

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๑๗๕๙



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะ จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๑๖๒๐

ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรว่า กระทรวงคมนาคม (คค.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบและประสานงานหลักในการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals :SDGs) รายเป้าหมายย่อย ๒ เป้าหมาย คือ เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อยที่ ๙.๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้ และเท่าเทียมสำหรับทุกคน และเป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนนขยายการขนส่งสาธารณะและคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานข้อมูลประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๔ โดยกรอกข้อมูลตามแบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และรวบรวมแบบสำรวจส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com ในรูปแบบไฟล์ Excel อีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๓๑

ด่วนมาก

ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๑๖๒๐



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 34516
วันที่ 27 ก.ค. 2564
เวลา

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะ จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบและประสานงานหลักในการขับเคลื่อน
เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) รายเป้าหมายย่อย ๒ เป้าหมาย
คือ เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม
ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อยที่ ๙.๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค
และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึง
ได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน และเป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของ
มนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคน
เข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน
ขยายการขนส่งสาธารณะและคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ
ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบหมายให้พิจารณา
จัดทำข้อมูลเป้าหมาย ๑๑ เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้
ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะและคำนึงถึง
กลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ในรายตัวชี้วัดที่ ๑๑.๒.๑ สัดส่วน
ของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ เพื่อนำส่ง
กระทรวงมหาดไทยในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายหลักที่ ๑๑ รวบรวมและดำเนินการต่อไป ในการนี้
จึงขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจากหน่วยงานของท่านตามแบบสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ
(ทั่วประเทศ) ตาม QR Code แนบท้ายเอกสาร ทั้งนี้ ขอให้ท่านจัดส่งข้อมูลตามแบบฟอร์มฯ ที่กำหนดให้ สนข.

ก.พค.
เลขรับ 2990
วันที่ ๐๖ ส.ค. ๒๕๖๔
เวลา

เองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 8364
วันที่ - 27 ก.ค. 2564
เวลา 16.30น.

ภายใน ...

ว
ก.ค. ก.ค. ๖๐

(Signature)

ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ wg.otp2019@gmail.com หรือโทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙ และสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่นางสาวกุลกัญญา ชูแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ และนางสาวณัฐริรา ชัยคล้าย นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กองพัฒนาระบบขนส่งและจราจร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒ และ ๔๐๑๗ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๔ ๐๕๖ ๗๖๔๒ และ ๐๘๔ ๑๓๑ ๘๒๘๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร)

รองผู้อำนวยการฯ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ



กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒ หรือ ๔๐๑๗
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙

แบบฟอร์มสำรวจการเข้าถึง
การขนส่งสาธารณะ (ทั่วประเทศ)



สำนักแผนงาน
รับที่ 800
วันที่ 25 มี.ค. 64
เวลา 15:42 น.

บันทึกข้อความ

ปกค. 1588
วันที่ 10 มี.ค. 64
เวลา 16:11
รวม.ค. 64/17:16

เลขที่ 986
ร.ศ.บ. 8 ส.ค.บ. 1
วันที่ 10.21 น.

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘

ที่ ศค.๐๒๐๘/ กษพ ๓๐๕ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขที่รับ 19 ส.ค. 14
วันที่ 14 34
เวลา

รับที่ ๒๓๓๗
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๖๔
เวลา ๑๕:๓๕

เลขที่รับ 15 ส.ค. 2564
วันที่ 15 2564
เวลา

๑) เรียน รปค. (คพ.)

สายช่วยอำนวยความสะดวก (คอ.สนช.)
เลขที่รับ 148
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา 8:55 น.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สปค. โดย กยผ. ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

ซึ่ง ปกค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ และมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด ศค. และ สปค. ดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ศค. ได้มีคำสั่งที่ ๑๔๙/๒๕๖๐ ลว. ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และมีคำสั่ง ศค. ที่ ๑๐๗/๒๕๖๒ ลว. ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ และคำสั่ง ศค. ที่ ๒๔๙/๒๕๖๒ ลว. ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒ ปรับปรุงองค์ประกอบของกรรมการในคณะกรรมการติดตามฯ โดยมี รปค.(คพ.) เป็นประธานกรรมการฯ หน.ตรค. เป็นรองประธานกรรมการฯ ผช.ปกค. ๒ และผู้แทนหน่วยงานในสังกัด ศค. และ สปค. ร่วมเป็นกรรมการ และมี ผยผ. เป็นกรรมการและเลขานุการฯ เพื่อกำกับติดตามการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งทบทวนและปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไป

๑.๓ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๒ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐปรับปรุงแผนระดับ ๓ ในความรับผิดชอบตามนโยบายมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ โดยมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ได้จำแนกระดับของแผนเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

- แผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ
- แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ
- แผนระดับที่ ๓ ได้แก่ แผนปฏิบัติการด้าน ... (พ.ศ. -) แผนปฏิบัติราชการ

ของส่วนราชการ ระยะ ๕ ปี และรายปี และแผนอื่นๆ โดยเป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ สู่การปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ และได้กำหนดการตั้งชื่อแผนในระดับที่ ๓ ให้ใช้ชื่อว่า "แผนปฏิบัติการ ด้าน ... ระยะที่ ... (พ.ศ. -) โดยหน่วยงานจะต้องศึกษาเป้าหมายและประเด็นยุทธศาสตร์ของยุทธศาสตร์ชาติ ศึกษาแผนแม่บท แผนแม่บทย่อย เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการให้สอดคล้องและตอบสนองต่อเป้าหมายของแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามลำดับ

๑.๔ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๒ ได้มีการพิจารณาประเด็นการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ ตามนโยบายมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ และเห็นว่า แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ มีความสอดคล้องกับแผนระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อย่างไรก็ตาม กรอบระยะเวลาของแผนยังมีความไม่สอดคล้องกัน จึงเห็นควรปรับกรอบ

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จาก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เป็น พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ และปรับเปลี่ยนชื่อแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จาก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เป็น แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้หน่วยงานเจ้าของตัวชี้วัดทบทวนและพิจารณากำหนด หมายเป้าหมายตัวชี้วัดปี ๒๕๖๕ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติมแผนงาน/โครงการของ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อปรับปรุงเป็นแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

๑.๕ หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. ได้นำเสนอข้อมูลการปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการฯ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ ส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ซึ่ง กยผ. ได้นำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการปรับปรุงแก้ไข ร่างแผนปฏิบัติการฯ และมีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๓ นำเสนอการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด ที่หน่วยงานได้จัดส่งข้อมูลให้ กยผ. ซึ่ง กยผ. ได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) แล้วเสร็จ ซึ่ง รปค.(คพ.) ได้มีบัญชาให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. พิจารณา ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และแจ้งผลการพิจารณาให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบต่อไป

๑.๖ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๓ ได้พิจารณา ร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และมีมติให้ทุกหน่วยงานพิจารณาปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด ภายใต้ร่างแผนปฏิบัติการฯ ตามที่ได้มีการหารือในการประชุม คณะกรรมการติดตามฯ อีกครั้ง และจัดส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการนำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการฯ ในครั้งต่อไป

นอกจากนั้น ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้มีการยกเลิกคำสั่ง คค. ที่ ๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ คำสั่ง คค. ที่ ๑๐๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ และคำสั่ง คค. ที่ ๒๔๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒ และให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อให้ชื่อและองค์ประกอบของคณะกรรมการติดตามฯ มีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน ซึ่ง ปกค. ได้พิจารณาลงนามในร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๗ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๔ ได้พิจารณา ร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และร่วมกันให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการปรับปรุงเพิ่มเติมประเด็นต่างๆ และมีมติให้หน่วยงานที่มีประเด็นเสนอขอปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ในที่ประชุมฯ ให้จัดส่งข้อมูลรายละเอียดให้ฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประมวลผลข้อมูลและปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ให้แล้วเสร็จ และนำเสนอแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับสมบูรณ์ ให้ ปกค. พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบ ก่อนจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. เพื่อพิจารณาใช้ประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (เอกสารแนบ ๓)

