

ที่ พร ๐๐๓๗.๓/ว ๑๖๖๖



ศาลากลางจังหวัดแพร่
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๕๐๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรวบรวมข้อมูลสายทาง
เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ / นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ / นายกเทศมนตรีเมืองแพร่
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๙๖๕
ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔

ด้วยกรมทางหลวงชนบท จะจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) การพัฒนาระบบโครงข่าย
ทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ ๓) โดยมีเป้าหมายจะดำเนินการรวบรวมสายทางท้องถิ่นให้ครบ
ระยะทาง ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งเดิมในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ได้ดำเนินการมาแล้วเป็นระยะทาง
ประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร

ดังนั้น เพื่อให้ข้อมูลตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นระยะที่ ๓ เป็นปัจจุบัน
สามารถนำไปเป็นแผนการจัดตั้งงบประมาณตามแผนพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น ในปีงบประมาณ
๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาเห็นว่า การดำเนินการ
ดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอนาคต จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลแก่กรมทางหลวงชนบทในการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทาง พัฒนาข้อมูล
สายทางเดิม และจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การ
บริหารส่วนตำบลในพื้นที่ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสรี คำภีร์ธัมโม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙, ๐-๕๕๕๓-๔๕๐๔ - ๕ ต่อ ๑๒, ๑๔ โทรสารต่อ ๒๕

www.phraelocal.go.th , E-mail: pre@thailocaladmin.go.th



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่ (ก.พถ.) โทรศัพท์ ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๑๒, ๑๔
ที่ พร ๐๐๓๗.๓/- วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ในการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรวบรวม
ข้อมูลสายทาง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ข้อเท็จจริง

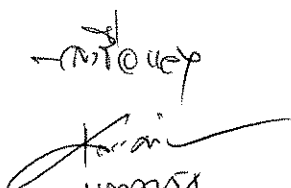
หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ว ๙๖๕ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
แจ้งดังนี้

๑. กรมทางหลวงชนบท จะจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
ท้องถิ่น (ระยะที่ ๓) มีเป้าหมายจะดำเนินการรวบรวมสายทางท้องถิ่นให้ครบระยะทาง ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร
ซึ่งเดิมในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ได้ดำเนินการมาแล้วเป็นระยะทางประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒. เพื่อให้ข้อมูลตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นระยะที่ ๓ เป็นปัจจุบัน สามารถนำไปเป็น
แผนการจัดตั้งงบประมาณตามแผนพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาเห็นว่า การดำเนินการดังกล่าวจะเป็น
ประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอนาคต จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความ
ร่วมมือแก่กรมทางหลวงชนบทในการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทาง พัฒนาข้อมูลสายทางเดิม และจัดทำ
ข้อมูลเพิ่มเติม

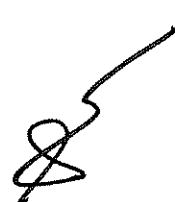
ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

เห็นควรแจ้ง อบจ./เทศบาลเมืองแพร่ และให้อำเภอแจ้งเทศบาลตำบล/อบต. ในพื้นที่
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือที่นำเรียนมาพร้อมนี้


11พค ๕๔
(นายเสรี คำภีร์ธัมโม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่


(นายต่อพงษ์ ทับทิมโต)

หัวหน้ากลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น รักษาราชการแทน

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่


(นายเสรี คำภีร์ธัมโม)

หัวหน้างาน.....
ผู้ปฏิบัติงาน.....

๑๐๙
185



ข้าราชการส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขที่..... 1715
วันที่..... 10 พ.ค. 2554
เวลา..... 13. — น.

ที่ มท ๐๘๙๐.๓/ ๑ ๓๓๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอกความอนุเคราะห์ในการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรวบรวม
ข้อมูลสายทาง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขั้นตอนการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทางเพื่อการติดตามผลและการปรับปรุงแผนแม่บท
การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ ๓)

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงชนบทว่ากำลังดำเนินการจัดทำ
แผนแม่บท (Master Plan) การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ ๓) โดยมีเป้าหมายจะดำเนินการ
รวบรวมสายทางท้องถิ่นให้ครบระยะทาง ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งเดิมในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ได้
ดำเนินการมาแล้วเป็นระยะทางประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร เพื่อให้ข้อมูลตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง
ท้องถิ่นระยะที่ ๓ มีความเป็นปัจจุบัน สามารถนำไปเป็นแผนการจัดตั้งงบประมาณตามแผนพัฒนาระบบ
โครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอกความอนุเคราะห์ให้
แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความร่วมมือในการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทาง พัฒนาข้อมูลสายทางเดิม
และจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่ยังขาดอยู่แก่กรมทางหลวงชนบทด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นในอนาคต จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ และให้
ความร่วมมือในการให้ข้อมูลแก่กรมทางหลวงชนบทด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชานันท์ เอี่ยมแสง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบ รูปแบบและโครงสร้าง

ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๖๒, ๒๓๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๕๖



**ขั้นตอนการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทาง
เพื่อการติดตามผลและจัดทำแผนแม่บท
การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 3)**

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท

ขั้นตอนการดำเนินการรวบรวมข้อมูลสายทางเพื่อการติดตามผล และจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3)

1. คำชี้แจง

กรมทางหลวงชนบทได้มีการจัดส่งเอกสาร การจัดเก็บข้อมูลสายทางในเขตพื้นที่ อปท. ทั่วประเทศ ซึ่งเป็นข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่ 3) ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งเป็นภารกิจตามแผนกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) อันจะเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางหลวงในพื้นที่ อปท. ทั่วประเทศ

