

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่
ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่
มีนาคม ๒๕๖๔

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่
ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมสั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเข้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๕ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒. สถานการณ์ปัจจุบัน

เทศกาลสงกรานต์ เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก ในพื้นที่ของจังหวัดแพร่จะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานสงกรานต์ น้ำพระ และรดน้ำดำหัว ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน ด้านถนน และยานพาหนะ โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ได้แก่ การขาดวินัย ละเลยและฝ่าฝืนกฎหมาย รวมทั้งในพื้นที่มีการใช้รถจักรยานยนต์ที่สูงกว่าช่วงปกติ โดยเฉพาะในกลุ่มเด็กและเยาวชน และผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย โดยพฤติกรรมที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย จากการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดแพร่ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในภาพรวมช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ สถิติการอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)	ผู้เสียชีวิตในช่วง ๓๐ วัน ตามคำนิยามข้อมูลผู้เสียชีวิตของ WHO (ราย)
๒๕๖๐	๓๘	๔๒	๑	๐
๒๕๖๑	๕๖	๖๕	๓	๐
๒๕๖๒	๕๕	๕๓	๖	๐

๒.๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)
๒๕๖๐	๓๗.๕๐ (๑๕)	๒๕.๐๐ (๑๐)	๑๒.๕๐ (๕)	๒.๕๐ (๑)
๒๕๖๑	๒๕.๐๐ (๑๕)	๒๖.๖๗ (๑๖)	๑๖.๖๐ (๑๐)	๑๓.๓๓ (๘)
๒๕๖๒	๔๐.๓๒ (๒๕)	๒๙.๐๓ (๑๘)	๓.๒๓ (๒)	๙.๖๘ (๖)

๒.๓ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถเก๋ง (ร้อยละ)
๒๕๖๐	๘๙.๔๗ (๓๔)	๒.๖๔ (๑)	-
๒๕๖๑	๘๖.๖๗ (๕๒)	๘.๓๓ (๕)	๑.๖๗ (๑)
๒๕๖๒	๘๕.๔๕ (๔๗)	๕.๔๕ (๓)	๑.๖๗ (๑)

๒.๔ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/อบต.) (ร้อยละ)	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)
๒๕๖๐	๖๘.๔๒ (๒๖)	๑๕.๗๙ (๖)	๑๕.๗๙ (๖)
๒๕๖๑	๗๓.๒๑ (๔๑)	๒๓.๒๑ (๑๓)	๓.๕๗ (๒)
๒๕๖๒	๗๐.๙๑ (๓๙)	๒๓.๖๔ (๑๓)	๕.๔๕ (๓)

๒.๕ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๐ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๒.๖๓ (๑)	๑๐.๗๑ (๖)	๑๐.๙๑ (๖)
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๒.๖๓ (๑)	๕.๓๖ (๓)	๕.๔๕ (๓)
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๒.๖๓ (๑)	๕.๓๖ (๓)	๑๘.๑๘ (๑๐)
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๑.๐๕ (๘)	๑๖.๐๗ (๙)	๑๔.๕๕ (๘)
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๕๒.๖๔ (๒๐)	๓๙.๒๙ (๒๒)	๒๙.๐๙ (๑๖)
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๑๘.๔๒ (๗)	๒๓.๒๑ (๑๓)	๒๑.๘๒ (๑๒)

๒.๖ ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต

ช่วงอายุ (ปี)	ปี ๒๕๖๐ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)
๑ - ๑๔	๐	๐	๑๖.๖๗ (๑)
๑๕ - ๑๙	๐	๐	๐
๒๐ - ๒๔	๐	๐	๑๖.๖๗ (๑)

ช่วงอายุ (ปี)	ปี ๒๕๖๐ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)
๒๕ - ๒๙	๐	๐	๐
๓๐ - ๓๙	๑๐๐ (๑)	๓๓.๓๓ (๑)	๕๐.๐๐ (๓)
๔๐ - ๔๙	๐	๓๓.๓๓ (๑)	๐
๕๐ ปีขึ้นไป	๐	๓๓.๓๓ (๑)	๑๖.๖๗ (๑)

๒.๗ การเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ปี	เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ (ร้อยละ)	เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล (ร้อยละ)	เสียชีวิตที่โรงพยาบาล (ร้อยละ)
๒๕๖๐	๐	๐	๑ (๑๐๐)
๒๕๖๑	๐	๐	๓ (๑๐๐)
๒๕๖๒	๐	๐	๖ (๑๐๐)

