปนี้

4.3.1 แกดดาคือคของรถยนต์ดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ พร้อมทั้งแบบรูป (DRAWING) หรือพิมพ์เขียว

4.3.2 กราฟแสดงสมรรถนะการทำงานของชุดบันได (OPERATION FILED)

4.3.3 แกดดาคือค ตัวรถยนต์

4.3.4 แกดดาคือค ของอุปกรณ์หลักประจำรถ ได้แก่

(1) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบสูญญากาศ พร้อมทั้งรายละเอียดแสดงสมรรถนะ (PERFORMANCE CURVE)

(2) เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (กรณีใช้เครื่องยนต์แยกอิสระ)

(3) ระบบผสมโฟม

(4) หัวฉีดบนกระเช้า

(5) หัวฉีดน้ำดับเพลิง

(6) สายส่งน้ำดับเพลิง

(7) เครื่องตัด/ถ่างเอนกประสงค์

(8) ชุดรอกช่วยชีวิต

(9) บันไดลูมิเนียมแบบชักยัดได้

(10) ชุดป้องกันความร้อน

(11) โคมไฟสัญญาณฉุกเฉิน

(12) ชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

(13) ที่นั่งแบบติดตั้งเครื่องช่วยหายใจ

- 4.4 ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงในประเทศไทย ของอุปกรณ์ตามข้อ 4.3.4 โดยมีเอกสารแสดงเป็นหลักฐานประกอบการเสนอราคา
- 4.5 ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษารถยนต์ดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ และอุปกรณ์ให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายแต่ประการใด
- 4.6 ผู้เสนอราคา จะต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 12 เดือน ระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากรถยนต์ดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติเกิดการชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจาก การใช้งานตามปกติ จะต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมในทันที สามารถกระทำได้ และไม่คิดค่าใช้จ่ายแต่ประการใด
- 4.7 กำหนดส่งมอบ จะต้องส่งมอบภายใน 240 วัน (นับจากวันถัดจากวันทำสัญญา)

เอกสารประมูลราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ 1/2554
การซื้อรถยนต์ดับเพลิง ชนิดมีบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงในการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เมตร
ตามประกาศเทศบาลเมืองแพร่
ลงวันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2553

เทศบาลเมืองแพร่ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาล" มีความประสงค์จะประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการดังนี้

-รถยนต์ดับเพลิง ชนิดมีบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงในการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เมตร จำนวน 1 คัน (ตามรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย)

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน 11 แผ่น

1.2 แบบใบยื่นข้อเสนอการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 2 แผ่น

1.3 แบบสัญญาซื้อขาย

1.4 แบบหนังสือค้ำประกัน จำนวน 2 แผ่น

(1) หลักประกันของ

(2) หลักประกันสัญญา

(3) หลักประกันการรับเงินค้ำพัสดุล่วงหน้า (ถ้ามี)

1.5 บทนิยาม จำนวน 2 แผ่น

(1) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(2) การจัดขบวนการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.6 แบบบัญชีเอกสาร

(1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1

(2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

1.7 กฎเกณฑ์ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

2.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

2.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือ ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

อำนาจถูกต้อง


นายวิวัฒน์ พงศ์พานิชย์
ผู้อำนวยการพัสดุ ๘๖

2.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.5

2.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นนั้น

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน โดยมีต้องใส่ซองปิดผนึก แยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี) พร้อม รับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี)และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน(ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์(ถ้ามี), และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสนอราคาและหนังสือผู้รับมอบอำนาจ(ในกรณีมอบอำนาจให้จัดการแทน)

(6) สำเนาใบเสร็จค่าซื้อเอกสาร

(7) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ 1.6(1)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ 4.3

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

(3) หลักประกันของ ตามข้อ 5

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ 1.6(2)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอ ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประมูลราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของ ผู้เสนอราคาให้ชัดเจน หากมีการขูดลบ ตก เดิม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา(ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

4.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

4.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ดับเพลิง ชนิดมีบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ไปพร้อมเอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐาณดังกล่าวนี้เทศบาลจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณาหากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการ e-Auction มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อกผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำคืนฉบับมาให้คณะกรรมการ e-Auction ตรวจสอบภายใน 7 วัน

4.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอ จำนวน.....-.....(หน่วย) เพื่อใช้ในการตรวจทดลองหรือประกอบการพิจารณา และหรือประกอบสัญญา ทั้งนี้”เทศบาล” จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว “เทศบาล” จะคืนให้แก่ผู้เสนอราคา

4.5 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ(ถ้ามี) รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่ส่งไปไว้ด้วยแล้ว โดยผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเป็นราคาไม่น้อยกว่า....-90....วัน นับแต่วันขึ้นอัตราสุดท้าย โดยภายในกำหนดขึ้นราคาผู้เสนอราคา ต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา มิได้

4.6 ก่อนยื่นประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประมูลซื้อ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เมื่อพ้นกำหนดเวลาขึ้นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว จะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการ e-Auction จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ 1.5(1) ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตามข้อ 3.2 และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ 15 ธันวาคม 2553 เวลา 10.00 น.