2. ขั้นตอนการบันทึกข้อมูล

- 1) ตรวจสอบเอกสารที่ส่งมาครบสมบูรณ์หรือไม่ (หากไม่ครบให้ติดต่อตามเบอร์โทรศัพท์ด้านล่าง) ซึ่งประกอบด้วย
 - เอกสารขั้นตอนการกรอกข้อมูลผ่านทาง Website: <http://masterplan.drr.go.th> (สำหรับ อปท. ที่ต้องการบันทึกข้อมูลผ่านทาง Website)
 - แบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทาง ตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) เพื่อการตรวจสอบโดย อปท.
 - แบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบของ อปท. (สำหรับบันทึกข้อมูลสายทางใหม่ที่ อปท. มีความต้องการจะพัฒนาเพิ่มเติม) เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3)
 - ตัวอย่างการบันทึกแบบสำรวจพร้อมคำอธิบาย
 - แผนที่ อปท. แสดงสายทาง
 - แบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง (แสดงจุดเริ่มต้น ระหว่างสายทาง และจุดสิ้นสุดของสายทาง)
 - แบบฟอร์มคำถาม-คำตอบ ที่ อปท. สอบถามบ่อยครั้ง
 - ชองจดหมายสำหรับให้ อปท. นำส่งข้อมูลกลับมา
- 2) ศึกษาตัวอย่าง และทำความเข้าใจการบันทึกข้อมูลจากคำอธิบายในตัวอย่างการบันทึกแบบสำรวจ
- 3) อปท. ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลในแบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) และบันทึกข้อมูลลงในแบบสำรวจที่ได้รับ สำหรับบันทึกข้อมูลสายทางใหม่ที่ อปท. มีความต้องการจะพัฒนาเพิ่มเติม เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 3)
- 4) ตรวจสอบแนวสายทางตามข้อ 3 ที่อยู่ในแผนที่ว่าถูกต้องตรงตามสภาพปัจจุบันหรือไม่ พร้อมทั้งวาดสายทางเพิ่มเติมในกรณีขอเพิ่มสายทาง โดยระบุตำแหน่งจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่
- 5) ถ่ายรูปสายทางที่ขอเพิ่มเติม โดยระบุตำแหน่งจุดเริ่มต้น สิ้นสุด และช่วงกลางถนนที่มีความเสียหาย ลงในแบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง พร้อมทั้งแสดงทิศทางและระบุหมายเลขภาพสายทางบนแผนที่
- 6) เมื่อทำการบันทึกข้อมูลตามขั้นตอนที่ 1-5 เรียบร้อยแล้ว ให้ส่งคืนเอกสาร/ข้อมูล

3. การจัดส่งคืนเอกสาร/ข้อมูล

เมื่อดำเนินการตามข้อ 2 แล้วขอความร่วมมือให้ อปท. จัดส่งข้อมูลกลับมา โดยทำได้ 2 วิธี คือ

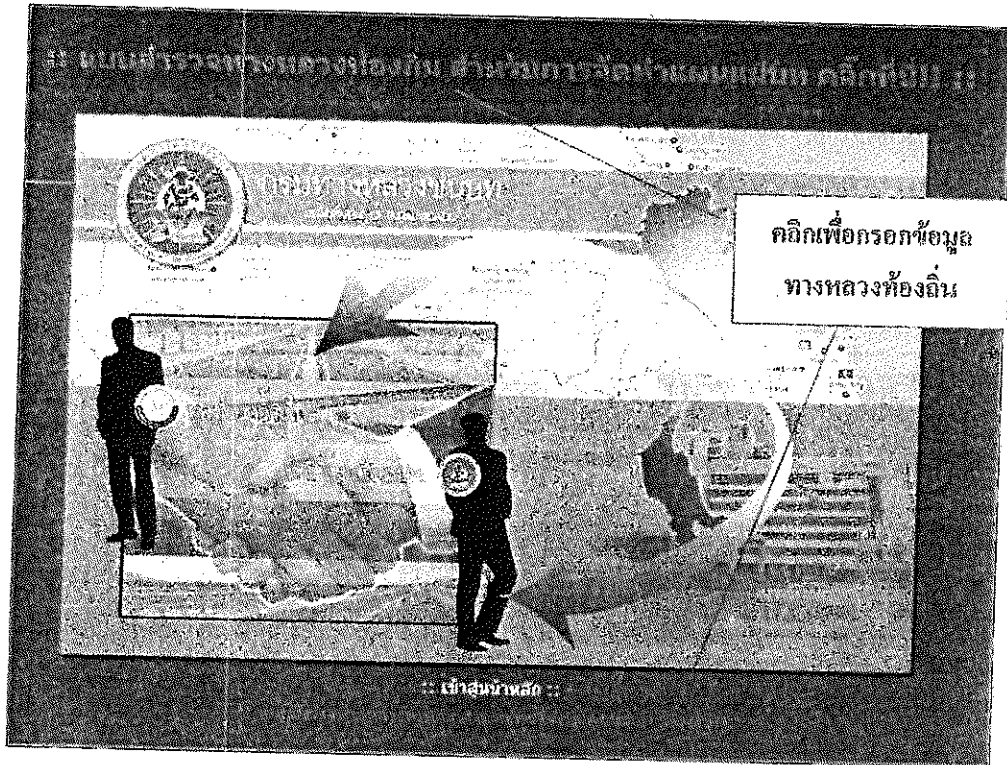
- 1) สแกนเอกสารส่งทาง Email: ampdrr@ampgroups.com หรือ
- 2) ส่งทางไปรษณีย์โดยใส่ซองจดหมายที่แนบไปให้ (ส่ง ตู้ปณ.98 ปณฝ.ประตูน้ำ กรุงเทพฯ 10409) โดยเอกสาร/ข้อมูลที่ส่ง ต้องประกอบด้วย
 - แบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทางตามแผนแม่บทฯ (ระยะที่ 2) และผ่านการตรวจสอบแก้ไขจาก อปท.
 - แบบสำรวจที่ อปท. ได้บันทึกสายทางใหม่เพิ่มเติม
 - แบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง พร้อมติดรูปถ่ายเรียบร้อยแล้ว
 - แผนที่สายทางที่ อปท. ได้ตรวจสอบและวาดสายทางเพิ่มเติมลงในแผนที่พร้อมระบุตำแหน่งจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดให้ชัดเจนในแผนที่

ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์ม หรือบันทึกข้อมูลผ่านทาง Website: <http://masterplan.drr.go.th> รวมถึงสอบถามวิธีบันทึกข้อมูลได้ทางเจ้าหน้าที่ประสานงาน ติดต่อคุณสายน้ำผึ้ง: 089-2065187, 081-9843698, 089-8106298. ขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารกลับมาภายใน 7 วัน

กรมทางหลวงชนบท ขอขอบคุณ อปท. ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลในครั้งนี้

เอกสารขั้นตอนการกรอกข้อมูลสายทางผ่านทางเว็บไซต์

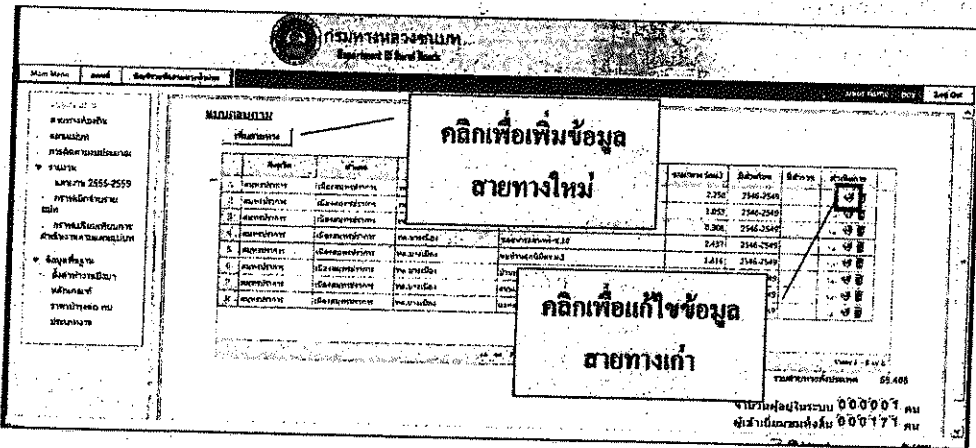
1. ใช้โปรแกรม Internet Explorer เข้าสู่ระบบโดยพิมพ์ <http://masterplan.drr.go.th> จะปรากฏหน้าจอตั้งแสดงในรูปแบบด้านล่าง ให้คลิกที่ "แบบสำรวจทางหลวงท้องถิ่น สำหรับการจัดทำแผนแม่บท คลิกที่นี่!"



2. จากนั้นระบบจะแสดงหน้าสำหรับการใส่ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน
**กรณีใช้งานครั้งแรก จะต้องทำการลงทะเบียน โดยคลิกที่คำว่า "ลงทะเบียน"

The image shows a screenshot of a login page. At the top left, there is a logo and the text "กรมทางหลวงชนบท" and "Department Of Rural Roads". Below this, there are two input fields: "User:" with the value "guest" and "Password:" with the value "*****". A "Login" button is located to the right of the password field. At the bottom left, there is a "ลงทะเบียน" (Register) button. A callout box on the right side of the page contains the text "คลิกเพื่อลงทะเบียน" (Click to register).

4. ระบบจะแสดงรายชื่อสายทางของหน่วยงานที่มีอยู่ในฐานข้อมูล ตามหน่วยงานที่ Login เข้าสู่ระบบ
 - 4.1 หากต้องการเพิ่มสายทางใหม่ คลิกที่ปุ่ม "เพิ่มสายทาง"
 - 4.2 หากต้องการแก้ไขข้อมูลสายทางที่มีอยู่ในระบบ และ/หรือ เพิ่มแผนที่สายทางที่มีอยู่ในระบบ คลิกที่ปุ่มแก้ไข



5. จากนั้นระบบจะแสดงแบบฟอร์มการกรอกข้อมูล ให้ผู้ใช้กรอกรายละเอียดให้ครบทุกช่อง โดยจะแบ่งข้อมูลเป็น 6 กลุ่ม ให้ผู้ใช้คลิกที่ Tab กลุ่มข้อมูลทั้ง 6 เพื่อกรอกรายละเอียด หรือแก้ไขรายละเอียดข้อมูลนั้นๆ จากนั้นกดปุ่ม "บันทึก" ①

ข้อมูลทั้ง 6 กลุ่ม ประกอบด้วย ②

- 1) สภาพสายทาง
- 2) กิจกรรมที่จะขอดำเนินการ
- 3) การบำรุงรักษาที่ผ่านมา
- 4) การเข้าถึงชุมชน
- 5) การประกอบอาชีพของคนในชุมชน
- 6) มาตรฐานความปลอดภัยของสายทาง

เพิ่มสายทาง

กิจกรรมที่จะขอดำเนินการ

บันทึก ①

2

1.1 ชื่อเส้นทาง

1.2 ทิศทางของสายทาง

1.3 ประเภท (กม.)