หมายเหตุ : เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติย้อนหลัง ๓ ปี ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้นเพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ตลอดจนการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการดำเนินงานเชิงรุก สร้างจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) พร้อมทั้งการบังคับใช้กฎหมายกับประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และรถจักรยานยนต์ อย่างจริงจังเคร่งครัดและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งเพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม - ๒ เมษายน ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงการดำเนินงาน ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๓ เมษายน ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ เมษายน ๒๕๖๔

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้ชื่อว่า “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึก ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ อย่างมีความสุขและปลอดภัย

๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๗.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒			
ปี	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	ผู้เสียชีวิต (คน)
๒๕๖๐	๓๘	๔๒	๑
๒๕๖๑	๕๖	๖๕	๓
๒๕๖๒	๕๕	๕๓	๖
รวม ๓ ปี	๑๔๙	๑๖๐	๑๐
เฉลี่ย ๓ ปี	๔๙.๖๗	๕๓.๓๓	๓.๓๓
เป้าหมายลดลงร้อยละ ๕ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี	๔๗.๑๙ (๒.๔๘)	๕๐.๖๖ (๒.๖๗)	๓.๑๖ (๐.๑๗)

๗.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี

ระดับความเสี่ยง	จำนวนผู้เสียชีวิต			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	เป้าหมายลดลงร้อยละ ๕ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี
	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒		
อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง - ไม่มี -					
อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม เด่นชัย	๐	๑	๒	๑.๐๐ (๓)	๐.๙๕ (๐.๐๕)
อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง ลอง	๐	๐	๒	๐.๖๗ (๒)	๐.๖๔ (๐.๐๓)

ระดับความเสี่ยง	จำนวนผู้เสียชีวิต			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	เป้าหมายลดลงร้อยละ ๕ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี
	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒		
เมืองแพร่	๑	๑	๐	๐.๖๗ (๒)	๐.๖๔ (๐.๐๓)
สอง	๐	๐	๑	๐.๓๓ (๑)	๐.๓๑ (๐.๐๒)
สูงเม่น	๐	๑	๐	๐.๓๓ (๑)	๐.๓๑ (๐.๐๒)
ร้องกวาง	๐	๐	๑	๐.๓๓ (๑)	๐.๓๑ (๐.๐๒)
อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว					
วังชิ้น	๐	๐	๐	๐.๐๐	๐.๐๐
หนองม่วงไข่	๐	๐	๐	๐.๐๐	๐.๐๐

๗.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

	จำนวนคน			ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี	เป้าหมายลดลงร้อยละ ๕ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี
	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒		
ผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ	๐	๐	๐	๐	๐

๘. คำจำกัดความ

๘.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๘.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

๘.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง

๘.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ

(๑) กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

(๒) กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ - นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับ

มอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๘.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๘.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

๘.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

๑. กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๒. กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๓. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๔. กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๘.๖ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๘.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป

๘.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๘.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๘.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๘.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๙. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๑๐. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒ ขึ้นไป

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ – ๑.๙๙

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ – ๐.๙๙

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐

อำเภอ	สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาล สงกรานต์ (คน)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒
	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	จำนวนผู้เสียชีวิต
เด่นชัย	๐	๑	๒	๑.๓๓ (๓)
เมืองแพร่	๑	๑	๐	๐.๖๗ (๒)
ลอง	๐	๐	๒	๐.๖๗ (๒)
สูงเม่น	๐	๑	๐	๐.๓๓ (๑)
สอง	๐	๐	๑	๐.๓๓ (๑)
ร้องกวาง	๐	๐	๑	๐.๓๓ (๑)
วังชิ้น	๐	๐	๐	๐.๐๐
หนองม่วงไข่	๐	๐	๐	๐.๐๐

ระดับความเสี่ยง	อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	- ไม่มี -
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	เด่นชัย
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	ลอง, เมืองแพร่, สอง, สูงเม่น, ร้องกวาง
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	วังชิ้น, หนองม่วงไข่

๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

มาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้ ๑. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ ๒. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ อำเภอ ณ ที่ทำการปกครองอำเภอทุกแห่ง ๓. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำกรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)
๓. แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ	แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่
๔. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตามคำสั่งจังหวัดแพร่ ที่ ๓๕๒๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ให้ที่ทำการปกครองจังหวัดและอำเภอ ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๒. ใช้กลไก “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น ๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของเยาวชนในพื้นที่ ๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกนอกพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๕. จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญ ตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๖. ให้นำข้อมูลบริเวณจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางเพิ่มเติมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
๖. มาตรการองค์กรของ หน่วยงานภาครัฐ	๑. ให้ส่วนราชการทุกแห่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามเป็น ตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตาม มาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ หากผู้กระทำผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้ง หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงาน ข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้ รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป ๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือ สถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมี ปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด
๗. ความปลอดภัยทางน้ำ	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่ บูรณาการทำงานร่วมกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. จังหวัดแพร่ ไม่มีเส้นทางจราจรทางน้ำ ๒. พื้นที่เสี่ยงภัยทางน้ำส่วนใหญ่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็น อ่างเก็บน้ำต่างๆ เช่น อ่างแม่ถาง อ่างแม่สอง อ่างแม่มาน ฯลฯ ซึ่ง ผู้ประกอบการร้านอาหารจะอยู่บนแพเป็นส่วนใหญ่ ๓. ตรวจท่าเรือ-แพ การติดตั้งไฟส่องสว่างทางขึ้น-ลง ป้ายบอกจำนวน คนที่เรือ-แพ สามารถรับน้ำหนักได้ ๔. ตรวจเรือ-แพ ให้มีความปลอดภัย เช่น สภาพเรือ-แพ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด เป็นต้น และทางขึ้นเรือ-แพ มีป้ายบอกจำนวนผู้โดยสารเป็น การกระจายตัวการรับน้ำหนัก เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานก่อน เทศกาล

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๕. จัดเจ้าหน้าที่ประจำเรือ-แพ เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขันมิให้เรือ-แพ มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ-แพ ๖. จัดตั้งกองอำนวยการความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อเป็นศูนย์ในการรับแจ้งเหตุและเป็นศูนย์ประสานงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง และประสานการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุและปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการและมาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๗. บูรณาการร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านเวียง ในการตั้งจุดให้บริการประชาชน และนักท่องเที่ยว บริเวณหน้าอ่างเก็บน้ำแม่ถาง
๘. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	ให้สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานแพร่ บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	๑. ให้แขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สํารวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย ๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ๓. ให้แขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๔. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ ร่วมกับแขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ๕. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ แขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตกเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว ๖. ให้องค์กรที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	ให้แขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ทางไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา
๓. จุดตัดทางรถไฟ	ให้แขวงบำรุงทางเด่นชัย ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. รถโดยสาร	ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำกับควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๒. รถขนส่ง	๑. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ และตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ เข้มงวดกวดขันกับผู้ใช้งานกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
๓. รถตู้	ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ และตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้ ๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย ๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจรเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้นถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	๑. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย ๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๓. ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี ๔. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แพร่ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุมดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด ๕. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ๖. ให้แขวงทางหลวงแพร่ และแขวงทางหลวงชนบทแพร่ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง ๗. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในประเด็นดังต่อไปนี้ ๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน ๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ ๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ ๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ ๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๗) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง ๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา ๙) ช่องทางการช่วยเหลือต่างๆ ๒. ให้ส่วนราชการทุกแห่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม ๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น ๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัดที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๒. แนวทางการดำเนินงาน

๑๒.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม – ๒ เมษายน ๒๕๖๔

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๒.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑๒.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๔

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ อำเภอ

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๔) ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผน ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่

๕) จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

๑๒.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้นโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัด จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ บูรณาการร่วมกับศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ การแพทย์ฉุกเฉิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๖) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัด บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒.๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๓. การประสานการปฏิบัติ

ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๓.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงาน

การตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ

๑๓.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๔. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปสู่การปฏิบัติ ให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอลำปางและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้นำแนวทางพระราชดำริมาเป็นกลไกบูรณาการการดำเนินงาน ทุกภาคส่วน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๔.๑ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่ เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๑.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด

๑๔.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๔.๑.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑๔.๑.๔ นำแนวทางพระราชดำริมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๔.๑.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๑.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๔.๒ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ

๑๔.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับอำเภอ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับ จังหวัด