๒. เรื่องที่เสนอ

กยผ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการติดตามฯ ได้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดของ ร่างแผนปฏิบัติการฯ ตามข้อเสนอของหน่วยงานตามข้อ ๑.๗ แล้วเสร็จ และได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับสมบูรณ์ (เอกสารแนบ ๔) ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว ประกอบด้วย วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมร่วม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์ แผนงาน/โครงการ สรุปได้ ดังนี้

วิสัยทัศน์: “พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน”

ตัวชี้วัดความสำเร็จของวิสัยทัศน์ : จำนวน ๔ ข้อ ประกอบด้วย

๑) โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งโดยรวมของประเทศไทย ในดัชนีความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งจัดทำโดย World Economic Forum

๒) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทย โดยแบ่งเป็น ๒ ตัวชี้วัดย่อย ได้แก่

๒.๑) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขต กทม. และปริมณฑล

๒.๒) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง

๓) อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ต่อประชากรหนึ่งแสนคน)

๔) สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

พันธกิจ: จำนวน ๖ ข้อ ประกอบด้วย

๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ

๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต

๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง

๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ

๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

ค่านิยมร่วม: คือ “i-GETT” โดยมีความหมาย ดังนี้

Inclusive = บริการทั่วถึง

Green = ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

Efficient = มีประสิทธิภาพ

Technology = รู้จักใช้เทคโนโลยี

Transparent = มีความโปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์: จำนวน ๔ ข้อ ประกอบด้วย

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ๗ ตัวชี้วัด และ ๕ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน	๑) ร้อยละของทางหลวงแผ่นดินที่มีความเรียบตามมาตรฐาน (IRI น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓.๕) ๒) ร้อยละของทางหลวงชนบทที่มีความเรียบตามมาตรฐาน (IRI น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๔.๐)	๑.๑ ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน
๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้	๓) ร้อยละการขยายตัวของจำนวนผู้ใช้ทางบนโครงข่ายถนนสายรอง (Feeder Road) ๔) สัดส่วนประชากรของประเทศที่เข้าถึงสถานี	๑.๒ พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๓) มีการพัฒนาระบบขนส่งที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑) รถโดยสารหรือสถานีรถไฟ ภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมง (ร้อยละ) ๕) สัดส่วนการใช้บริการระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ร้อยละ) ๖) ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบ ที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานีทั้งหมด ในการดูแลของกระทรวงคมนาคม ๗) ร้อยละของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งที่สามารถลดลงได้เมื่อเทียบกับการปล่อยในกรณีฐาน (BAU) ในปี พ.ศ. ๒๕๔๘	๑.๓ เพิ่มความคล่องตัวและการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ๑.๔ พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม ๑.๕ ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงานพึ่งพิงพลังงานที่สะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ๕ ตัวชี้วัด และ ๔ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง	๑) จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของ คค. (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อการเดินทางหนึ่งพันล้านคัน-กิโลเมตร)	๒.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง
๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย	๒) อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อการให้บริการหนึ่งล้านกิโลเมตร-เที่ยว)	๒.๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง
๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง	๓) อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด) ๔) การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศต่อจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด) ๕) ระดับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยทางการบิน (จำนวนครั้งที่พบวัตถุอันตรายบนอากาศยานหรือปลายทาง และจำนวนครั้งของเหตุการณ์ จี้อ์ ปลันยัด อากาศยานที่ออกจากประเทศไทย)	๒.๓ ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ๒.๔ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคงของการขนส่ง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ๘ ตัวชี้วัด และ ๓ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ	๑) อัตราการขยายตัวของการลงทุนภาครัฐในระบบขนส่ง (ร้อยละ)	๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ให้สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล	๒) สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ) ๓) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ)	๓.๒ พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
<p>๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ</p>	<p>๔) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ)</p> <p>๕) ทำอากาศยานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี) (ขีดความสามารถรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง)</p> <p>๖) ท่าอากาศยานในภูมิภาคมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี)</p> <p>๗) ปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ : Bangkok Flight Information Region</p> <p>๘) ขีดความสามารถด้านความตรงต่อเวลาของเที่ยวบินของท่าอากาศยานศูนย์กลางหลัก (ร้อยละ)</p>	<p>๓.๓ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ๘ ตัวชี้วัด และ ๖ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
<p>๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง</p> <p>๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน</p> <p>๔) หน่วยงานมีความโปร่งใสและสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ</p>	<p>๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยดวงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล</p> <p>๒) ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง</p> <p>๓) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตามแผนแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยดวงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔</p> <p>๕) ระดับความสำเร็จของการใช้ประโยชน์จากผลงานวิจัย พัฒนานวัตกรรมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>๖) ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนงานด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>๗) ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>๘) ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>๔.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป</p> <p>๔.๒ ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรภาครัฐ</p> <p>๔.๓ พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ</p> <p>๔.๔ พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง</p> <p>๔.๕ พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานวิจัยและนวัตกรรมด้านการขนส่ง</p> <p>๔.๖ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส</p>

