

# ด่วนที่สุด

ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ว ๕๔๕๙



ศาลากลางจังหวัดแพร่  
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๔๐๐

๒๖) ขันวัน ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือด้วยกระหุงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓  
กรกฎาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดแพร่ ด่วน ที่ พร ๐๐๒๓.๕/ว ๕๔๘๐ ลงวันที่ ๒๙ ขันวัน ๒๕๕๙  
จำนวน ๑ ชุด

๓. ตัวอย่างป้ายเตือนอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ชุด

๔. แบบรายงาน ปภ.สตจ.๓ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระหุงมหาดไทย ได้แจ้งแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปภ.) ได้กำหนดเป้าหมายสำคัญในการขับเคลื่อนคือ การมาแล้วขับ การขับชี้ด้วยความเร็วเกินกำหนด และจัดการยานยนต์ไม่ปลอดภัย กระหุงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ความสำเร็จในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนอยู่ที่การดำเนินการในระดับพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ และการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เนื่องจากที่ผ่านมาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลและวันหยุดต่อเนื่องเกิดขึ้นบนถนนในเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๗ (ข้อ ๒๒) ประธานและเห็นชอบให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาจัดตั้งศูนย์ ความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปภ.อปท.) เพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ ในการนี้จังหวัดได้ส่งตัวอย่างป้ายเตือน เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดทำป้ายเตือนอุบัติเหตุทางถนน สำหรับการเปิกค่าใช้จ่ายให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตีอปฎิบัติตามหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

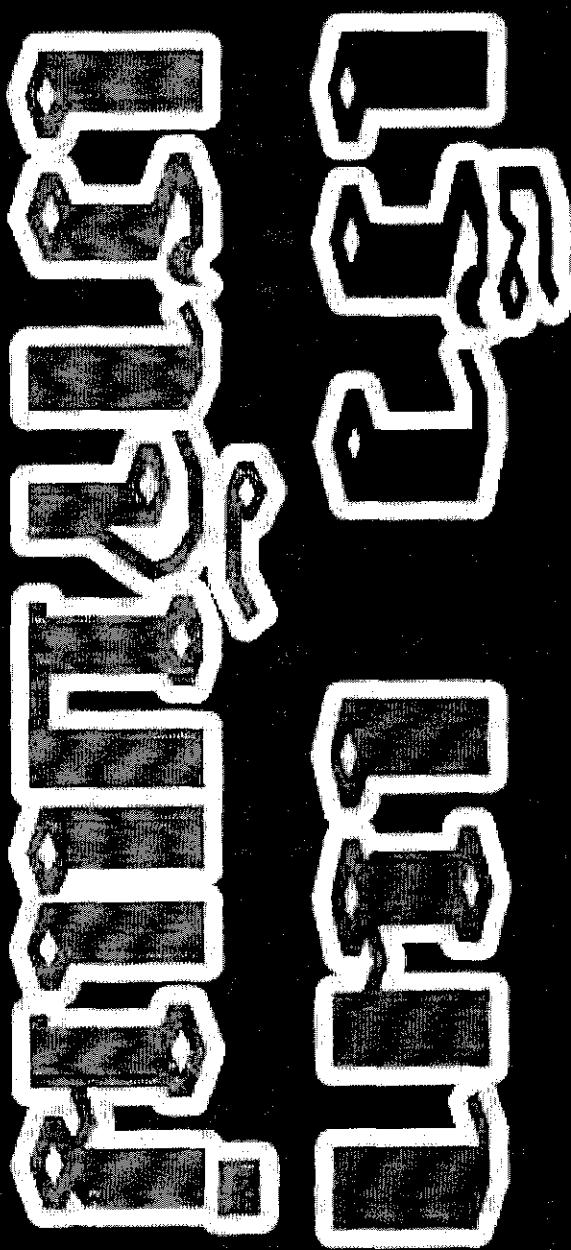
กรณีในพื้นที่ของศูนย์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งใหม่มีจุดตัดทางรถไฟ (จุดลักษณะ) ขอความร่วมมือให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้สนับสนุนเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังประจำจุดด้วย ห้างนี้ ขอให้อำเภอรายงานผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแบบรายงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ให้จังหวัดทราบภายในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับเทศบาลเมืองแพร่ขอให้ดำเนินการตามแนวทางข้างต้นด้วย

ขอแสดงความนับถือ<sup>↑</sup>  
(นายนิพนธ์ บุญหลง)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร'

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น  
โทร ๐๘๑-๙๐๒๑๔๖๖

...USE YOURS & THEIRS





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

โทร.

ที่ /

วันที่

เดือน

พ.ศ.

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

ขอรายงาน

ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด ดังนี้

๑. การจัดตั้งและดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำนวนตามประเภท อปท. (รายงานครั้งเดียวตอนจัดตั้ง)

๑.๑.๑ เทศบาลนคร .....แห่ง คือ หน. ....

๑.๑.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา .....แห่ง คือ หน./เมืองพัทยา .....

๑.๑.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ หน. ....

๑.๑.๔ องค์กรบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อปท. ....

๑.๒ การประชุมศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำนวนตามประเภท อปท. (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๑.๒.๑ เทศบาลนคร .....แห่ง คือ หน. ....

๑.๒.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา .....แห่ง คือ หน./เมืองพัทยา .....

๑.๒.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ หน. ....

๑.๒.๔ องค์กรบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อปท. ....