1.4 ชนิดผิวทางของช่องจราจร (ระบุหมายเลขช่องจราจรด้วย)

1.5 ความเร็วของสายทาง

1.6 จำนวนของจราจร

1.7 ความกว้างของจราจร (เมตร)

1.8 รัศมีของวงเวียนในสายทาง (ถ้ามี)

1.9 จำนวนจุดที่เชื่อมทางสองด้าน

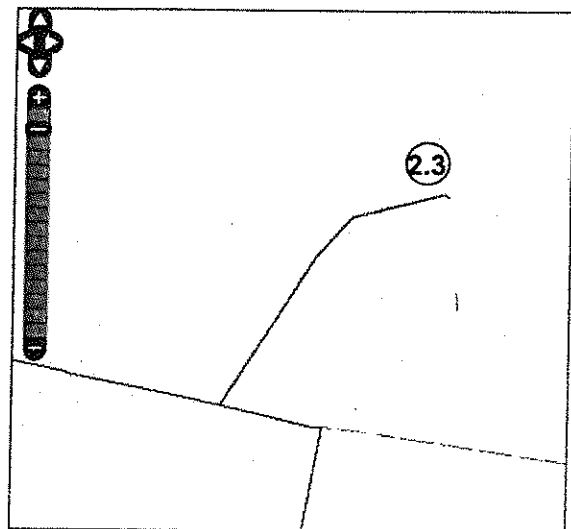
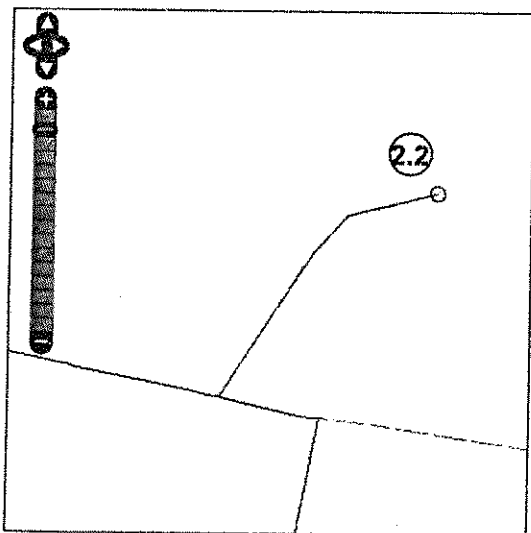
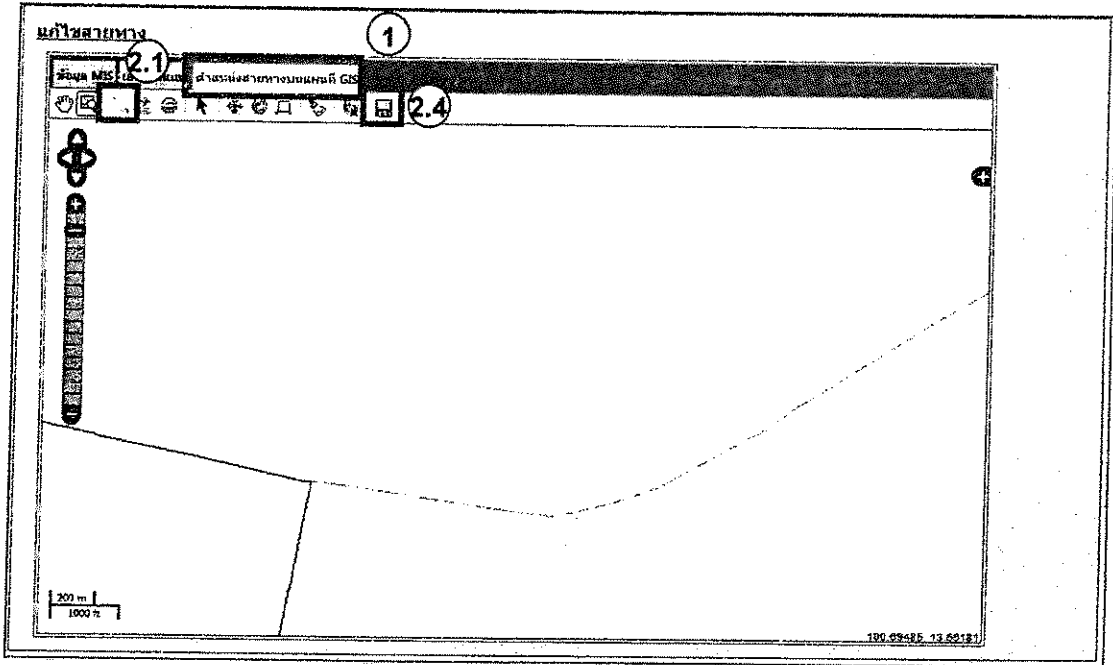
1.10 จำนวนจุดที่เชื่อมทางตรงข้าม

7. การสร้างเส้นแผนที่ทางหลวงท้องถิ่น

7.1 ให้ผู้ใช้คลิกที่ Tab "ตำแหน่งสายทางบนแผนที่ GIS" ①

7.2 จากนั้นคลิกปุ่ม "วาดเส้น" ②.1 และคลิกตำแหน่งที่ต้องการ วาดลงบนแผนที่ โดยสามารถคลิกสร้างเส้นเชื่อมต่อจุดกันไปเรื่อย ๆ (จะปรากฏเป็นเส้นสีฟ้า) ②.2 จนได้ตามระยะทางเส้นแผนที่

7.3 จากนั้นทำการ Double Click ที่ Mouse (เส้นที่ลากไว้จะเปลี่ยนเป็นเส้นสีส้ม) ②.3 แล้วกดปุ่ม "บันทึก" ②.4



แบบสำรวจที่บันทึกข้อมูลสายทาง ตามแผนแม่บท (ระยะที่ 2)