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) มีแผนงาน/โครงการ รวม ๒๗๖ แผนงาน/โครงการ ประกอบด้วย

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/โครงการ
๑. การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๖๗
๒. การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	๖๖
๓. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	๑๐๔
๔. การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	๓๘
รวมแผนงาน/โครงการ	๒๗๕

โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๑๙ หน่วยงาน

หน่วยงาน	จท.	ขบ.	ทย.	ทล.	ทช.	สนข.	ขร.	รพท.	รฟม.	รฟพท.
จำนวนแผนงานฯ	๑๘	๕๒	๓๔	๓๐	๒๘	๑๙	๙	๑๙	๑๐	๒
หน่วยงาน	กทท.	กทพ.	บขส.	ขสมก.	สปพ.	บวท.	ทอท.	กพท.	สปค.	
จำนวนแผนงานฯ	๖	๓	๒	๑	๔	๖	๗	๑๔	๑๑	

แผนปฏิบัติการฯ ได้พิจารณาความเชื่อมโยงกับแผนระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ประกอบด้วย

- ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ (๒) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)
 - เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
- ๒) ยุทธศาสตร์ชาติ (๔) ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม (รอง)
 - เป้าหมาย
 - (๑) สร้างความเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ
 - (๒) กระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วน เข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ
- ๓) ยุทธศาสตร์ชาติ (๕) ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (รอง)
 - เป้าหมาย
 - (๑) อนุรักษ์และรักษาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม ให้คนรุ่นต่อไป ได้ใช้อย่างยั่งยืน มีสมดุล
 - (๒) พื้นฟูและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบ จากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ
- ๔) ยุทธศาสตร์ชาติ (๖) ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ (รอง)
 - เป้าหมาย
 - (๑) ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนอง ความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส
 - (๒) ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัย ยุติธรรม และประพฤติมิชอบ

/และความเชื่อมโยง...

และความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ดังนี้

● แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

- ๑) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (หลัก)
- ๒) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑) ความมั่นคง (รอง)
- ๓) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒) การต่างประเทศ (รอง)
- ๔) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๔) อุตสาหกรรมและบริการ
- ๕) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๕) การท่องเที่ยว (รอง)
- ๖) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๖) พื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ (รอง)
- ๗) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๗) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (รอง)
- ๘) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๕) พลังงานสังคม (รอง)
- ๙) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๗) ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม (รอง)
- ๑๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๘) การเติบโตอย่างยั่งยืน (รอง)
- ๑๑) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๙) การบริหารจัดการน้ำ (รอง)
- ๑๒) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๐) การพัฒนาบริการประชาชน และการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ (รอง)
- ๑๓) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (รอง)
- ๑๔) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๒) กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม (รอง)
- ๑๕) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๓) การวิจัยและพัฒนา (รอง)