๒. การดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๒.๑ การตรวจสอบคุณภาพ

๒.๑.๑ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๒ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๕ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๖ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

หรือเนินลูกกระนาด

๒.๑.๗ จัดทำรากันอันตราย จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๘ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๙ จัดทำเส้นทางจักรยาน จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๑๐ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง จำนวน .....แห่ง เป็นเงิน ..... บาท

๒.๑.๑๑ อื่น ๆ (ระบุ.....)

## ๒.๖ การป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

- ๒.๖.๑ อปท. ตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อคุ้มครองและส่งเสริมการป้องปราม  
ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๖.๒ อปท. สนับสนุนหน่วยงานและผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง “ด่านชุมชน” จุดตรวจ/ ด่านตรวจ ดังนี้
- สนับสนุนบุคลากร
    - ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน ..... คน
    - อาสาสมัคร จำนวน ..... คน
  - สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์
    - งบประมาณ จำนวน ..... บาท
    - ยานพาหนะ จำนวน ..... คัน
    - ชุดปฐมพยาบาล จำนวน ..... ชุด
    - อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน ..... ชุด/ชิ้น
    - อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน ..... ชุด/เครื่อง
    - ไฟสัญญาณวันวาน จำนวน ..... ดวง
    - 肠胃衣เปลี่ยนช่องจราจร จำนวน ..... ล้อ
    - แผงเหล็ก จำนวน ..... แผง
    - อื่นๆ ..... (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๖.๓ จัดให้ประชาชนได้ร่วมมือส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง  
และร่วมกันกำหนดติดกาวหรือธรร�นูญหมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๖.๔ อปท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัย จำนวน ..... แห่ง

## ๒.๗ การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

- ๒.๗.๑ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฎิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง  
เช่น ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน จำนวน ..... คน
- ๒.๗.๒ ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์  
บริเวณข้างทางหรือในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ..... คน
- ๒.๗.๓ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัย ตามโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% จำนวน ..... คน

๒.๗.๔ ห้ามเผาขยะ เดหะพิษ สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง

และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม จำนวน ..... คน

๒.๗.๕ อื่นๆ (ระบุ ..... ) จำนวน ..... คน

## ๒.๘ การบริหารจัดการ

- ๒.๘.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการตามกรอบแนวทางการขับเคลื่อนฯ จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๘.๒ กำหนดมาตรฐานการองค์กรให้มีการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%  
(อ่องมาตราการกำหนดให้บุคลากร อปท. และผู้มาใช้บริการที่ อปท. ต้องสวมหมวกนิรภัย) จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๘.๓ สั่งใช้ อปพร. ปฏิบัติหน้าที่จุดเสี่ยง/อันตราย จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๘.๔ ประกาศและจัดทำป้ายจำกัดความเร็วในเขตชุมชน จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๘.๕ ส่งเสริมให้ประชาชน นักเรียนใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน จำนวน ..... แห่ง
- ๒.๘.๖ อื่น ๆ (ระบุ ..... ) จำนวน ..... คน

(.....)

ห้องฉันสำคัญ.....

# ด่วน

ที่ พร ๐๐๒๓.๕/ว ๔๕๖๘



ศาลากลางจังหวัดแพรฯ  
ถนนไชยบูรณ์ พร ๔๔๐๐

๑๙  
ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ซักซ้อมแนวทางการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายให้กับอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.)

เรียน นายอำเภอทุกแห่ง นายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดแพร่และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๒๓๗๓ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ซักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการเมืองค้าปลีกของส่วนราชการท้องถิ่นให้กับอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) ให้ปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด ตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอีกบุคคล ก็ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ให้แก่อาสาสมัครดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๕ ไปพลาญก่อนจนกว่าจะมีระเบียบในเรื่องค่าตอบแทนของ อปพร.ใช้บังคับเป็นการเฉพาะ รายละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เห็นว่าขณะนี้กระทรวงมหาดไทยยังไม่ได้ออกระเบียบเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าตอบแทนของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) ประกอบกับในช่วง เทศกาลที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เช่น เทศกาลวันขึ้นปีใหม่ เทศกาลวันสงกรานต์ เป็นต้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่งได้มีคำสั่งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) ไปร่วมปฏิบัติหน้าที่ เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำรวจและฝ่ายปกครอง ในการอำนวยความสะดวก ด้านการเดินทางให้แก่ประชาชนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตร่างกายและ ความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนในห้วงเวลาดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การเบิกจ่ายให้แก่อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย จึงซักซ้อมแนวทางปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ ดังนี้

๑. หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีความจำเป็นต้องสั่งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) ปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ให้แก่อาสาสมัครดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๕ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม

/๒. การสั่งใช้...

๒. การสั่งใช้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) ไปปฏิบัติหน้าที่หรือเข้าไป มีส่วนร่วมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะต้องดำเนินการภายในขอบเขตของพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชฐ พนูลย์ศิริ)  
ผู้อำนวยการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่  
กลุ่มงานการเงินบัญชีและการตรวจสอบ  
โทร ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๒๓

๒๕๖๗

ค่าวันมาก

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๗๗๖๙



สำเนาจดหมายสั่งให้ดำเนินการปกคล่องห้องถังที่นั่งหัวหิน	5698
เลขที่...	วันที่ 23 ส.ค. 2558
เวลา...	...

