



ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๓๒

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
จังหวัดแพร่ ถนนราษฎร์อุทิศ  
พร ๕๕๐๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางข้าม

เรียน ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ พร (ศปถจ) ๐๐๒๑.๑/ว๕๓๘  
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบนโยบายของผู้บริหารผ่านระบบ ประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) ณ ห้องประชุมไชยบูรณ์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดแพร่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ แจ้งว่า ได้สรุปผลการประชุม คณะกรรมการ นปค. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ กรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้ามและให้องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นให้ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านถนนและด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้เร่งดำเนินการ ทำให้บริเวณทางข้ามเป็นพื้นที่ปลอดภัยและเป็นมาตรฐานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้าม เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ไฟเตือน ไฟส่องสว่าง ดีไซน์ ทำลูกกระพริบ (Speed Bump) การวางกรวยยาง และเครื่องป้องกันติดตั้งราวข้างถนนก่อนถึงทางข้ามและการนำเทคโนโลยีวิศวกรรมจราจรมาใช้บริเวณทางข้าม ให้มีความปลอดภัยจัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์และติดตั้งในบริเวณเหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนน มองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนนควบคู่กับการณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ เกี่ยวกับการข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่ม

ดังนั้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้าม จึงขอความร่วมมือองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการให้จังหวัดทราบเป็นประจำทุกวันจันทร์ โดยให้เริ่มรายงานตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรวบรวมผลการดำเนินงานรายงานจังหวัดด้วย

ขอแสดงความนับถือ

  
นายศุภพงษ์ ทัพพินไชย  
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น  
โทร.๐-๕๕๕๓-๕๑๑๙ ต่อ ๕๐๑-๕๐๓  
ผู้รับผิดชอบนายกริชชญา จันทร์รวมสุข นสอ.ชก. ๐๖๔๗๔๒๔๘๐๒



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น โทร. ๐๕๔-๕๓๔-๑๑๙ ต่อ ๔๐๑

ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ - วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางข้าม

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

### ๑. ต้นเรื่อง

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปท.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบนโยบายของผู้บริหารผ่านระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) ณ ห้องประชุมไชยบูรณ์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดแพร่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้สรุปผลการประชุมคณะกรรมการ นปท. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ กรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้ามและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการทำให้บริเวณทางข้ามเป็นพื้นที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้าม ดังนี้

(๑) ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านกฎหมายโดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยติดตั้งกล้องวงจรปิดและกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยง อาทิ บริเวณทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร และทางข้ามสำหรับคนเดินข้ามถนน ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความตระหนักรู้ที่มีจิตสำนึกและมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมาย กำหนดการดื่มแล้วขับการขับซิ่งโดยไม่สวมหมวกนิรภัยและการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้ง ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๒๐ ปี

(๒) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ร่วมกับ แขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านถนนและด้านผู้ใช้รถใช้ถนนโดยให้เร่งดำเนินการทำให้บริเวณทางข้ามเป็นพื้นที่ปลอดภัยและเป็นมาตรฐานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้าม เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ไฟเตือน ไฟส่องสว่าง ตีเส้น ทำลูกระนาด (Speed Bump) การวางกรวยยางและเครื่องป้องกัน ติดตั้งราวข้างถนนก่อนถึงทางข้าม และการนำเทคโนโลยีวิศวกรรมจราจรมาใช้ บริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย อาทิ การตีเส้นนูนชะลอความเร็วของรถและเส้นบีบช่องจราจรให้เล็กลง ก่อนถึงทางข้าม การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวทางข้ามให้มีความชัดเจนทั้งเส้นทางข้ามและข้อความบนพื้นทางจัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์และติดตั้งในบริเวณเหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ เกี่ยวกับการข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่ม

/ (๓) ให้หน่วยงาน ...