๑๔.๒.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชู มาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชน และจิตอาสาในพื้นที่

๑๔.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

๑๔.๓ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ ไปสู่การปฏิบัติ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนฯ และมาตรการในการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและจุดตัด ทางรถไฟ ในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๔.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๔.๓.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๔.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัด ที่กำหนด

๑๔.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๕. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงาน ว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการ กำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้น เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผล ยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

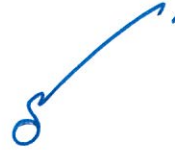
การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๕.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดส่งแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๕.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตาม การดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และ ข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

๑๕.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

ลงนาม



ผู้เสนอแผน

(นางสาวราฟา จันทะปะตุ)

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ รักษาราชการแทน
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

ลงนาม



ผู้ให้ความเห็นชอบแผน

(นายวิเชียร อนุสาสนนันท์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ลงนาม



ผู้อนุมัติแผน

(นายสมหวัง พ่วงบางโพ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่

ภาคผนวก

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่

๑. มาตรการบริหารจัดการ

ประเด็น	ช่วงการณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่ ๒๕๖๔	๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการทำงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐ เป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่	๑. จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานข้อมูลความปลอดภัยทางถนนทราบ ๒. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ	๑. จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานข้อมูลความปลอดภัยทางถนนทราบ	- ศปจ.แพร่ - ศปภ.อำเภอทุกแห่ง
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)	จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)			ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๓. แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการ การจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ	๑. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการ จัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับ สถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ๒. เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้าง จิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน	๑. จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ภายใต้ มาตรฐานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) ๒. จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และให้ส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักใน ระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการ ให้สามารถ สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน		- ตำรวจภูธรจังหวัด - ตำรวจ และ สภ. ในสังกัด - อปท. ในพื้นที่
๔. คณะทำงานวิเคราะห์ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน	ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่มียอดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต หรืออุบัติเหตุที่น่าสลดใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไข้ปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา กำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน			- สนง.ป.ภ. จ.แพร่ - ในฐานะเลขานุการ คณะทำงานฯ
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ที่ทำการปกครองจังหวัดและอำเภอ ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบ เรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการ มาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรม เสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันกรณี เชื้อจากการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) ๒. ใช้กลไก “ด้านครอบครัว” ในการ ควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว	๑. ใช้กลไกของฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา พระราชทาน ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในรูปแบบการเคาะประตูบ้าน เพื่อเฝ้าระวัง ตักเตือนผู้ที่มี พฤติกรรมเสี่ยง ตลอดจนสร้างการรับรู้และความตระหนักให้ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้ง การปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) ๒. ใช้กลไก “ด้านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิก ในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องกันปราชัยในครอบครัวของตนเองที่มี พฤติกรรมเสี่ยงตั้งแต่แล้วจบ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น ๓. จัดให้มีชุดลาดตระเวน ชุดตัวงูเห่า ชุดเคาะประตูบ้าน ๔. จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” จำนวน ๗๐๘ หมู่บ้าน ๕. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัคร ในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน		- ที่ทำการปกครอง อำเภอทุกแห่ง - องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่นในพื้นที่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	คอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องกันสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น ๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของเยาวชนในพื้นที่ ๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกนอกพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๕. จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อตั้งประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสียหายในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้ถนนของคนในพื้นที่	(อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) และจิตอาสา ฯลฯ จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกนอกพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๖. จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญ ตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อตั้งประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสียหายในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในถนนของคนในพื้นที่ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ในวัดประจำจังหวัด วัดเจ้าคณะอำเภอทุกอำเภอ และวัดทุกวัด รวมทั้งสิ้น ๓๗๐ แห่ง	(๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก - สำนั ก ง า น พ ร ะ พุ ฒ ะ ศ า ส น า จ ั ง ห ว ัด แพร่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	ควบคุมการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๖.ให้นำข้อมูลบริเวณจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางเพิ่มเติมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๑. ให้ส่วนราชการทุกแห่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ หากผู้กระทำความผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งหน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป ๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์	๑. ขอความร่วมมือหน่วยงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ให้มีการจัดเลี้ยงเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในการจัดงานรดน้ำดำหัว หัวหน้าส่วนราชการ ช่วงระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เม.ย. ๖๔ ๒. กำชับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรและปฏิบัติตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่เมาไม่ขับ ไม่ขับ ไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ) ๓. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด ๔. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอาชีพของผู้กระทำความผิด หากผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานและนำข้อมูลพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ส่วนราชการทุกแห่ง