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๗๗ วันที่ ๒๕๕๘

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๒๓๗๗ ลงวันที่ ๒๓ วันที่ ๒๕๕๗

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการฝึกค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีความจำเป็นต้องสั่งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ให้ปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ก็ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ให้แก่อาสาสมัครดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๕ ไปผลฯ จนกว่าจะมีระเบียบในเรื่องค่าตอบแทนของ อปพร. ใช้บังคับเป็นการเฉพาะ รายละเอียดตามที่อ้างถึง

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า ขณะนี้กระทรวงมหาดไทยยังมิได้ออกระเบียบเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าตอบแทนของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ประกอบกับในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เช่น เทศกาลวันขึ้นปีใหม่ เทศกาลวันสงกรานต์ เป็นต้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่งได้มีคำสั่งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ไปร่วมปฏิบัติหน้าที่เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำรวจและฝ่ายปกครอง ในกรณีฉุกเฉิน ด้านการเดินทางให้แก่ประชาชนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย และความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนในห้วงเวลาดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย จึงชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ ดังนี้

๑. หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีความจำเป็นต้องสั่งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ให้แก่อาสาสมัครดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑๑. การสั่งใช...

๒. การสั่งใช้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ไปปฏิบัติหน้าที่หรือเข้าไปมีส่วนร่วมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะต้องดำเนินการภายในขอบเขตของพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติอีก

ขอแสดงความนับถือ

(นายคุณวี สุวัฒนิตยานนท์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น  
ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบประมาณ  
โทร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๕๒๕  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐.๕/๒ ๖๐๐๗



สำเนาทางไปรษณีย์มาตราห้าร้อยก้าว  
เดือน ๑๙๗๓  
วันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๙  
เวลา ๑๑.๓๐

กระทรวงมหาดไทย  
ถนนอัษฎางค์ กม. ๑๐๒๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/๒ ๑๔๔๕๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด  
๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี  
(แบบ ปก.สสจ.๓) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปด.) กำหนดกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย สำหรับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญในการขับเคลื่อนคือ การเมาแล้วขับ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนดและรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ความสำเร็จในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอยู่ที่การดำเนินการในระดับที่โดย衷ค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๔๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ ดังนั้น จึงให้จังหวัด ประสบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้เมืองพัทยา เทศบาลนคร และเทศบาลเมือง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด. อปท.) ตามข้อ ๑๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยรายงานเหตุผลความจำเป็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของผู้ว่าราชการจังหวัด เช่น สภาพปัจจุบันการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บ แผนงาน/โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ฯลฯ โดยใช้ข้อมูลตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ถึงปัจจุบัน เมื่อจากรัฐบาลได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ เป็นศตวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาโนสโก เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลให้พิจารณาจัดตั้งตามความเหมาะสม โดยขอความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัด ผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปด. อำเภอ)

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยพิจารณาแต่งตั้งจาก

/(ก) ผู้แทน:

(ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
จำนวนตามที่เห็นสมควร

(ข) หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวนไม่เกินห้าคน

(ค) ผู้แทนภาคประชาสังคมหรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน

(ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่เกินห้าคน

(จ) พนักงานส่วนท้องถิ่นที่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย จำนวนหนึ่งคน เป็นกรรมการและเลขานุการ และจำนวนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ทั้งนี้ กำหนดจำนวนหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับจำนวนหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำหรับ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ (ข้อ ๒๑) พร้อมทั้งจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประจำทุกไตรมาส ๆ ละ ๑ - ๓ ครั้ง เพื่อดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด. อปท.) สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ ข้อบทกำหนดจำนวนหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ทั้งนี้ต้องจัดทำโครงการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาสามปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำหนดไว้ในเทศบัญญัติ/ข้อนญญัติ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงิน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือสั่งการของกระทรวงมหาดไทย ที่เกี่ยวข้อง

๔. รายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแบบรายงานที่กำหนด ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในทุกวันที่ ๑๐ ของเดือน ทางโทรศัพท์เลข ๐-๒๒๔๓-๒๒๔๒ หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ dlamor0810.5@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น  
ส่วนติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐-๒๒๔๓ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๒๑๐๓  
โทรสาร ๐-๒๒๔๓ ๒๒๔๒

ด่วนที่สุด  
ที่ นก ๐๖๐๙/ว ๑๒๕๕๐



เอกสารประจำการปักครองห้องเรียน

๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมบอกรถยนต์และบรรทุกพาหนะทางบก

ถนนอู่ทองนอก กทม. ๑๐๓๐

๙๐ พฤหัสภาค ๒๕๕๙

๓๕๐

๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙

๑๓.๔๐ ว.

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สังที่ส่งมาด้วย แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่อง และเป็นรูปธรรม ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จึงขอสงวนทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีมาเพื่อทราบ และเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักด้านความปลอดภัย

เลขบัน... ๕๔๙

วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เวลา ๑๔.๓๗

(นายกฤษฎา บุญราษฎร์)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๗๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๗๕๕

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปภ.”

# แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปด.)

\*\*\*\*\*

## ๑. ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย ซึ่งรัฐบาลได้ตรัษฎาลถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ เป็นพิเศษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาносโ哥 เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรด้วย การสร้างความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในกระบวนการจัดการป้องกัน การรายงานและการติดตาม และขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน ร่วมกันดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง ตามกรอบพิเศษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย Safety Thailand ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีได้ฝ่าฟ้าห่วงไถ่และได้มอบแนวทางในการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะยาว โดยให้กำหนดยุทธศาสตร์การดำเนินงานในระยะ ๖๐ ปี แบ่งเป็น ๕ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ และระยะที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๖)

ดังนั้น กรมบังคับใช้กฎหมายและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล

## ๒. เป้าหมายการดำเนินงาน

๒.๑ ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๒.๒ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย

## ๓. ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๘ ได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญเพื่อเน้นการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลลัพธ์ เช่น คือ การเมาแล้วขับ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

## ๔. แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๔.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยการพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้มีความเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง

(๑) การแต่งตั้งคณะทำงานด้านกฎหมาย เพื่อศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค แนวทาง และข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

(๒) การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ เกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยให้เพิ่มความเข้มข้น ในการสื่อสารและเฝ้าระวัง การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

(๓) การนำเทคโนโลยี...