● แผนการปฏิรูปประเทศ

- ๑) แผนการปฏิรูปประเทศ (๕) ด้านเศรษฐกิจ (หลัก)
- ๒) แผนการปฏิรูปประเทศ (๒) ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน (รอง)
- ๓) แผนการปฏิรูปประเทศ (๓) ด้านกฎหมาย (รอง)
- ๔) แผนการปฏิรูปประเทศ (๔) ด้านกระบวนการยุติธรรม (รอง)
- ๕) แผนการปฏิรูปประเทศ (๖) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รอง)
- ๖) แผนการปฏิรูปประเทศ (๙) ด้านสังคม (รอง)
- ๗) แผนการปฏิรูปประเทศ (๑๐) ด้านพลังงาน (รอง)
- ๘) แผนการปฏิรูปประเทศ (๑๑) ด้านป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (รอง)

● แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

- ๑) วัตถุประสงค์ที่ ๑.๓ เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานใหม่โดยการใช้นวัตกรรมที่เข้มข้นมากขึ้น สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหาร และน้ำ
- ๒) เป้าหมายรวมที่ ๒.๓ : ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

- ๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
 - (๓.๑) เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม
 - เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง
 - เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
 - (๓.๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง
 - (๓.๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ การสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่ง
 - (๓.๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้มีมติให้หน่วยงานที่มีประเด็นเสนอขอปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ในที่ประชุมฯ ให้จัดส่งข้อมูลรายละเอียดให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อสรุปประมวลผลข้อมูลและปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ให้แล้วเสร็จ ซึ่ง กยผ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการติดตามฯ ได้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดของร่างแผนปฏิบัติการฯ ตามข้อเสนอของหน่วยงานแล้วเสร็จ และได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับสมบูรณ์ ตามแนวทางในการปรับปรุงแผนระดับ ๓ ที่ สศช. กำหนดไว้ (เอกสารแนบ ๕)

๓.๒ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ได้มีการศึกษาเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องและตอบสนองต่อเป้าหมายของแผนระดับที่ ๑ - ๒ สู่อำนาจปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ รวมทั้งพิจารณาความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ของ สนช. โดยยุทธศาสตร์การพัฒนาระยะ ๒๐ ปี ในระยะ ๕ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง ได้แก่ ปัญหาโครงข่ายการขนส่งที่ไม่สมบูรณ์เป็นคอขวด (Missing Link/Bottleneck) ปัญหาการจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล ปัญหาการกักกั้นและระบบขนส่งสาธารณะ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพการให้บริการของภาคคมนาคมขนส่ง ให้ประชาชนทุกคนเข้าถึงได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง การพัฒนาระบบรางระหว่างเมือง เพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร และการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ ดังนั้น การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ จึงมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนฯ ดังกล่าว เพื่อตอบสนองและรองรับเป้าหมายการดำเนินการในระยะ ๕ ปีแรกของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้สามารถต่อยอดสู่การพัฒนาในระยะถัดไป ซึ่งได้กำหนดไว้ใน ๓ ยุทธศาสตร์แรก คือ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Inclusive & Green)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง (Safety & Security)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ (Efficiency & Competitiveness)

๓.๓ คณะกรรมการติดตามฯ ได้กำหนดรูปแบบ และแนวทางการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการฯ โดยให้มีการติดตามผลการดำเนินงานผ่านระบบ ICT Tracking System ซึ่ง คค. โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทส.) ได้พัฒนาระบบติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ (Strategic Planning Tracking System : SPTS) ขึ้น ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานสามารถนำข้อมูล

ผลการดำเนินงานเข้าสู่ระบบฯ ได้เอง ทำให้การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานมีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและ คค. ในการเป็น Transport ๔.๐ รวมทั้งผู้บริหาร และหน่วยงานในสังกัดสามารถติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด ได้ทุกเวลา ผ่านทางเว็บไซต์ <https://motwebservice.mot.go.th/MotProjectTracking/>

๓.๔ เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวิสัยทัศน์ และคำเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ จึงเห็นควรให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. พิจารณาดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จนสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เป็นรายไตรมาส หรือเมื่อแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดมีความคืบหน้าที่มีนัยสำคัญ โดยนำเข้าสู่ข้อมูลในระบบ SPTS ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะเป็นข้อมูลให้ผู้บริหาร คค. ใช้ประกอบการพิจารณาสั่งการ และมอบนโยบาย ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. นำเสนอ ปกค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ก่อนมีบัญชาให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. รับทราบ และพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๓.๔ ต่อไป และเห็นควรให้ รบค.(อร.) รบค. (ขส.) และ ตรค.(นางสาวจุฑาภา) เพื่อโปรดทราบด้วย

๒. นำเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบ

๒) *เรียน รวค. สืบเนื่องจากการดำเนินงาน...*
มอบหมายให้จัดการด้านคมนาคม...