ประเด็น	ช่วงการณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจําต้นตราช ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะ ปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องมีปริมาณ แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่าง เข้มงวด	พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจําต้นตราช ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะ ปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องมีปริมาณ แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่าง เข้มงวด	พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจําต้นตราช ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะ ปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องมีปริมาณ แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่าง เข้มงวด	พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจําต้นตราช ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะ ปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องมีปริมาณ แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่าง เข้มงวด
๗. ความปลอดภัยทางน้ำ	บูรณาการทำงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้ ๑. จังหวัดแพร่ ไม่มีเส้นทางจราจรทางน้ำ ๒. พื้นที่เสี่ยงภัยทางน้ำส่วนใหญ่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็นอ่างเก็บน้ำต่างๆ เช่น อ่างแม่กลาง อ่างแม่สอง อ่างแม่เกน ฯลฯ ซึ่งผู้ประกอบการร้านอาหารจะอยู่บนแพเป็นส่วนใหญ่ ๓. ตรวจท่าเรือ-แพ การติดตั้งไฟส่องสว่างทางขึ้น-ลง ป้ายบอกจำนวนคนที่เรือ-แพสามารถรับน้ำหนักได้ ๔. ตรวจเรือ-แพ ให้ความปลอดภัย เช่น สภาพเรือ-แพ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวน ผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด เป็นต้น และทางขึ้นเรือ-แพ มีป้ายบอกจำนวนผู้โดยสารเป็นการกระจายตัวการรับน้ำหนัก เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานก่อนเทศกาล ๕. ประชาสัมพันธ์แผนและมาตรการด้านความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ผู้ประกอบการเดินเรือ-แพ เจ้าของเรือ-แพ ผู้ควบคุมเรือ-แพ	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำเรือ-แพ เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขันให้เรือ-แพ มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ-แพ ๒. จัดตั้งกองอำนวยความสะดวกภัยทางน้ำ ตั้งอยู่ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๕๔๕๓ ๐๙๕๕ และสายด่วน ๑๑๙๙ เพื่อเป็นศูนย์ในการรับแจ้งเหตุและเป็นศูนย์ประสานงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง และประสานการปฏิบัติงานทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุและปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการและมาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. บูรณาการร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านเวียง ในการตั้งจุดให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยว บริเวณหน้าอ่างเก็บน้ำแม่ถาง	พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจําต้นตราช ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะ ปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องมีปริมาณ แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่าง เข้มงวด	พ.ศ. ๒๕๖๔ เช่น ประจําต้นตราช ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะ ปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องมีปริมาณ แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่าง เข้มงวด

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๔. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	รวมถึงประชาชนได้รับทราบและขอให้ปฏิบัติตามมาตรการ ข้อแนะนำ และใช้ความระมัดระวังในการเดินทางหน้า บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. พิจารณามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ มีความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๒. เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานที่ขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ๓. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ๔. ประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวทราบเกี่ยวกับมาตรการห้ามรถโดยสารสาธารณะขนาด		๑. ห้ามรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ขึ้นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขา เช่น พระธาตุน�แขวน โดยจัดสถานที่จอดรถให้ และมีบริการรถรับ – ส่งนักท่องเที่ยว	- สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - สำนักงานแรงงานแพร่ - อำเภอเมืองแพร่ - ทต.สวนเขื่อน

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	ใหญ่ขึ้นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขา เช่น พระธาตุอินแขวน โดยจัดสถานที่จอดรถให้ และมีบริการรถรับ – ส่งนักท่องเที่ยว			