ชื่อผู้ให้ข้อมูล _____

โทรศัพท์ _____

ชื่ออปท. ที่รับผิดชอบ _____

อบต. ของกลาง _____

อำเภอ _____

บ้านนา _____

จังหวัด _____

นครนายก _____

จำนวนสายทางทั้งหมดที่เสนอ _____

2

สายทาง _____

1. สภาพสายทาง	เส้นที่ 8			เส้นที่ 9			เส้นที่				
	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	ดิน	
1.1 ชื่อเส้นทาง	บ้านปากคลอง - บ้านห้วยหินใหม่			บ้านตลาดสี่แยก - บ้านคลอง 29							
1.2 หมายเลขเส้นทางบนแผนที่	8			9							
1.3 ระยะทางรวม (กม.)	6.0			4.0							
1.4 ชนิดผิวทางของช่วงระยะทาง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	ดิน	
1.5 ความเรียบของถนน (1: ดี 2: พอใช้ 3: แย่)			2			4.0					
1.6 จำนวนช่องจราจร	2			1							
1.7 ความกว้างช่องจราจรตาม 1.7 (เมตร)	2			2							
(ไม่รวมไหล่ทาง)	3			3							
1.8 ปริมาณรถวิ่งในสายทาง (คัน/วัน)	100			200							
1.9 จำนวนอุบัติเหตุที่เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	0			0							
1.10 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงชนบท	1			1							
2. กิจกรรมที่จะขออำนาจเงินการ											
2.1 กิจกรรมที่จะของบประมาณ	5			2							
2.2 งบประมาณรวมที่ใช้ (บาท)	500,000			100,000							
2.3 ปีก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2555	2556	2557	2558	2559	2558	2555	2556	2557	2558	2559
2.4 งบประมาณต่อปี ที่ใช้ (บาท)	500,000			100,000							
3. การก่อสร้างบำรุงรักษาที่นำมา											
3.1 ปีที่ได้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2550	2551	2552	2553	2554
3.2 กิจกรรมที่ได้ดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ				1	1					2	2
3.3 แหล่งงบประมาณ				1	1						
3.4 งบประมาณที่ใช้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (บาท)				60,000	60,000					100,000	
3.5 ระยะทางที่ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (กม.)				6.0	6.0					4.0	

แบบสำรวจสายทางหลวงท้องถิ่น ในความรับผิดชอบของ อปท. เพื่อจัดทำแผนแม่บท (ระยะที่ 3)

ชื่อผู้ให้ข้อมูล _____ โทรศัพท์ _____

ชื่ออปท. ที่รับผิดชอบ _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

เป็นการพัฒนาอย่างน้อย 10 กิโลเมตร _____

จำนวนสายทางทั้งหมดที่เสนอ _____ สายทาง _____

1. สภาพสายทาง	เส้นทางที่ _____				เส้นทางที่ _____				เส้นทางที่ _____											
	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	ดิน	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	ดิน	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	ดิน	คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	ดิน				
1.1 ลำดับที่ _____																				
1.2 ชื่อเส้นทาง _____																				
1.3 หมายเลขเส้นทางบนแผนที่ _____																				
1.4 ระยะทางรวม (กม.) _____																				
1.5 ชนิดผิวทางของช่วงระยะทาง _____																				
1.6 ความเรียบของถนน (1: ดี 2: พอใช้ 3: แย่) _____																				
1.7 จำนวนช่องจราจร _____																				
1.8 ความกว้างช่องจราจรตาม 1.7 (เมตร) (ไม่รวมไหล่ทาง) _____																				
1.9 ปริมาณรถวิ่งในสายทาง (คันวัน) _____																				
1.10 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน _____																				
1.11 จำนวนจุดที่เชื่อมทางหลวงชนบท _____																				
2. กิจกรรมที่จะขอดำเนินการ _____																				
2.1 กิจกรรมที่จะของบประมาณ _____																				
2.2 งบประมาณรวมที่ข (บาท) _____																				
2.3 ปีก่อสร้าง / บำรุงรักษา _____	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2555	2556	2557	2558	2559	2560		
2.4 งบประมาณต่อปี ที่ใช้ (บาท) _____																				
3. การก่อสร้าง/บำรุงรักษาที่ผ่านมา _____																				
3.1 ปีที่ได้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา _____	2550	2551	2552	2553	2554	2550	2551	2552	2553	2554	2550	2551	2552	2553	2554	2550	2551	2552	2553	2554
3.2 กิจกรรมที่ได้ดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ _____																				
3.3 แหล่งงบประมาณ _____																				
3.4 งบประมาณที่ได้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (บาท) _____																				
3.5 ระยะทางที่ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (กม.) _____																				