(๓) ให้นำหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ และผู้บริหารสถานศึกษาทุกแห่ง ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนโดยให้ความสำคัญในการสร้างการรับรู้การข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ควบคู่ไปกับการปลูกฝังสร้างความตระหนักผ่านกิจกรรมรณรงค์ทั้งในรูปแบบ การจัดทำสื่อสร้างสรรค์และรูปแบบออนไลน์ พัฒนาหลักสูตรสถานศึกษาและสื่อการเรียนการสอนโดยเน้น การให้ความรู้และเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้เกี่ยวกับการข้ามทางที่ปลอดภัยในทุกช่วงวัยทั้งระดับการศึกษา ขั้นพื้นฐานการศึกษาเอกชน ระดับอาชีวศึกษา ระดับปริญญาตรี และหลักสูตรการศึกษานอกระบบ

(๔) ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพร่ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนโดยให้สร้างการรับรู้เกี่ยวกับการข้ามถนน ที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่มผลักดันให้เกิดการสร้างกระแสสังคมเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตื่นตัวในการขับขี่ ปลอดภัย และใช้ทางข้ามด้วยความระมัดระวังมากขึ้น

(๕) ให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่ดำเนินการตามแนวทางมาตรการ ด้านถนนและด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยกำกับดูแลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เร่งดำเนินการตามข้อ (๒) และสรุปรายงานผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดแพร่ทราบเป็นประจำทุกวันจันทร์ โดยให้เริ่มรายงานตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

(๖) ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน จัดทำแผนบูรณาการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการ ของประชาชนในพื้นที่และขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่าง ต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒ คนต่อแสน ประชากร ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ (เอกสารแนบ)

## ๒. ข้อพิจารณา

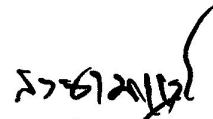
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น พิจารณาแล้วเพื่อเร่งดำเนินการทำให้บริเวณทาง ข้ามถนนเป็นพื้นที่ปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้ามตามแนวทางที่คณะกรรมการนโยบาย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปท.) กำหนด ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นควรให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอแจ้งองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นทราบเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายเจตณรงค์ อินกัน)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น



นายทองสุข ทิมโต  
ผู้อำนวยการ  
จังหวัดแพร่

นสอช  
นสอช

# ความที่สุด

ที่ พร (คปถจ) ๐๐๒๑.๑/ว ๔๓๘



สำนักขนส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนคร
เลขรับ 162
วันที่ 01 ก.พ. 2565
เวลา .....

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
จังหวัดแพร่ ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๔๐๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางข้าม

เรียน คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ทุกอำเภอ และหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมคณะกรรมการ นปถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบนโยบายของผู้บริหาร ผ่านระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) ณ ห้องประชุมไชยบูรณ์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดแพร่

บัดนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้สรุปผลการประชุมคณะกรรมการ นปถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ กรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้าม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการทำให้บริเวณทางข้ามเป็นพื้นที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้าม ดังนี้

๑. ให้ตำรวจจราจรจังหวัดแพร่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านกฎหมาย โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด และกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยง อาทิ บริเวณทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร และทางข้ามสำหรับคนเดินข้ามถนน ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความตระหนักรู้ มีจิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การขับซัดโดยไม่สวมหมวกนิรภัย และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๒๐ ปี

๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ร่วมกับ แขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านถนนและด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้เร่งดำเนินการทำให้บริเวณทางข้ามเป็นพื้นที่ปลอดภัย และเป็นมาตรฐาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้าม เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ไฟเตือน ไฟส่องสว่าง ตีเส้น ทำลูกระนาด (Speed Bump) การวางกรวยยางและเครื่องป้องกัน ติดตั้งราวข้างถนนก่อนถึงทางข้าม และการนำเทคโนโลยีวิศวกรรมจราจรมาใช้บริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย อาทิ การตีเส้นนูนชะลอความเร็วของรถและเส้นบีบช่องจราจรให้เล็กลงก่อนถึงทางข้าม การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวทางข้ามให้มีความชัดเจน ทั้งเส้นทางข้ามและข้อความบนพื้นทาง จัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์และติดตั้งในบริเวณเหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้เกี่ยวกับการข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่ม

๓. ให้หน่วยงาน...