อินทิรา
(นางสาวรัชนิพร อิติทรัพย์)
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการติดตามฯ

[Signature]
นายศักดิ์ กิติวิริยะวัฒน์
รบค.(คท)
๑๐ มี.ค. ๖๕

๓) เรียน รวค.
เพื่อโปรดทราบ ก่อนดำเนินการต่อไป

[Signature]
(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปกค.
๑๙ มี.ค. ๒๕๖๕

๔) เรียน ปกค.
- ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

[Signature]
(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รวค.
๒๒ มี.ค. ๒๕๖๕

[Signature]
(นางสาวอุษิรา บรรณากัมภ์)
ทพว. รก. นนสค.
๒๒ มี.ค. ๖๕

Downlaod QR CODE

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)



<https://motdrive.mot.go.th/index.php/s/729hpdeeBuSpdBX>

สรุปสาระสำคัญและแบบฟอร์มรายงานผล
การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ
ทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม

ส่วนที่ ๑ สรุปสาระสำคัญของตัวชี้วัดการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม

ส่วนที่ ๒ แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินโครงการ

การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

- แบบฟอร์มที่ ๑ การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ
- แบบฟอร์มที่ ๒ จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม

ส่วนที่ ๓ รายชื่อหน่วยงานและสถานี

ส่วนที่ ๑

สรุปสาระสำคัญของตัวชี้วัดการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสาร สาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแล ของกระทรวงคมนาคม

๑. การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ

ในคราวประชุมคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (กพย.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบการกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ และประสานงานหลักการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ๑๗ เป้าหมายหลัก (Goals) และ ๑๖๙ เป้าหมายย่อย (Target) โดยในส่วนของ คค. ได้รับมอบหมายให้เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ และประสานงานในเป้าหมายย่อย (C๒) จำนวน ๒ เป้าหมายย่อย คือ ๑) เป้าหมายย่อย SDG ๑๑๑๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทาน และยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้ และเท่าเทียมสำหรับทุกคน ซึ่งมีกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายหลัก (C๑) โดยมีตัวชี้วัดภายใต้เป้าหมายย่อย จำนวน ๒ ตัวชี้วัด คือ (๑) SDG ๑๑๑๑๑๑ สัดส่วนของประชากรชนบทที่อาศัยอยู่ภายในระยะ ๒ กิโลเมตรจากถนนที่สามารถใช้งานได้ทุกฤดู และ (๒) SDG ๑๑๑๑๐๒ ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่ง จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง ซึ่งมี สปค.(กยผ.) เป็นผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด และ ๒) เป้าหมายย่อย SDG ๑๑๐๒ จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่ สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ใน สถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ซึ่งมีกระทรวงมหาดไทย (มท.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายหลัก (C๑) โดยมีตัวชี้วัดภายใต้เป้าหมายย่อย จำนวน ๑ ตัวชี้วัด คือ SDG ๑๑๐๒๐๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ ซึ่งมี สนข.(กพข.) เป็นผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด (เอกสารแนบ ๑)

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถประมวลผลข้อมูลตามตัวชี้วัดได้ สนข. จึงมีความจำเป็นต้องใช้ข้อมูลผู้โดยสารที่ใช้ บริการขนส่งสาธารณะ จำแนกเพศ อายุ ความพิการ และรูปแบบการขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัด คค. ที่ให้บริการหรือกำกับดูแลระบบขนส่งสาธารณะ อาทิ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และรถขนส่งสาธารณะในท้องถิ่นด้วย เพื่อเป็นข้อมูล สนับสนุนการบรรลุตัวชี้วัดตามเป้าหมาย SDG ๑๑๐๒๐๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะ ได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ โดยมี มท. เป็นผู้รับผิดชอบหลัก ต่อไป

๒. จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ในการดูแลของ คค.