(๓) การนำเทคโนโลยีในการตรวจสอบให้มีความเพียงพอ และเหมาะสมกับสถานการณ์ ปัญหาในแต่ละพื้นที่ เช่น เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กริดดิ้งกล้อง CCTV ในจุดเสี่ยง และจุดที่มีการกระทำผิดป้องกัน เป็นต้น

(๔) การพัฒนาระบบทฐานข้อมูลความมั่นคงดิจิทัล และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ข้อมูลการกระทำความผิดซ้ำ การตรวจสอบความผิดข้อมูล การจราจร การเชื่อมโยงข้อมูลการกระทำความผิดซ้ำกับการจัดเก็บภาษี หรือการออกใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น

#### ๔.๒ การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย

(๑) นำนโยบาย “ประชาธิรัฐ” เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนักรู้ จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่ และประสานงานกับห้องถีนเพื่อผลักดันให้มีการจัดทำแผนที่ชุมชนด้านความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนให้เกิดตั้ง “ด้านชุมชน” รวมถึงการสร้างกฎ กติการ่วมของชุมชน

(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี และมีการใช้สื่อท้องถิ่น การร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับสื่อมวลชนในพื้นที่

(๓) ผลักดันให้บรรจุเรื่อง “วินัยจราจร” หรือ “ความปลอดภัยทางถนน” ไว้ในหลักสูตรการศึกษา หรือการจัดกิจกรรมเสริมหลักสูตรในทุกระดับตามนโยบาย “การลดเวลาเรียนเพิ่มเวลาเรียน” อาทิ การตั้งชั้นรมน ความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา การจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสร้างวินัยจราจร เป็นต้น

(๔) ส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กร

(๕) บูรณาการความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการรณรงค์ “ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ความตระหนักรู้ จิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยทางถนน การมีมารยาทในการขับขี่ การมีน้ำใจและเอื้ออาทรให้แก่กัน รวมทั้งผลักดันให้การส่งเสริมความเป็นไทยสร้างวินัยจราจรเป็นวาระแห่งชาติ

#### ๔.๓ การเฝ้าระวังความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

(๑) การสำรวจและดำเนินการแก้ไขในด้านโครงสร้างวิศวกรรมจราจร และปัจจัยทางกายภาพ เพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายในถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน

(๒) การประเมิน ตรวจสอบ ผู้ขับขี่yanพานหนะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวกับ การขับรถแต่ละประเภท และมีการทบทวน ปรับปรุง พัฒนาหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับขี่รถแต่ละ ประเภทให้มีความเหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานสากล

(๓) การพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานของ yanพานหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีมาตรการ ในการกำกับ ควบคุมการใช้งาน yanพานหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามกฎหมาย

(๔) การพัฒนา ปรับปรุง ตรวจสอบ และกำกับดูแลถนนทุกเส้นทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน

(๕) การนำเทคโนโลยีประยุกต์ใช้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การติดตั้ง GPS การนำเทคโนโลยี Alcolock (Alcohol Interlock) ติดตั้งในรถบางประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้มีปริมาณ แอลกอฮอล์เกินปริมาณที่กำหนด standards ได้ จัดทำโครงการนำร่องการนำเทคโนโลยีแบบ Section Control มาใช้เพื่อควบคุมความเร็วในพื้นที่ต้นแบบ นำเทคโนโลยีในการเตือนผู้ขับขี่ เพื่อลับสนับสนุนการขับขี่ที่ปลอดภัย (inform) และการบริหารจัดการเหตุการณ์ (Incident) มาใช้ในเส้นทางที่มีความเสี่ยงสูง จัดทำแผนที่นำทาง ITS (Intelligent Transport Systems) ด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น

(๖) ส่งเสริม...

๙) ส่งเสริมให้มีการสืบสานเชิงลึกกรณีการเกิดอุบัติเหตุสำคัญ เพื่อนำข้อมูลไปปรับปรุง พัฒนา ในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์

#### ๕.๔ พัฒนาประสิทธิภาพของศักยภาพและกลไกการบริหารงานความปลอดภัยทางถนนทุกรายดับ

(๑) ใช้กลไกคณะกรรมการในการ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน สรุปภาพรวม และจัดทำข้อเสนอในการดำเนินงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปด.) คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปด.) และคณะกรรมการพิจารณา

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด จัดตั้งอนุกรรมการ/คณะทำงานถนน ปลอดภัยท้าทาน้าที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย และกำหนดให้มีการประชุมทุกเดือน เพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตามการปฏิบัติ เพื่อส่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผล การดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกรายละเอียด

(๓) พัฒนาระบบที่ดีตามและประเมินผลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบวงจร โดยจัดทำ ตัวชี้วัดร่วม หรือ Joint KPIs ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารงานแบบบูรณาการ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

(๔) ให้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายเพื่อกำกับติดตามผลสัมฤทธิ์การจัดการจุดเสี่ยงในระดับ พื้นที่ และให้ทุกจังหวัดรายงานการจัดการจุดเสี่ยงต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นระยะ

(๕) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลและการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เช่น สถิติการเกิด อุบัติเหตุ จุดเสี่ยง เป็นต้น โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง ๕ หน่วยงาน คือ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัย จำกัด ในการจัดทำข้อมูล ๓ ฐาน ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ

(๖) บูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี

(๗) สนับสนุนการสร้างองค์ความรู้ใหม่ๆ และส่งเสริมให้มีการวิจัยเพื่อพัฒนาการดำเนินการ ด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกมิติ

(๘) แสวงหาโอกาสและความร่วมมือใหม่ๆ รวมถึงการจัดทำงบประมาณแหล่งอื่นเพื่อสนับสนุน งานด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น การจัดตั้งกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนน ให้นำเงินสนับสนุน โครงการเพื่อขอสับสนุนงบประมาณ การขอรับการสนับสนุนด้านอุปกรณ์ เทคโนโลยี เป็นต้น

(๙) ปรับปรุง พัฒนากลไกการขาด陥ยษัญญาตู้ให้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น การสร้าง กลไกการจัดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการชนล่วงให้ระยะเวลาในการเรียกร้องสั่งลงสร้างระบบร่วมจ่ายระหว่าง บริษัทประกันภัยกับผู้ประกอบการ ทั้งผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตและร่วมบริการ เพื่อสร้างระบบการร่วม รับผิดชอบของผู้ประกอบการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

(๑๐) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดแผนงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และ ผู้รับผิดชอบให้มีความชัดเจน พร้อมทั้งสนับสนุนการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทุกระดับ

#### ๕. การดำเนินงานตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม และ มีความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ให้กำหนดกรอบการดำเนินงานตามภารกิจ ใน ๕ เสาหลัก โดยยึดแนวทางการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการเพื่อร่องรับแผนแม่บทและแผนพัฒนา ความปลอดภัยทางถนนภายใต้แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยเน้น ประเด็นหลัก “ แม้ เร็ว รถจักรยานยนต์ ”

## ๖. กลไกสนับสนุนการดำเนินงาน

๖.๑ ใช้กลไกตามระเบียนสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ ใน การขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยกำหนดให้คณะกรรมการ/คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง มีการประชุมเป็นระยะ ดังนี้

- การประชุม นปด. อายุน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- การประชุม ศปด. อายุน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- การประชุมคณะกรรมการฯ แต่ละคณะ อายุน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง
- การประชุมคณะกรรมการฯ อย่างน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง

๖.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

- การจัดเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง
- ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง
- กำหนดเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นกรอบในการรายงานผลการดำเนินงาน

- กำหนดให้มีการประชุมทุกเดือนเพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตามการปฏิบัติ เพื่อสั่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกระยะ

๖.๓ จัดตั้งศูนย์ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อบูรณาการการดำเนินงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ดังนี้

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนกลาง
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด อำเภอ ห้องถีน
- ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา)
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร

## ๗. การติดตามประเมินผล

ให้คณะกรรมการทุกคณะ ติดตามและรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามภารกิจภายใต้แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ต่อที่ประชุม ศปด. ทุกระยะ

\*\*\*\*\*

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ที่ นก ๐๔๑๐.๕/กบ/๖๘

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนครรราชัศ្នีมา เขตดุสิต กรุงฯ.  
๑๐๓๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕

ด้วย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานท้าไป เล่มที่ ๑๗๘ ตอนพิเศษ ๔ วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการตามระเบียบ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดได้แจ้งระเบียบดังกล่าว ให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรวัฒน์ ลี้ภาริน)  
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๑๒๔๗ - ๗๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๖ - ๐๙

โทรสาร ๐-๒๑๒๔๗ - ๒๑๒๓๐, ๐-๒๑๒๔๗ - ๒๑๒๗๙



พ.ร.บ.  
ด่วนที่สุด

สำเนา แบบอักษรไทย  
ฉบับที่ ๑  
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๕๔

แบบอักษรไทย  
ฉบับที่ ๑๖๙/๖  
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๕๔

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐๘๐-๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐  
ที่ นท ๐๖๒๖/๑๖๙/๖

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ ๑๑  
เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๔

ด้วยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕  
ได้ประกาศในราชกิจจานุเบka ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่มที่ ๑๒๘ ตอนพิเศษ ๔ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕

เพื่อให้การดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้ให้จังหวัดแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบอีกทางหนึ่งแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายชนมชิน บุญญาณุสาห์)  
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย  
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการภัยและพัฒนาเมือง

เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๕ ๙

หน้า ๑  
ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ มกราคม ๒๕๕๘

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี  
ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน และมีผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยยิ่งมีนัยสำคัญ ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดนโยบาย แผนงาน ยุทธศาสตร์ มาตรการ และการดำเนินการในการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทุกพื้นที่ และมีความต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๕) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงทรงพระบรมราชโองการลงนามในพระบรมราชโองการไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“อำเภอ” หมายความรวมถึงกิ่งอำเภอ

“นายอำเภอ” หมายความรวมถึงปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า องค์กรบริหารส่วนตำบล เทศบาล เมืองพัทยา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง แต่ไม่หมายความรวมถึงองค์กรบริหารส่วนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

“ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า นายกองค์กรบริหารส่วนตำบล นายกเทศมนตรี นายกเมืองพัทยา และหัวหน้าผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง แต่ไม่หมายความรวมถึงนายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัด และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

## หน้า ๖

เล่ม ๑๒๘ ตอนพิเศษ ๕ ๙

ราชกิจจานุเบกษา

๑๔ มกราคม ๒๕๕๘

### ข้อ ๕ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้นำไปใช้ในงานของรัฐ และผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

(๒) กำหนดมาตรการแบบบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านการกำหนดนโยบาย หน่วยงานรับผิดชอบ การวางแผน งบประมาณ การดำเนินงาน และการติดตามประเมินผล

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจร ทางถนน และรถยนต์ให้มีระบบมาตรฐานความปลอดภัยทางด้านโครงสร้าง สิ่งแวดล้อม และยานพาหนะ รวมไปถึงมาตรฐานด้านการดูแลซ่อมแซมหลักประกันภัย

(๔) ส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในหมู่ประชาชน

ข้อ ๖ ให้มีการดำเนินการตามระเบียบนี้ เป็น ๓ ระดับ คือ ระดับนโยบาย ระดับอันวยการ และระดับปฏิบัติการ

ระดับนโยบาย ให้อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนแห่งชาติ

ระดับอันวยการ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

ระดับปฏิบัติการ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนเขต

## หมวด ๒

### คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า “คณะกรรมการ นปด.” ประกอบด้วย

- (๑) นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ
- (๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง
- (๓) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง
- (๔) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม เป็นรองประธานกรรมการคนที่สาม
- (๕) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นรองประธานกรรมการคนที่สี่
- (๖) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการคนที่ห้า

(๗) ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงยุติธรรม ปลัดกระทรวงแรงงาน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เอกอัธิการคอมมิชชันการกฤษฎีกา เอกอัธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เอกอัธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ อัยการสูงสุด ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เป็นกรรมการ

(๘) ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นกรรมการ

(๙) ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๘ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามข้อ ๗ (๙) มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสองคราวติดต่อกัน

ในการนี้ที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระหรือในกรณีที่มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่งให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำเนินการแต่งตั้งแทนหรือเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดวาระตามวรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

ข้อ ๙ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามข้อ ๗ (๙) พ้นจากตำแหน่งเมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออกจาก
- (๓) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคณสม์อนิริคามสามารถ
- (๕) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษารถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

ข้อ ๑๐ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ให้ประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุม ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการในลำดับรองลงมาตามข้อ ๗ เป็นประธานในที่ประชุม ตัวประธานกรรมการและรองประธานกรรมการดังกล่าวไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

## หน้า ๔

เล่ม ๑๒๕ ตอนพิเศษ ๔ ๙

ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ มกราคม ๒๕๕๘

การวินิจฉัยของที่ประชุมให้ถือตามเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงขึ้นขาด

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการ นปด. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับความปลอดภัย ทั่วถนนของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อบรรบัดดี

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) ออกประกาศ หรือคำสั่ง หรือกำหนดแนวทาง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

(๕) เสนอความเห็นและให้ข้อเสนอแนะแก่นายกรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการรัฐมนตรี ในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) ปฏิบัติงานอื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๑๒ ให้กรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย รับผิดชอบในงาน เลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ นปด. และประสานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการ มอบหมาย

## หมวด ๓

### ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ข้อ ๑๓ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เรียกโดยย่อว่า “ศปด.” โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และให้มี คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เรียกโดยย่อว่า “คณะกรรมการ ศปด.” ประกอบด้วย

- (๑) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานกรรมการ
- (๒) ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง
- (๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง
- (๔) ปลัดกระทรวงสาธารณสุข เป็นรองประธานกรรมการคนที่สาม
- (๕) ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการคนที่สี่
- (๖) ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เป็นรองประธานกรรมการคนที่ห้า

## หน้า ๕

เล่ม ๑๒๘ ตอนพิเศษ ๔ ๙

ราชกิจจานุเบka

๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

(๗) เอกธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน เอกธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เอกธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อธิบดีกรมการปกครอง อธิบดีกรมคุณประพฤติ อธิบดีกรมควบคุมโรค อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เอกธิการสถาบันการแพทย์อุกเดินแห่งชาติ เอกธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เอกธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประจำกันภัย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด นายกสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย นายกสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย นายกสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ เอกธิการมูลนิธิไม้ขับ เป็นกรรมการ

(๘) ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่น้อยกว่าห้าคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งจากผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นกรรมการ

(๙) อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและเลขานุการ และข้าราชการในกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่อธิบดีมอบหมาย จำนวนไม่น้อยกว่างานคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๑๕ ให้คณะกรรมการ ศปด. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นปด.

(๒) บูรณาการแผนงานและงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๓) อำนวยการ กำกับ ติดตาม เร่งรัด ประเมินผล และประสานการดำเนินงาน ของหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามนโยบายและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

(๔) จัดทำฐานข้อมูล สถิติอุบัติเหตุทางถนน และการวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

(๕) ศึกษา ศั้นคว้า วิจัยและพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน และการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน

(๖) ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนต่อสาธารณะ

หน้า ๖

เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๕ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ มกราคม ๒๕๕๘

(๗) เสนอแนะแนวทางการเสริมสร้างขวัญและกำลังใจแก่น่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกียรติของที่มีผลการปฏิบัติงานดีเด่นต่อกองคณะกรรมการ นปถ.

(๘) รายงานผลการดำเนินงานประจำปีต่อคณะกรรมการ นปถ. และคณะกรรมการตุ้มตระหง่าน

(๙) เสนอความเห็นต่อกองคณะกรรมการ นปถ. เพื่อพิจารณาออกประกาศ หรือคำสั่ง หรือกำหนดแนวทาง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

(๑๐) เผยแพร่แผนหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกียรติของ “หรือบุคคลที่นับถือค่าเดียวกับเดิม” ให้ชัดเจน ให้ความเห็น และขอเอกสารหรือข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบนี้

(๑๑) ติดตามและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

(๑๒) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ศปถ.