ปก.ก่าวสุภสวรรค์ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กับสปีดและประสิทธิภาพสูง"



๓. ให้นำหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ และผู้บริหารสถานศึกษาทุกแห่ง ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญในการสร้างการรับรู้การข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ควบคู่ไปกับการปลูกฝัง สร้างความตระหนัก ผ่านกิจกรรมรณรงค์ ทั้งในรูปแบบการจัดทำสื่อสร้างสรรค์และรูปแบบออนไลน์ พัฒนาหลักสูตรสถานศึกษาและสื่อการเรียนการสอน โดยเน้นการให้ความรู้ และเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้เกี่ยวกับการข้ามทางที่ปลอดภัยในทุกช่วงวัย ทั้งระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน การศึกษาเอกชน ระดับอาชีวศึกษา ระดับปริญญาตรี และหลักสูตรการศึกษานอกระบบ

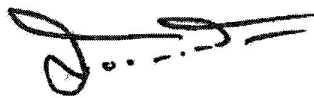
๔. ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่ และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพร่ ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้สร้างการรับรู้เกี่ยวกับการข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่ม ผลักดันให้เกิดการสร้างกระแสสังคมเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตื่นตัวในการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และใช้ทางข้ามด้วยความระมัดระวังมากขึ้น

๕. ให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่ ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านถนนและด้านผู้ใช้รถใช้ถนน โดยกำกับดูแลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เร่งดำเนินการตามข้อ ๒ และสรุปรายงานผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดแพร่ ทราบเป็นประจำทุกวันจันทร์ โดยให้เริ่มรายงานตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๖. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน จัดทำแผนบูรณาการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่และขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒ คนต่อแสนประชากร ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

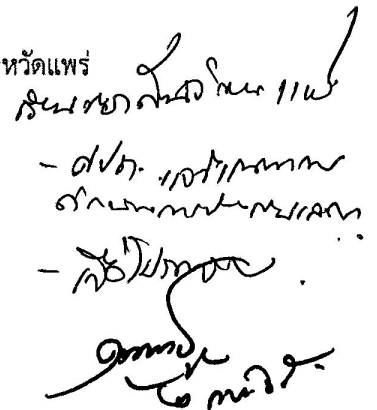
จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ ทั้งนี้ ขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นายสมหวัง พ่วงบางโพธิ์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่



รณชัชวาลย์ 11/๒  
- ด.พ. 10/1/2022  
- 10/1/2022  
- 10/1/2022

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด  
ฝ่ายยุทธศาสตร์และการจัดการ  
โทร. ๐-๕๔๕๓-๓๖๘๐  
โทรสาร. ๐-๕๔๕๒-๒๕๑๓



ปก.ภาวสุภัสวรสutti ๓  
"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.

โดยมีพลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและ  
ลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นประธานการประชุม

\*\*\*\*\*

๑. แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากกรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณ  
ทางข้าม เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณทางข้าม ดังนี้

๑.๑ มาตรการด้านกฎหมาย ดังนี้

๑) ให้หาแนวทางเพิ่มโทษกรณีผู้ขับขี่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมาย  
จราจร ตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้สูงขึ้น

๒) ให้นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ โดยติดตั้งกล้อง  
วงจรปิด และกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยง อาทิ บริเวณทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณ  
ไฟจราจร และทางข้ามสำหรับคนเดินข้ามถนน

๓) ให้เร่งรัดการจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิด  
ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้เพิ่มฐานความผิดตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒  
เป็นฐานความผิดที่ต้องบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อตัดคะแนนความประพฤติเมื่อผู้ขับขี่  
กระทำความผิด

๑.๒ มาตรการด้านถนน ดังนี้

๑) ให้จัดทำมาตรฐานทางข้ามที่มีความปลอดภัย เพื่อเป็นแบบในการสร้างทางข้ามสำหรับ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒) ให้สำรวจมาตรฐานวิศวกรรมจราจรบริเวณทางข้ามทั่วประเทศ และนำมาวิเคราะห์  
เพื่อหาแนวทาง มาตรการการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม

๓) ให้ปรับปรุงวิศวกรรมจราจรบริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย อาทิ การชะลอความเร็ว  
ของรถก่อนถึงทางข้าม การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวทางข้ามให้มีความชัดเจน ทั้งเส้นทางข้ามและ  
ข้อความบนพื้นทาง จัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์และติดตั้งในบริเวณเหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้าม  
ถนนมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน

๑.๓ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑) ให้สร้างการรับรู้เกี่ยวกับการข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่ม