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๑. ด้านถนน	๑. สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย ๒. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ทองถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ๓. ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ หรือกรณีดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นที่ผิวจราจร รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง ๔. จัดทำแผนอำนวยความสะดวกทางการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ๕. เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มี	๑. เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่ที่ล้าใน โดยให้จัดจุดพักรถและจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตัดหมอกให้ผู้ขับขี่ที่เกิดการตื่นตัว ๒. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีถนน “๑ ทองถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยมีมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ๓. ปิดจุดทางแยกบนทางหลวง ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๙ บริเวณสามแยกแพร่ธรรมาราม ตำบลชัยขาวกแม่หลายใต้ อ.เมืองแพร่ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณสามแยกแม่หลายใต้ อ.เมืองแพร่ ๔. ปิดจุดกลับรถบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๘ จุด ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านเหมืองใหม่แม่จั่วะ อ.เด่นชัย - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านบ้านป่าฝาง อ.สูงเม่น - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านดอนมูล	- แขวงทางหลวงแพร่ - แขวงทางหลวงชนบทแพร่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ - ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	ระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตัดหมอกให้ผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว ๖. นำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางรวม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	อ.สุเมธ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบึงมะลิ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านศรีภูมิ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ จุดกลับรถบึง ปตท. ทุ่งน้าว อ.สอง - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ จุดกลับรถบ้านลูนีเกิด อ.สอง - ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ จุดกลับรถตลาดขวัญนคร อ.สอง ๕. เส้นทางสายหลักที่มีปริมาณจราจรสูงช่วงเทศกาลได้แก่ ๑) พล.๑๑ อุดรดิตถ์-เด่นชัย, เด่นชัย-ลำปาง ๒) พล.๑๐๑ เด่นชัย-ร่องกวาง, ร่องกวาง-น่าน ๓) พล.๑๐๓ ร่องกวาง-งาว จัดทำป้ายจราจร ทางเบี่ยง ทางเสียและช่องทางพิเศษ พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์แบร์ริเออร์พลาสติก, กรวยยาง เพื่อใช้งานให้ครบถ้วน ทั้งหมด ๓ เส้นทางหลักที่มีปริมาณจราจรสูงช่วงเทศกาล ๖. จัดชุดเคลื่อนที่เร็วพร้อมอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือกรณีรถเสียบนทางหลวง การเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงปรับไฟสัญญาณจราจรเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรเพื่อแก้ไขปัญหารถติด	
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ห่างไกล	ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา	- แขวงทางหลวงแพร่ - แขวงทางหลวงชนบทแพร่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๓. จุดตัดทางรถไฟ	ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหานี้ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ	- ทางผ่านสมรณะดับทางรถไฟ จำนวน ๙ แห่ง ติดตั้งเครื่องกั้นถนนครบทุกแห่งแล้ว - ทางหลักผ่าน จำนวน ๑๒ แห่ง ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเรียบร้อยแล้ว - พนักงานบำรุงทางออกตรวจทางรถไฟ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีจุดตัดทางรถไฟให้คำแนะนำกับผู้ใช้เส้นทางที่เป็นคนนอกพื้นที่และคนต่างจังหวัด เพื่อให้ทราบว่าเส้นทางข้างนั้นมีจุดตัดทางรถไฟ	- แขวงบำรุงทางเด่นชัย - อำเภอเด่นชัย - อำเภอลอง - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๑. รถโดยสาร	กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย	๑. “ตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ” และ “ตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับขี่รถ” ณ จุดของผู้ประกอบการขนส่ง, สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดแพร่ และตามทางหลวงแผ่นดินสายหลัก/สายรอง ๒. “ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ” ตามทางหลวงแผ่นดินสายหลัก/สายรองในพื้นที่จังหวัดแพร่ ๓. การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๔. การควบคุมชั่วโมงทำงานของรถโดยสารสาธารณะ โดยตรวจสอบจากสมุดประจำรถ ๕. ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะโดย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” ซึ่งหากตรวจพบจะต้องเปลี่ยนตัวผู้ขับรถทันที และมีโทษจำคุก ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
		ผู้ประกอบการระหว่างที่พบปรับไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท ๖. แนะนำและบังคับใช้กฎหมายผู้โดยสารบนรถโดยสาร จัดผู้ตรวจการตลอดจนผู้ประกอบการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องต่อไปนี้ ๑) งตมสุราษฎร์ธานี ๒) ผู้โดยสารทุกที่นั่งต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะห้ามมิให้ออกเดินทางอย่างเด็ดขาด ๓) แนะนำการใช้ประตูที่ทางออกฉุกเฉิน และการใช้ค้อนทุกระงะการกรณีฉุกเฉิน หากพบว่าผู้ขับรถเสสุรา/ยาเสพติด/ขับรถติดต่อกันนานกว่า ๘ ชม. ขอให้โทรศัพท์ร้องเรียนกรมการขนส่งทางบก ทางสายด่วน ๑๕๔๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๗. กวดขันให้ร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในเขตบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนตลอดจนเป็นศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ โดยเปิดสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชม. ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ และสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดแพร่	
๒. รถขนส่ง	๑. ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒. เข้มงวด กวดขันกับผู้ให้บริการที่บรรทุกน้ำหนักเกินและรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย	- ประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	- สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ - ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่
๓. รถตู้	เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบ	เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การ	- สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ใบชี้แจง การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	ทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	- ดำรงธุรกิจจังหวัดแพร่
๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้ ๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบาะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย ๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ใช้และผู้ขับขี่ผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง	บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้ ๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบาะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย ๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ใช้และผู้ขับขี่ผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ - สถานี ก ง จ น ประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	๑. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่ขับขึ้น ๗) เมาสู่รา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ขับขี่เมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด คัดแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รัดจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวม	๑. ให้งานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มแข็งในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ๒. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มแข็ง จริงจัง และต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๓. จุดตรวจหลัก จำนวน ๑๖ จุด กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร ๑๐ ข้อหาหลัก เน้นขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดมแล้วขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ - มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่รับผิดชอบแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจรโดยสามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ. จราจรได้	- ดำรงธุรกิจจังหวัดแพร่ และ สก.ในสังกัด - สรรพสามิตพื้นที่แพร่ - แขวงทางหลวงแพร่ - แขวงทางหลวงชนบทแพร่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	หมวกนิรภัย ๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ควบคุมการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจจบลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๓. ให้ตำรวจจราจรจังหวัดแพร่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แพร่ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามกฎหมายกำหนด ๔. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ๕. ให้แขวงทางหลวงแพร่ และแขวงทางหลวงชนบทแพร่ เข้มงวดกวดขันการขायสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง ๖. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด	- มีสมุดบันทึกการปฏิบัติงานและลงชื่อปฏิบัติงาน - บันทึกสถิติการเรียกตรวจ การดำเนินคดี - มาตรการคัดกรองและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ๑) วัดอุณหภูมิ (เครื่องวัดอุณหภูมิสามารถยืมได้จาก รพ.สต./อสม. ในพื้นที่) ๒) กระตุ้นเตือนการป้องกันตนเอง ได้แก่ การสวมใส่หน้ากาก หลีกเลี่ยงสถานที่แออัด หมั่นล้างมือ หากมีไข้ให้ไปโรงพยาบาล ๓) ซักถามการเดินทางว่ามาจากพื้นที่เสี่ยงหรือไม่ (เช่น จังหวัดเสี่ยงในช่วงเวลานั้น) ๔. กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถอันที่จะจับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น ๕. ห้ามขายแอลกอฮอล์บนทาง ๖. จัดสายตรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จรจรังต่อเนื่อง สำหรับผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา กฎหมายสถานบริการ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยควบคุมดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด ๗. ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นกับผู้ใช้ทุกราย ในกรณีเกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ภายใต้อนุสัญญาของกระทรวงสาธารณสุข โดยในกรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่	