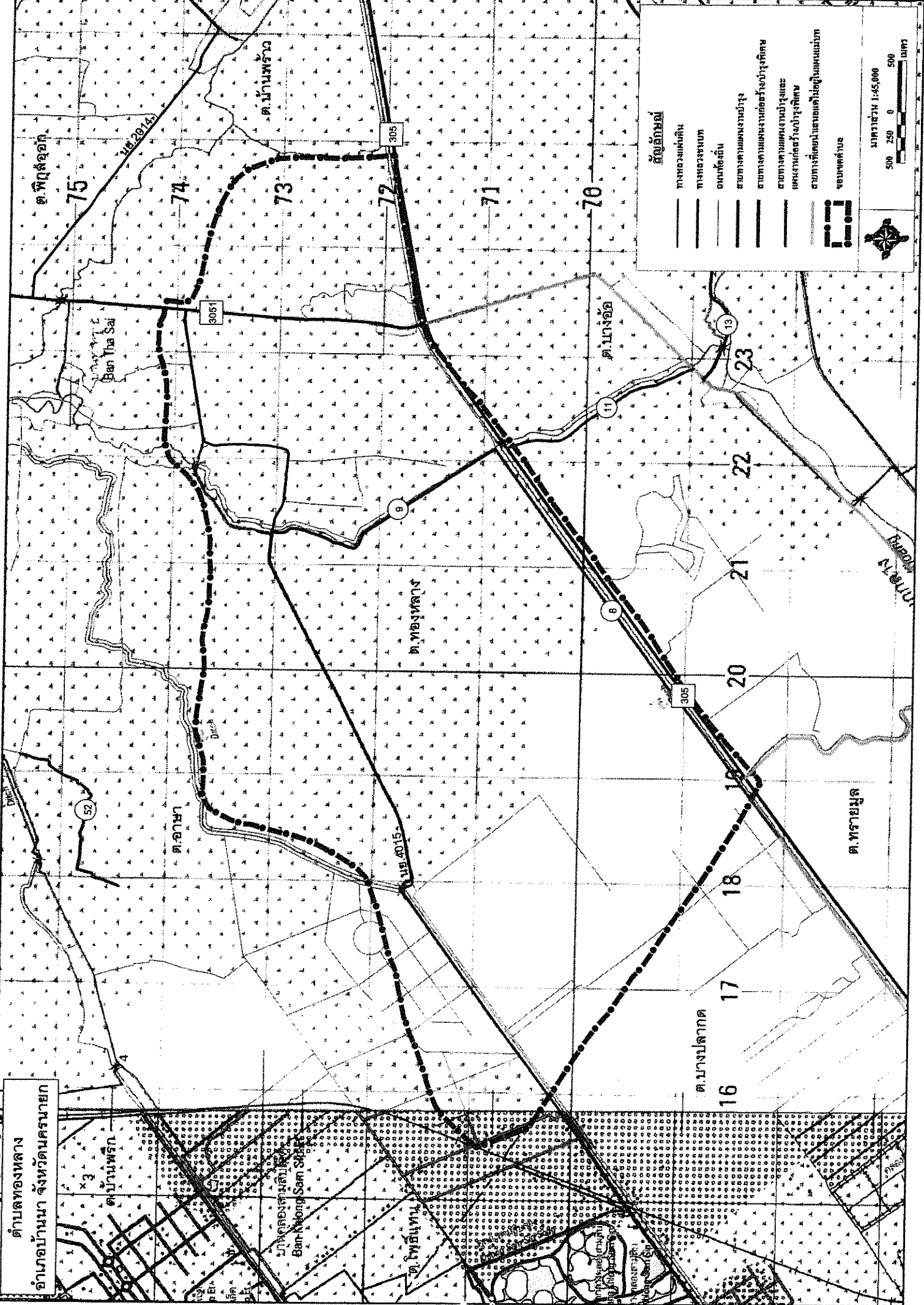
ตัวอย่างการบันทึกแบบสำรวจพร้อมคำอธิบาย

ชื่อผู้ให้ข้อมูล นายเดชฤทธิ์ ใจหาญ
 ชื่ออบท. ที่รับผิดชอบ ออบท. กองกลาง

โทรศัพท์ 080-365210
 อำเภอ บ้านนา

จังหวัด นครนายก	ปีการพัฒนาย่างน้อย 10 กิโลเมตร	อธิบาย				
1. สภาพสายทาง	จังหวัด นครนายก	อธิบาย				
1.1 ลำดับที่	1	ให้บันทึกตัวเลขตามลำดับ				
1.2 ชื่อเส้นทาง	บ้านคางมุด - บ้านท่าแพ	บันทึกชื่อสายทางเพื่อการเพิ่มเติม				
1.3 หมายเลขเส้นทางบนแผนที่	73	กรณี ที่อบท. ต้องการเพิ่มสายทางให้บันทึกหมายเลขเส้นทางบนแผนที่ด้วย				
1.4 ระยะทางรวม (กม.)	2.00	บันทึกระยะทางรวมของสายทาง				
1.5 ชนิดผิวทางของช่วงระยะทาง	คสล.	บันทึกระยะทางรวมตามชนิดผิวทาง	ลาดยาง	ลูกรัง	หินคลุก	ดิน
1.6 ความเรียบของถนน (1:ดี 2:พอใช้ 3:แย)	2	บันทึกสภาพของถนนในระดับใดตามใจเรียบ พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพ เส้นทาง ต้นไม้สาย, กลาง (ให้เห็นสภาพความเสียหาย)				
1.7 จำนวนช่องจราจร	2	1: ดี (ไม่มีหลุมบ่อ) 2: พอใช้ (มีหลุมบ่อไม่เกิน 10%) 3: แย (มีหลุมบ่อเกิน 10%)				
1.8 ความกว้างช่องจราจรตามข้อ 1.7 (เมตร) (ไม่รวมไหล่ทาง)	2	บันทึกจำนวนช่องจราจร (รวมไหล่ทางและก้นบ่อ) ของสายทาง เช่น ถ้ามี 2 ช่องจราจร ก็ให้บันทึก 2				
1.9 ปริมาณรถวิ่งในสายทาง (คัน/วัน)	3	บันทึกความกว้างของผิวจราจร (ไม่รวมไหล่ทาง) เช่น ถ้ามี 2 ช่องจราจรของละ 3 เมตร ก็ให้บันทึก 3 ลงในช่องว่าง				
1.10 จำนวนจุดที่เชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดิน	200	บันทึกจุดเชื่อมต่อทุกชนิด (ใช้เครื่องหมาย) ที่มีส่วนสายทางทั้งหมดด้วย				
1.11 จำนวนจุดที่เชื่อมต่อทางหลวงชนบท	-	บันทึกจำนวนจุดที่เชื่อมต่อ หรือจุดที่มีทางแยกเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดิน				
2. กิจกรรมที่จะขอค่าน้ำมัน	1	บันทึกจำนวนจุดที่เชื่อมต่อ หรือจุดที่มีทางแยกเชื่อมกับทางหลวงชนบท				
2.1 กิจกรรมที่จะของบประมาณ	2	บันทึกกิจกรรมที่จะของบประมาณเพื่อพัฒนาสายทาง โดยเลือกหมายเลขของกิจกรรมดังต่อไปนี้				
2.2 งบประมาณรวมทั้งใช้ (บาท)	100,000	1) ปูรองปกติผิวลูกรัง 2) ปูรองปกติผิวลาดยาง 3) ปูรองปกติผิวคอนกรีต 4) งานซ่อมผิวลาดยางแอสฟัลต์ 5) งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ผิวคอนกรีต 6) งานเสริมผิวลูกรัง 7) งานซ่อมสร้างผิวลูกรัง 8) งานซ่อมผิวแอสฟัลต์ 9) งานซ่อมสร้างผิวลาดยางแอสฟัลต์ผิวคอนกรีต 10) งานก่อสร้างผิวคอนกรีต 11) งานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ผิวคอนกรีต				