(๑๓) ปฏิบัติงานอื่นตามที่ประธานกรรมการหรือคณะกรรมการ นปถ. มอบหมาย

ข้อ ๑๕ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ. รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ ศปถ. และประสานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกียรติของกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ข้อ ๑๖ ให้มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เรียกโดยย่อว่า “ศปถ. จังหวัด” โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และให้มีคณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด ประกอบด้วย

(๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานกรรมการ

(๒) ผู้บังคับการตำรวจนครบาลจังหวัด เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง

(๓) ปลัดจังหวัด เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง

(๔) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นรองประธานกรรมการคนที่สาม

(๕) กรรมการอื่น ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้งจาก

(ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจที่ประจำอยู่ในเขตจังหวัด จำนวนตามที่เห็นสมควร

(ข) ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด จำนวนไม่เกินสิบคน

(ค) ผู้แทนภาคประชาสังคม หรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน

(ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่เกินห้าคน

(๖) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นกรรมการและเลขานุการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด จำนวนหนึ่งคน และเจ้าหน้าที่ ส่วนราชการ ที่ประจำอยู่ในจังหวัดจำนวนหนึ่งคนที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้ง เป็นกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๑๙ ให้คณะกรรมการ ศปด. จังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในเขตจังหวัด ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณ ใน การป้องกัน และลด อุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ แผนแม่บท ความปลอดภัยทางถนน แผนพัฒนาจังหวัด และแผนพัฒนาภูมิจังหวัด

(๒) ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัด

(๓) อำนวยการ ประสานการปฏิบัติงาน เร่งรัด ติดตาม และประเมินผล ตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณ

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในเขตจังหวัด

(๕) จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

(๖) จัดให้มีโครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน

(๗) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

(๘) รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อกomite ศปด. เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด

(๙) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะกรรมการ เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่

(๑๐) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คomite ศปด. หรือคณะกรรมการ ศปด. มอบหมาย

ข้อ ๒๐ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทำหน้าที่เป็นสำนักงาน เลขาธุการคomite ศปด. จังหวัด รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคomite ศปด. จังหวัด และประสานกับหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ของคomite ศปด. ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คomite ศปด. มอบหมาย

ข้อ ๒๑ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาจัดให้มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนกรุงเทพมหานคร เรียกโดยย่อว่า “ศปด. กทม.” โดยมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร และให้มีคณะกรรมการ ศปด. กทม. ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทน หน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคประชาสังคม และภาคเอกชนในเขต กรุงเทพมหานครเข้าร่วมเป็นกรรมการ และมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องกับระเบียบนี้

#### หมวด ๔

#### ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

ข้อ ๒๒ ให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เรียกโดยย่อว่า “ศปด. อ.ເກອ” โดยมีนายอำเภอเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และให้มีคณะกรรมการ ศปด. อ.ເກອ ประกอบด้วย

- (๑) นายอ่ำເກົວ ເປັນປະທານກຽມກາຣ
- (๒) ຫ້ວໜ້າສດານີ້ດໍາວັຈງູຮໃນເຂດອໍາເກົວ ເປັນຮອງປະທານກຽມກາຣ
- (๓) ຮອງຜູ້ກຳກັບກາຣ ພຣິອສາວັດຕ ພຣິອງສາວັດຕທີ່ຮັບຜິດຂອບງານຈາກຈາກ ເປັນກຽມກາຣ
- (๔) ກຽມກາຣອື່ນ ສິ່ງນາຍອໍາເກົວແຕ່ງດັ່ງຈາກ

      (ກ) ຜູ້ແຫນ່ນໜ່ວຍຮາຍກາຣ ນ້ວຍງານຂອງຮູ້ ແລະ ວິວິສາຫຼິຈໃນເຂດອໍາເກົວ ຈຳນວນ  
ຕາມທີ່ເຫັນສົມຄວນ

- (ຂ) ຜູ້ບໍລິຫານອົງຄ່າກປກຄອງສ່ວນທີ່ອັນດີໃນເຂດອໍາເກົວ ຈຳນວນໄມ້ເກີນຫ້າຄນ
- (ຄ) ຜູ້ແຫນ່ນກາຄປະຊາສັກຄນຫຼືກາຄເອກະນ ຈຳນວນໄມ້ເກີນຫ້າຄນ
- (ງ) ຜູ້ທຽບຄຸມຈຸ່າທີ່ມີປະສົບກາຣຍີຕ້ານກາຣປຶ້ອງກັນແລະ ລົດອຸບັດເຫດຖາງຄົນ ຈຳນວນ  
ໄມ້ເກີນຫ້າຄນ

(ດ) ຂ້າຮາຍກາຣຫຼືເຈົ້າຫຼັກທີ່ທີ່ນາຍອໍາເກົວມອບໝາຍ ຈຳນວນໜຶ່ງຄນ ເປັນກຽມກາຣ  
ແລະ ເຂົ້ານຸກາຣ ແລະ ຈຳນວນໄມ້ເກີນສອງຄນ ເປັນກຽມກາຣແລະ ຜູ້ໜ່ວຍເຂົ້ານຸກາຣ