หากปรากฏต่อคณะกรรมการ e-Auction ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคา ทางอิเล็กทรอนิกส์ ว่ามีผู้เสนอราคากระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.5(2) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ ผู้เสนอราคารายนั้นออกจากกรเป็นผู้เสนอราคา และยกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และเทศบาลจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ

จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคานั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำกรอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการ e-Auction การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรค 5 ข้อมไม่เป็นที่เหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเสนอราคา เว้นแต่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง และในกรณีที่ปลัดกระทรวงเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่ากรยกเลิกการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเสนอราคาดังกล่าวได้

4.7 ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาตามประกาศของเทศบาลฯ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(1) ผู้เสนอราคาจะต้องเข้ารับการอบรมวิธีการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามวัน เวลา สถานที่ ที่ทางราชการกำหนดอันจะแจ้งให้ทราบภายหลัง โดยผู้เสนอราคาจะได้รับเลขประจำตัว (User ID) และรหัสผ่าน (Password) เมื่อผู้เสนอราคาผ่านคุณสมบัติ เงื่อนไข และข้อเสนอด้านเทคนิคแล้ว

(2) ผู้เสนอราคาจะต้องลงนามในข้อตกลงในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ร่วมกับเทศบาลฯ และผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

(3) ราคาเริ่มต้นในการประมูลครั้งนี้ จะเริ่มที่ 25,000,000.-บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) โดยในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอลดราคาแต่ละครั้งเป็นรายหน่วย โดยมีจำนวนหน่วยละ.....บาท

(4) ระยะเวลาในการประมูล.....-30-...นาที ไม่มีต่อเวลา ก่อนระยะเวลาการประมูล 5 นาที ระบบจะไม่แสดงสถานะของผู้ค้า (ซ่อนสัญลักษณ์ค้อน)

(5) ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาภายใน 15 นาทีแรก ของการประมูลอย่างน้อยรายละ 1 ครั้ง มิฉะนั้นจะถูกตัดออกจากการเสนอราคา

(6) กรณีที่มีการเสนอราคาภายใน 5 นาที ก่อนถึงกำหนดระยะเวลาปิดการประมูล กำหนดระยะเวลาปิดการประมูลจะถูกขยายออกเป็นเวลา 5 นาที โดยอัตโนมัตินับจากกำหนดระยะเวลาปิดการประมูล กรณีเช่นว่านี้จะเป็นการขยายระยะเวลาโดยไม่จำกัดและการประมูลจะปิดเมื่อไม่มีผู้ใดเสนอราคาในระยะเวลา 5 นาทีสุดท้ายของกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการประมูลที่กำหนดหรือที่ถูกขยายออกไป

(7) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการประมูล และเมื่อการประมูลเสร็จสิ้นแล้วจะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์หลังจากจบการประมูล

(8) ในกรณีที่จะต้องเสียค่าบริการต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ชนะการประมูลจะต้องเสียค่าบริการร้อยละ 0.15 แต่ไม่เกิน 20,000.- บาท ของราคาสุดท้าย

5. หลักประกันของ

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันของ พร้อมกับการยื่นซองประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ จำนวน 1,250,000.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

5.1 เงินสด

5.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่เทศบาล โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นของประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้น ไม่นเกิน 3 วันทำการของทางราชการ

5.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4(1)

5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4(1)

5.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของตามข้อนี้ เทศบาลจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดไม่เกิน 3 ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 ในการประกวดราคาครั้งนี้ เทศบาลฯ จะพิจารณาตัดสินด้วย -ราคารวม-

6.2 หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตาม ข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการ e-Auction จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อเทศบาลฯ เท่านั้น

6.3 เทศบาลสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อของผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคาของเทศบาล

(2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

6.4 เทศบาลทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในกรณีที่มิผู้เสนอราคาได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาตามประกาศข้อ 4.6 น้อยกว่า 3 ราย

6.5 ในการตัดสินการประมูลราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ e-Auction หรือเทศบาล มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ เทศบาลฯ มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.6 เทศบาลฯทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมด ก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของเทศบาลฯเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลฯจะพิจารณายกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

6.7 ในกรณีปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ตามข้อ 4.6 เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประมูลราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.5 เทศบาลฯมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออกจากประกาศรายชื่อ ตามข้อ 4.6 และเทศบาลฯจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้

7. การทำสัญญาซื้อขาย

7.1 ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ เทศบาลฯจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.3 ก็ได้

7.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการของทางราชการ หรือเทศบาลฯเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือตามข้อ 7.1 ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.3 หรือในกรณีที่หน่วยงานระดับเทศบาลที่ร่วมกันประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้ผู้ชนะประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำสัญญากับเทศบาลเจ้าของงบประมาณแต่ละเทศบาลโดยตรงกับเทศบาล ภายใน.....7.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาส่งของที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้เทศบาลอีกต่อไปในวันขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- (1) เงินสด
- (2) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่เทศบาล โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ
- (3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4(2)

(4) หนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4(2)

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ 10 ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ 1.3 แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....เดือน.....-1-..... ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

10. การชำระเงินล่วงหน้า

ผู้เสนอราคามีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ - ของราคาส่งของที่เสนอขาย แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทยตามแบบดังระบุในข้อ 1.4(3) หรือหนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4(3) มาวางไว้ต่อสำนักงานก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น

11. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

11.1 เงินค่าพิศดูสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินกู้จากสถาบันการเงิน

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อเทศบาลฯได้รับเงินกู้จากสถาบันการเงินแล้วเท่านั้น

11.2 เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(1) แจ้งการตั้ง หรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายตั้งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมพาณิชย์นาวีให้บรรทุกสิ่งขงนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

11.3 ผู้เสนอราคาซึ่งเทศบาลได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุในข้อ 7 เทศบาลจะริบหลักประกันของหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น(ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

11.4 เทศบาลสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด(ถ้ามี)