2.3 ปีก่อสร้าง / ปูรองรักษา	2555 / 2557	บันทึกงบประมาณรวมทั้งใช้ เพื่อดำเนินการตามข้อ 2.1	2555	2556	2557	2558
2.4 งบประมาณต่อปีที่ใช้ (บาท)	50,000	บันทึกงบประมาณที่จะใช้ในแต่ละปี เพื่อดำเนินการตามข้อ 2.1	50,000	50,000	2560	2560
3. การก่อสร้างบำรุงรักษาที่ผ่านมา		บันทึกงบประมาณก่อสร้างบำรุงรักษาสายทาง				
3.1 ปีที่ได้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา	2550	บันทึกงบประมาณที่จะใช้ในแต่ละปี เพื่อดำเนินการตามข้อ 2.1	2551	2552	2553	2554
3.2 กิจกรรมที่ได้ดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ		บันทึกได้ทำการก่อสร้างบำรุงรักษาสายทาง				
3.3 แหล่งงบประมาณ		บันทึกกิจกรรมที่ได้ทำในปีงบประมาณนั้นๆ โดยเลือกหมายเลขของกิจกรรมดังต่อไปนี้				
3.4 งบประมาณที่ใช้ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (บาท)	100,000	1) ปูรองปกติผิวลูกรัง 2) ปูรองปกติผิวลาดยาง 3) ปูรองปกติผิวคอนกรีต 4) งานซ่อมผิวลาดยางแอสฟัลต์ 5) งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ผิวคอนกรีต 6) งานเสริมผิวลูกรัง 7) งานซ่อมสร้างผิวลูกรัง 8) งานซ่อมผิวแอสฟัลต์ 9) งานซ่อมสร้างผิวลาดยางแอสฟัลต์ผิวคอนกรีต 10) งานก่อสร้างผิวคอนกรีต 11) งานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ผิวคอนกรีต				
3.5 ระยะเวลาที่ก่อสร้าง / บำรุงรักษา (กม.)	2	บันทึกที่มาของแหล่งงบประมาณ โดยเลือกจากหมายเลขของแหล่งที่มาดังต่อไปนี้				
		1) เงินอุดหนุนจากกรมส่งเสริมฯ 2) งบประมาณที่ได้จากการจัดเก็บรายได้ของป.น.เอง 3) งบจาก อบจ. 4) งบพัฒนาจังหวัด 5) งบพัฒนากลุ่มจังหวัด 6) งบจาก สส. 7) งบผู้ว่า CEO 8) งบ จากทท. 9) งบไทยเข้มแข็ง 10) เงินจัดสรรจากส่วนราชการอื่น ๆ 11) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจภายใต้โครงการถนนไร้ฝุ่น 12) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เพื่อพัฒนาตามยุทธศาสตร์จังหวัด/กลุ่มจังหวัด				

ตำบลหนองกลาง
อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ถนนท้องถิ่น
- สายทางตามแผนงานของรัฐ
- สายทางตามแผนงานที่จัดตั้งขึ้น
- สายทางตามแผนงานที่จัดตั้งและ
- แผนงานของรัฐที่จัดตั้ง
- สายทางที่คนไปนอนโดยไม่ขึ้นแผน
- ขอบเขตตำบล

มาตราส่วน 1:45,000
0 250 500 เมตร

แบบฟอร์มสำหรับแนบภาพถ่ายสายทาง
(แสดงจุดเริ่มต้น ระหว่างสายทาง และจุดสิ้นสุดของสายทาง)