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ กำหนดวิสัยทัศน์ในการพัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของ ประเทศอย่างยั่งยืน ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ๑๔ เป้าประสงค์ และ ๑๘ กลยุทธ์ สรุปดังนี้

๒.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ดังนี้

๑. มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน
๒. มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้

๓. มีการพัฒนาระบบขนส่งที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาดเพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์ ประกอบด้วย ๕ กลยุทธ์ ดังนี้

๑. ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน

๒. พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้

๓. เพิ่มความคล่องตัว และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง

๔. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม

๕. ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้ พลังงาน พึ่งพิงพลังงานที่สะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green)

๒.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง

เป้าประสงค์ ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ดังนี้

๑. มีมาตรฐานและระบบ กำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง

๒. ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย

๓. มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง

กลยุทธ์ ประกอบด้วย ๔ กลยุทธ์ ดังนี้

๑. ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง

๒. ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง

๓. ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง

๔. ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคงของการขนส่ง

๒.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

เป้าประสงค์ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ดังนี้

๑. มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ

๒. มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล

๓. ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๔. องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ

กลยุทธ์ ประกอบด้วย ๓ กลยุทธ์ ดังนี้

๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ให้สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

๒. พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์

๓. ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ

๒.๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

เป้าประสงค์ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ดังนี้

๑. มีระบบการบริหารนโยบาย และยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง

๒. การใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง

๓. บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน

๔. หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ

กลยุทธ์ ประกอบด้วย ๖ กลยุทธ์ ดังนี้

๑. ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมายกฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป

๒. ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรภาครัฐ

๓. พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ
๔. พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง
๕. พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานวิจัย และนวัตกรรมด้านการขนส่ง
๖. ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดตัวชี้วัดที่ ๑.๖ ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค. (ปีปฏิทิน) ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ทย. จท. ขบ. ขร. รฟท. รฟม. รฟพท. กทม. บขส. และ ทอท. โดยกำหนดเป้าหมายของตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					
	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม						
ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค.	๑๐	๒๐	๓๐	๔๐	๕๐	๕๐
ผลการดำเนินงาน	-	๑๐.๖ (ไม่บรรลุเป้าหมาย)	N/A	N/A		

ทั้งนี้ คค. ได้มอบหมายให้ สนข. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายของตัวชี้วัดที่ ๑.๖ โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประมวลผลและจัดส่งให้ คค. ตามกำหนดต่อไป (แบบฟอร์มที่ ๒)

ส่วนที่ ๒
แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินงาน

การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยแบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินโครงการ ดังนี้

๑. แบบฟอร์มที่ ๑ การเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ

๑.๑ แบบฟอร์มที่ ๑.๑ สำหรับหน่วยงานด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำและทางราง

๑.๒ แบบฟอร์มที่ ๑.๒ สำหรับหน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศ

๒. แบบฟอร์มที่ ๒ จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม

สามารถ Download แบบฟอร์มการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ได้ตาม QR code ดังนี้



หมายเหตุ :

๑. ข้อมูลการรายงานผลการดำเนินงาน สนข. จะประมวลสรุปในภาพรวมของ คค. เพื่อนำเสนอ คค. และกระทรวงมหาดไทย ตามลำดับ ภายใน ๓๐ วันหลังสิ้นไตรมาส
๒. สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และส่งไฟล์ข้อมูล ได้ที่ wg.otp2019@gmail.com
คุณกุลกันยา หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒
มือถือ : ๐๘๔ ๐๕๖ ๗๖๔๒
คุณณัฐริรา หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๑๗
มือถือ : ๐๘๔ ๑๓๑ ๘๒๘๕

ส่วนที่ ๓
รายชื่อหน่วยงานและสถานี

สามารถ Download รายชื่อหน่วยงานและสถานี ได้ตาม QR code ดังนี้