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
		ไม่สามารถตรวจหาผลหายได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ซึบซึบซึ่งกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ๘. กำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนที่มีอายุไม่เกิน ๒๐ ปี การจำหน่ายตามเวลาและสถานที่ที่กฎหมายกำหนด และการเปิดปิดสถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด ๙. เชิญชวนการใช้ความระมัดระวังกำหนด การขายสิ่งของและการจอร์จอร์บริเวณใกล้เคียงตามกฎหมายทางหลวง ๑) แยกห้องดื่ม ดับสริงค์ดื่ม อำเภอเมืองแพร่ ๒) บ้านหนองห้า ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ ๓) บ้านทุ่งไธ้ง ตำบลทุ่งไธ้ง อำเภอเมืองแพร่ ๔) บ้านร่องพอง ตำบลร่องพอง อำเภอเมืองแพร่ ๕) บ้านดอนมูล ตำบลดอนมูล อำเภอสูงเม่น ๖) บริเวณประตูสู่ล้านนา ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย ๗) บ้านนาสาร ตำบลบ้านปิน อำเภออลอง ๘) บ้านแม่ลอง ตำบลบ่อเหล็กลอง อำเภออลอง	
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๑. จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบเป็นประเด็น ดังต่อไปนี้ ๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และ	๑. กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน ประชาสัมพันธ์เพื่อป้องกันและตัดกีดกันผ่านหอกระจายข่าว เป็นประจำทุกวันตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๖ เม.ย. ๖๔ ๒. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ ดังนี้ ๑) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม	- สำนั ก ำ น ประชาสัมพันธ์จังหวัด แพร่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	จัดรายงานย่นต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ออกฤทธิ์ทางจิตที่เกินขีดจำกัดแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และการมีเหตุจู่โจมที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน ๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ ๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ ๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ ๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๗) การตรวจสอบสภาพรถสภาพรถเส้นทางการจราจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง ๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา ๑๐) ช่องทางการช่วยเหลือต่างๆ ๒. ให้ส่วนราชการทุกแห่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลุกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในการมีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”	วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒) การมีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาชนสิทธิให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก

๕. มาตราการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	ช่วงการณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งผลการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม ๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น ๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัดที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ที่พื้นที่ใดของประเทศไทย	๑. จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์บุคลากร ระบบการสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนพร้อมออกปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒. จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ อยู่เวรทุกวัน เพื่อเฝ้าระวังให้ความช่วยเหลือให้ทันทั่วทั้งพื้นที่ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ และสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง ๓. สายด่วน คปภ. ๑๑๘๖	รับผิดชอบหลัก - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ - โรงพยาบาลสุเมธเขตทุ่ง - โรงพยาบาลขอนแก่นทุ่ง - รพ.สต. ทุ่งแห่ง - ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ การแพทย์ฉุกเฉิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ - มูลนิธิ หน่วยกู้ชีพกู้ภัย ทุ่งแห่ง - สำนักงาน คปภ. จ.แพร่ - บ. กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัดสาขาแพร่

จุดปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดแพร่

จุดตรวจหลัก จำนวน ๑๗ จุด ดังนี้

๑. อำเภอเมืองแพร่ จำนวน ๓ จุด ดังนี้

๑. จุดตรวจหน้าสมาคมผู้นำสตรีพัฒนาชุมชนจังหวัดแพร่ ตำบลช่อแฮ
๒. จุดตรวจบริเวณหน่วยบริการประชาชนหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านถิ่น (สายรอง)
๓. สี่แยกสนามบินเก่า (สายหลัก)

๒. อำเภอร้องกวาง จำนวน ๒ จุด ดังนี้

๑. จุดตรวจชัยยะ หน้าโรงเรียนร้องกวางอนุสรณ์ (สายหลัก)
๒. จุดตรวจบริเวณหน่วยบริการประชาชนแม่กระทิง หมู่ ๓ ตำบลไผ่โทน (สายหลัก)

๓. อำเภอวังชิ้น จำนวน ๒ จุด ดังนี้

๑. จุดตรวจสามแยกนาเวียง (สายหลัก)
๒. บริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย (สายหลัก)

๔. อำเภอสูงเม่น จำนวน ๒ จุด ดังนี้

๑. บริเวณหน้าสถานบันจัดการเงินทุนหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านเหล่า (สายรอง)
๒. บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลสูงเม่น (สายหลัก)

๕. อำเภอเด่นชัย จำนวน ๓ จุด ดังนี้

๑. จุดตรวจแยกปางเคาะ (สายหลัก)
๒. หน้าที่ทำการตำรวจชุมชนแพร่ธรรมราม (สามแยกเด่นชัย) (สายหลัก)
๓. หน้าโรงเรียนบ้านแม่จั่ว (สายหลัก)

๖. อำเภอสอง จำนวน ๒ จุด ดังนี้

๑. ด่านนางฟ้า (สายหลัก)
๒. บริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรตำบลสะเอียบ ตำบลสะเอียบ (สายหลัก)

๗. อำเภอลอง จำนวน ๒ จุด ดังนี้

๑. หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏอุตรดิตถ์ (วิทยาเขตแพร่) (สายหลัก)
๒. สี่แยกบ้านน้ำริน ตำบลต้าผามอก (สายหลัก)

๘. อำเภอหนองม่วงไข่ จำนวน ๑ จุด ดังนี้

๑. บริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลตำหนักธรรม หมู่ ๒ ตำบลตำหนักธรรม (สายหลัก)