ชื่อ อปท. ที่รับผิดชอบ _____

อำเภอ _____

จังหวัด _____

หมายเลขเส้นทางบนแผนที่ _____

ชื่อสายทาง _____



รูปที่ 1 ภาพถ่ายจุดเริ่มต้นสายทาง



รูปที่ 2 ภาพถ่ายระหว่างทาง



รูปที่ 3 ภาพถ่ายจุดสิ้นสุดสายทาง

หมายเหตุ: ติดรูปถ่ายสีตามแบบฟอร์มนี้ พร้อมทั้งแสดงทิศทางและหมายเลขภาพบนแผนที่

แบบฟอร์มคำถาม-คำตอบ ที่ อปท. สอบถามบ่อยครั้ง

ประเด็นคำถามและคำตอบ	
1. แบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บท (ระยะที่ 2)	คำตอบ
1.1 การแก้ไขข้อมูลในแบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บท (ระยะที่ 2) สามารถแก้ไขลงในแบบสำรวจเลยได้หรือไม่	อปท.สามารถแก้ไขในแบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บท (ระยะที่ 2) ได้โดยใช้ปากกาแก้ที่ส่งไปได้เลย
1.2 สายทางที่อยู่ในแผนแม่บท (ระยะที่ 2) ไม่มีแผนที่หรือแนวเส้นทางในแผนที่ไม่ถูกต้อง จะให้แก้ไขอย่างไร	ให้ อปท. แก้ไขแนวเส้นทางในแผนที่ให้ถูกต้องหรือวาดสายทางเพิ่มเติมลงในแผนที่ได้เลย
1.3 ในแบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บท (ระยะที่ 2) ให้ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลให้สมบูรณ์หรือไม่ และจะต้องส่งกลับพร้อมแบบสำรวจที่เสนอขอสายทางเพิ่มเติมให้หรือไม่	ใช้ แบบสำรวจที่มีข้อมูลสายทางตามแผนแม่บท (ระยะที่ 2) ให้อปท. ตรวจสอบแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องและเพิ่มข้อมูลให้สมบูรณ์ หาก อปท. มีความประสงค์ที่จะเสนอขอสายทางเพิ่มเติม ให้กรอกข้อมูลในแบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบของ อปท. สำหรับการจัดทำแผนแม่บท (ระยะที่ 3) แล้วจึงนำส่งกลับมา
1.4 อปท. ต้องถ่ายรูปสายทางที่อยู่ในแผนแม่บท (ระยะที่ 2) และสายทางที่จะเพิ่มเติมแนบไปด้วยหรือไม่	อปท. ต้องถ่ายรูปสายทางทั้งที่อยู่ในแผนแม่บท (ระยะที่ 2) และสายทางที่เสนอเพิ่มเติมด้วย (สำหรับแผนแม่บท (ระยะที่ 3))
1.5 ความกว้างถนนให้รวมไหล่ทางด้วยหรือไม่	ไม่รวมไหล่ทาง
2. แบบสำรวจสายทางทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบของ อปท. (สำหรับบันทึกข้อมูลสายทางใหม่ที่ อปท. มีความต้องการเพิ่มเติม)	คำตอบ
2.1 การเสนอขอสายทางเพิ่มเติมต้องนำเสนอสายทางที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของ อปท. เท่านั้นหรือไม่	ใช่ ต้องเป็นสายทางในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ อปท. เท่านั้น
2.2 ถ้าเส้นทางที่จะเสนอขอเพิ่มเติมไม่ได้เป็นเส้นทางที่เป็นโครงข่ายสายหลักหรือเป็นเส้นทางเชื่อมต่อสามารถนำเสนอเพิ่มเติมได้หรือไม่	เสนอได้
2.3 สายทางที่บางอปท. รับผิดชอบ เป็นเส้นทางในหมู่บ้านหรือเส้นทางในซอย ซึ่งมีระยะทางสั้นสามารถนำเสนอเพิ่มเติมได้หรือไม่	เสนอได้
2.4 สายทางที่เสนอเพิ่มเติมหากไม่ได้เป็นสายทางที่อยู่ในแผนพัฒนาของอปท. สามารถนำเสนอเพิ่มเติมได้หรือไม่	เสนอได้
2.5 การระบุหมายเลขสายทางที่เสนอเพิ่มเติมลงในแผนที่จะให้เขียนระบุอย่างไร	ให้ อปท. กำหนดตัวเอง โดยระบุหมายเลขสายทางในแบบสำรวจให้ตรงกับหมายเลขในแผนที่
2.6 แผนที่ที่แนบมา มีความละเอียดค่อนข้างน้อย ทำให้ไม่สามารถวาดสายทางลงไปได้ เนื่องจากสายทางมีระยะทางสั้น ดังนั้นสามารถวาดสายทางลงในแผนที่ที่ทาง อปท. มี และส่งแนบกลับไปด้วยได้หรือไม่	สามารถใช้แผนที่ของ อปท. ได้
2.7 อปท. บางแห่งที่ไม่มีสายทางที่จะเสนอเพิ่มเติม โดยให้เหตุผลว่าได้พัฒนาสายทางครบทุกเส้นที่รับผิดชอบแล้ว และยังคงมีงบประมาณสำหรับการพัฒนาด้านงานทางอีกเป็นจำนวนมาก	อปท. ควรจะเสนอเพิ่มเติมเนื่องจากเป็นประโยชน์สำหรับ อปท.เอง หากเส้นทางได้รับการก่อสร้างหมดแล้ว ก็สามารถเสนอสายทางมาของบประมาณซ่อมบำรุงได้
3. งบประมาณ	คำตอบ
3.1 การกรอกงบประมาณของกิจกรรมที่จะขอดำเนินการให้ใส่เป็นงบประมาณคร่าวๆ ได้หรือไม่	ได้ สามารถใส่เป็นจำนวนงบประมาณคร่าวๆ
3.2 การกรอกงบประมาณรวมของกิจกรรมในแบบฟอร์มหัวข้อ 2.2 เป็นงบประมาณที่ยังไม่ได้จัดสรรไปพัฒนาในแต่ละปีใช่หรือไม่	ใช่ เป็นงบประมาณรวมที่ยังไม่ได้จัดสรรแยกรายปี
4. อื่น ๆ	คำตอบ
4.1 การส่งข้อมูลที่บันทึกเรียบร้อยแล้วสามารถจัดส่งทางอีเมลได้หรือไม่	สามารถส่งข้อมูลผ่านทางอีเมลหรือกรอกผ่านทางเว็บไซต์ พร้อมทั้งแนบรูปถ่ายสายทาง และแผนที่ หากบันทึกข้อมูลเสร็จแล้วไม่ต้องส่งข้อมูลมาทางไปรษณีย์อีกครั้ง
4.2 แผนที่ที่จัดส่งไปไม่ตรงกับพื้นที่รับผิดชอบของ อปท. ให้ดำเนินการอย่างไร	สามารถ Download ผ่านทางเว็บไซต์ได้ หรือให้โทรแจ้งกับเจ้าหน้าที่ที่หมายเลข 089-2065187, 081-9843698, 089-8106298
4.3 สามารถตรวจสอบการดำเนินงานในการส่งข้อมูลของ อปท. ได้อย่างไร	ตรวจสอบผลการส่งข้อมูลได้ที่เว็บไซต์ http://masterplan.drr.go.th
4.4 สามารถเข้าไปกรอกข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ได้หรือไม่	ได้ และเมื่อบันทึกข้อมูลเสร็จแล้ว ไม่ต้องส่งข้อมูลมาทางไปรษณีย์อีกครั้ง