๒) พัฒนาหลักสูตรสถานศึกษาและสื่อการเรียนการสอน โดยเน้นการให้ความรู้และ  
เสริมสร้างทักษะการเรียนรู้เกี่ยวกับการข้ามทางที่ปลอดภัยในทุกช่วงวัย ทั้งระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน  
การศึกษาเอกชน ระดับอาชีวศึกษา และหลักสูตรการศึกษานอกระบบ

๓) ให้ความสำคัญในการสร้างการรับรู้การข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา  
ควบคู่ไปกับการปลูกฝัง สร้างความตระหนัก ผ่านกิจกรรมรณรงค์ ทั้งในรูปแบบการจัดทำสื่อสร้างสรรค์และ  
รูปแบบออนไลน์

ที่ประชุมมีมติให้นำแนวทางดังกล่าว ให้คณะอนุกรรมการทั้ง ๘ คณะ รับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และนำผลการดำเนินงานเสนอที่ประชุมในคราวต่อไป และประธานที่ประชุมได้มอบแนวทาง/ข้อสั่งการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากกรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้าม
๒. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านกฎหมาย และให้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจมาตรฐานวิศวกรรมจราจรบริเวณทางข้ามทั่วประเทศ และนำมาวิเคราะห์เพื่อหาแนวทาง มาตรการการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม
๓. ให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านถนน
๔. ให้กระทรวงศึกษาธิการ กรมประชาสัมพันธ์ ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน
๕. ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านถนนและด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

๒. การมอบนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของพลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๔ ประการ ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การขับซัดโดยไม่สวมหมวกนิรภัย และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าว จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนมีความตระหนักรู้ มีจิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การขับซัดโดยไม่สวมหมวกนิรภัย และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๒๐ ปี

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนจัดทำแผนบูรณาการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่และขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมาย การลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒ คนต่อแสนประชากร ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๓. ให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางสนับสนุนงบประมาณบูรณาการในการป้องกันและยับยั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## แจ้งท้าย

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่
๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่
๓. ปลัดจังหวัดแพร่
๔. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดแพร่
๕. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
๖. รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดแพร่ ฝ่ายทหาร
๗. ผู้บังคับกองพันทหารม้าที่ ๑๒
๘. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดแพร่
๙. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแพร่
๑๐. วัดนธรรมจังหวัดแพร่
๑๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่
๑๒. ศึกษาธิการจังหวัดแพร่
๑๓. ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๒
๑๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่
๑๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่
๑๖. ขนส่งจังหวัดแพร่
๑๗. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแพร่
๑๘. นายอำเภอทุกอำเภอ
๑๙. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดแพร่
๒๐. ท้องถิ่นจังหวัดแพร่
๒๑. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดแพร่
๒๒. สรรพสามิตพื้นที่แพร่
๒๓. ประกันสังคมจังหวัดแพร่
๒๔. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่
๒๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดแพร่
๒๖. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดแพร่
๒๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่
๒๘. ผู้อำนวยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานแพร่
๒๙. สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๖ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๓๐. สารวัตรแขวงบำรุงทางเด่นชัย
๓๑. ประธานกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดแพร่
๓๒. นายกเทศมนตรีเมืองแพร่
๓๓. นายกเทศมนตรีตำบลสอง
๓๔. นายกเทศมนตรีตำบลสูงเม่น
๓๕. นายกเทศมนตรีตำบลห้วยอ้อ
๓๖. นายกเทศมนตรีตำบลร่องกวาง
๓๗. นายกเทศมนตรีตำบลวังชิ้น



- ๓๘. นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย
- ๓๙. นายกเทศมนตรีตำบลหนองม่วงไข่
- ๔๐. ประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดแพร่
- ๔๑. ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ๔๒. ประธานคณะกรรมการประสานงานศูนย์ อปพร. จังหวัดแพร่
- ๔๓. ประธานเครือข่ายเหยื่อมาแล้วซ์จังหวัดแพร่
- ๔๔. นายสมนึก เพชรรัตน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๔๕. นายประเวศ บุญอริยเทพ ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ๔๖. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ กรรมการและเลขานุการ
- ๔๗. หัวหน้ากลุ่มงานโรคไม่ติดต่อ สุขภาพ และยาเสพติด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่
- ๔๘. หัวหน้าฝ่ายยุทธศาสตร์และการจัดการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่