ຂ້ອ ๒๕ ໃຫ້ຄະກຽມກາຣ ສປ.ປດ. ອໍາເກົວ ມີອໍານາຈຫຼັກທີ່ໃນເຂດອໍາເກົວ ດັ່ງຕ່ອໂປ່ນ

(ລ) ຈັດທ່າແພນປົງປົງທີ່ກາຣ ແພນງານ ໂຄງກາຣ ແລະ ນິປະມາພານໃນກາຣປຶ້ອງກັນ ແລະ ລົດ  
ອຸບັດເຫດຖາງຄົນຂອງອໍາເກົວ ແລະ ປະສານແພນປົງປົງທີ່ກາຣ ແພນງານ ແລະ ໂຄງກາຣຂອງອົງຄ່າກປກຄອງ  
ສ່ວນທີ່ອັນດີໃນເຂດອໍາເກົວ ໃຫ້ສອດຄລັ້ງກັນແພນກາຣປຶ້ອງກັນແລະ ລົດອຸບັດເຫດຖາງຄົນຂອງຈັງຫວັດ

(ໆ) ຕໍາເນີນກາຣປຶ້ອງກັນແລະ ລົດອຸບັດເຫດຖາງຄົນໃນເຂດອໍາເກົວ  
(່) ເຮັດວຽກ ຕິດຕາມ ແລະ ປະເມີນພັກກາຣດໍາເນີນງານຕາມແພນປົງປົງທີ່ກາຣ ແພນງານ ໂຄງກາຣ  
ແລະ ຮາຍງານກາຣດໍາເນີນງານໃຫ້ຄະກຽມກາຣ ສປ.ປດ. ຈັງຫວັດທຽບ  
(້) ສັງເສົມແລະ ສັນບສຸນກາຣມີສ່ວນຮຸ່ມຂອງປະຊາຊົນໃນກາຣປຶ້ອງກັນແລະ ລົດອຸບັດເຫດຖາງຄົນ  
ໃນເຂດອໍາເກົວ

(໊) ຈັດໄຫ້ມີຄູນຍື່ອມຸລແລະ ສົດຕິອຸບັດເຫດຖາງຄົນຂອງອໍາເກົວ  
(໋) ແພຍແພ່ງຍື່ອມຸລຢ່າງສາຮແລະ ປະຊາສົ່ມພັນອົງກາຣດໍາເນີນງານຕ່ອສາຫະນະ  
(໌) ເສັນອຄວາມເຫັນຕ່ອຄະກຽມກາຣ ສປ.ປດ. ຈັງຫວັດ ເພື່ອພິຈາລານກຳທັນແນວທາງ  
ຫຼືອມາຕາກາຣເກີ່ວກກັນກາຣປຶ້ອງກັນແລະ ລົດອຸບັດເຫດຖາງຄົນໃນຮະດັບອໍາເກົວ

(ໍ) ແຕ່ງຕັ້ງຄະອນຸກຽມກາຣຫຼືຄະກທີ່ກາຣດໍາເນີນງານເພື່ອປົງປົງທີ່ກາຣຕາມອໍານາຈຫຼັກທີ່ ດາມທີ່ເຫັນສົມຄວນ  
(໎) ປົງປົງທີ່ກາຣດໍາເນີນງານຕ່ອຄະກຽມກາຣ ສປ.ປດ. ຈັງຫວັດ ມອບໝາຍ

ຂ້ອ ๒๖ ໃນທົ່ວທີ່ຂອງອົງຄ່າກປກຄອງສ່ວນທີ່ອັນດີໃນມີປົງຫາເກີ່ວກບັນດາ  
ອັນສົມຄວນໃຫ້ມີຄູນຍື່ອມຸລປົງປົງທີ່ກາຣຄວາມປົກລົງກັບກົມນື້ນເພື່ອປຶ້ອງກັນແລະ ແກ້ໄຂປົງຫາ ໃຫ້ຜູ້ວ່າຮາກຈັງຫວັດ  
ປະສານກັບອົງຄ່າກປກຄອງສ່ວນທີ່ອັນດີນີ້ນັ້ນ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ບໍລິຫານອົງຄ່າກປກຄອງສ່ວນທີ່ອັນດີພິຈາລານ  
ຈັດໄຫ້ມີຄູນຍື່ອມຸລປົງປົງທີ່ກາຣຄວາມປົກລົງກັບກົມນື້ນຂອງອົງຄ່າກປກຄອງສ່ວນທີ່ອັນດີ ເຮັດວຽກ ສປ.ປດ.  
ໂດຍມີຜູ້ບໍລິຫານອົງຄ່າກປກຄອງສ່ວນທີ່ອັນດີ ເປັນຜູ້ອໍານວຍກາຣຄູນຍື່ອມຸລປົງປົງທີ່ກາຣຄວາມປົກລົງກັບກົມນື້ນ

หน้า ๕

ເລີ່ມ ຕະຫຼາດ ຕອນພິເສດ ອ ວ

ราชกิจจานุเบกษา

ବେଳେ ମହାରାଜିମ ଲାତ୍ତକା

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้มีคณะกรรมการ ศปด. อปท. ประกอบด้วย ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคประชาสังคม และภาคเอกชนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าวเข้าร่วมเป็นกรรมการ และมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับระเบียบนี้

ข้อ ๒๓ ในเขตกรุงเทพมหานคร กรณีที่มีความจำเป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อาจพิจารณาให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมีอำนาจหน้าที่ เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๖๔ ให้นำความในข้อ ๕ ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ มาใช้บังคับกับการดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติ จัดตั้งคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และการประชุมของคณะกรรมการฯ ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัตินี้

ข้อ ๒๕ ค่าเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ นปด. คณะกรรมการ ศปด. และคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการ นปด. หรือคณะกรรมการ ศปด. และค่าใช้จ่ายของ ศปด. ให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อ ๒๖ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของรัฐบาล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยซึ่งกำกับดูแลการปฏิบัติราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรุงเทพมหานคร ประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรุงเทพมหานคร ศึกษาและดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้

ประกาน อย วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ອົກສອນ

นายกรัฐมนตรี