



ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๓๕๓/

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดแพร่ ถนนราษฎร์อุทิศ
พร ๕๕๐๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การสำรวจจุดเสี่ยงจุดอันตรายที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เรียน ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานฯ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์
อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม
เวียงโกศัย อาคาร ๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดแพร่ โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ (นายชาติรี บุญมาก)
เป็นประธานการประชุมฯ และมีมติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจข้อมูลจุดเสี่ยงจุดอันตราย
ที่อยู่ในความรับผิดชอบและที่ยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงขอความร่วมมือ
ให้อำเภอแจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ดำเนินการสำรวจข้อมูลจุดเสี่ยงจุดอันตราย
ที่อยู่ในความรับผิดชอบตามแบบรายงานที่กำหนดและรายงานให้จังหวัดทราบในรูปแบบไฟล์ Excel
ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับเทศบาลเมืองแพร่ขอให้พิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายต่อพงษ์ ทับทิมโต)
ท้องถิ่นจังหวัดแพร่



“ช่องทางการจัดส่งแบบรายงาน” “แบบรายงาน”

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร.๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓

ผู้รับผิดชอบนายกริชชญา จันทร์รวมสุข นสส.ชก. ๐๖๔๗๔๒๔๘๐๖

ศ.ร. ๖๖๖๖



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขที่..... 3017
วันที่..... ๐๐ ส.ค. 2566
เวลา.....

ที่ พร (ศปถจ) ๐๐๒๑.๕/๑๗๑๓

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่
ศาลากลางจังหวัดแพร่

๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

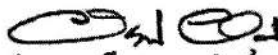
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมฯ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรายงานข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมเวียงโกศัย อาคาร ๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดแพร่ โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ (นายชาติรี บุญมาก) เป็นประธานการประชุมฯ และมอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ รวบรวมข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เสนอผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย นั้น

เพื่อให้การดำเนินการปรับปรุง แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ จึงขอให้หน่วยงานรวบรวมข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. และที่ยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายชาติรี บุญมาก)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

ฝ่ายป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนน

โทร. ๐-๕๔๕๓-๓๖๘๐

โทรสาร. ๐-๕๔๕๒-๒๕๑๓



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

"เป็นหน่วยนำกลไกในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



รายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
 และนำเสนอโครงการ “จังหวัดแพร่ขับเคลื่อนจักรยานยนต์ปลอดภัย” (สอจร.)
 วันพฤหัสบดีที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
 ณ ห้องประชุมเวียงโกศัย อาคาร ๑ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดแพร่

ผู้มาประชุม

๑. นายธาดารี	บุญมาก	ประธาน
๒. ร.ท.ธวัชชัย	อืดสกุล	แทน รอง ผอ.รมน.จว.แพร่ ฝ่ายทหาร
๓. นายอชิระ	ใจสุยะ	แทน ปลัดจังหวัดแพร่
๔. ร.ต.รัฐพล	กาทุ่ง	แทน ผู้บังคับกองพันทหารม้าที่ ๑๒
๕. นายสุรพงษ์	มาตรมนตรี	แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
๖. พ.ต.อ.อภิษฎ์ชีวะ	วิริยะเสรี	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดแพร่
๗. นางศิริรัตน์	ภูตันติกุล	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดแพร่
๘. นายสุภาพ	สมดี	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่
๙. นายสมนึก	แสงพันธ์	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่
๑๐. นายมานพ	พุทธวงศ์	ขนส่งจังหวัดแพร่
๑๑. นายสายัณห์	กาวิวงศ์	หน.สนง.ปภ.จ.แพร่
๑๒. นายกริชชฎา	จันทร์รวมสุข	แทน ท้องถิ่นจังหวัดแพร่
๑๓. นายอภิชัย	ต้นกันยา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่
๑๔. นายกิตติพงษ์	มีศิริ	แทน ผอ.สนง.คปภ.จังหวัดแพร่
๑๕. นางอภิขญา	วรรณภัย	ผจก.บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาแพร่
๑๖. นางสรัญญา	แสงกล้า	แทน ศึกษาธิการจังหวัดแพร่
๑๗. นายเกียรติอุดม	ชุตินุกุลนันท์	แทน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแพร่
๑๘. นายศุภฤกษ์	ฤกษ์วัฒนากุล	แทน ผอ.สนง.คุมประพฤติจังหวัดแพร่
๑๙. นางอภิรญา	ฆารอำไพ	แทน ประกันสังคมจังหวัดแพร่
๒๐. นายอานนท์	พลแหลม	แทน วัฒนธรรมจังหวัดแพร่
๒๑. นายเพชรวัฒน์	กาวิชา	แทน ผอ.สนง.พระพุทธศาสนาจังหวัดแพร่
๒๒. นายสมโภชน์	นิธิกรโกศล	แทน ผอ.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่
๒๓. นายทองคำ	อุดทา	แทน ผอ.สวท.จังหวัดแพร่
๒๔. นายสำเร็จ	มาลัย	สารวัตรแขวงบำรุงทางเด่นชัย
๒๕. ร.ต.อ.ณัฐศักดิ์	จักรทิพย์	แทน สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๖ กก.๕
๒๖. นายดำรงค์	เจริญจิตต์	แทน นายอำเภอเมืองแพร่
๒๗. นายเสถียร	อิสระเศรษฐพงษ์	แทน นายอำเภอเด่นชัย
๒๘. จ.ส.ต.จักรพงษ์	ชัยวันดี	แทน นายอำเภอสอง
๒๙. นายอำนวยการ	รัตนการณจิต	แทน นายอำเภอสอง
๓๐. นางนิษฐา	ขันทะสีมา	แทน นายอำเภอร้องกวาง
๓๑. นายพันธุ์นิกร	สุทธิพันธ์	แทน นายอำเภอลอง
๓๒. นายอนุรักษ์	แก้ววงษ์	แทน นายอำเภอวังชิ้น
๓๓. นายนพดล	อยู่พรหมแดน	แทน นายอำเภอหนองม่วงไข่
๓๔. นายโชคชัย	พนมขวัญ	นายกเทศมนตรีเมืองแพร่
๓๕. นายสุวิทย์	รัชดาธนวัฒน์	แทน นายกเทศมนตรีตำบลสอง
๓๖. ส.อ.มนตรี	จันทนะ	แทน นายกเทศมนตรีตำบลสูงเม่น
๓๗. นางสาวชฎาภรณ์	เต็มสี	แทน นายกเทศมนตรีตำบลห้วยอ้อ
๓๘. นายโดมไพร	เผ่าฉาน	แทน นายกเทศมนตรีตำบลร้องกวาง
๓๙. ส.อ.อนุพงษ์	ชัดแสนจักร	แทน นายกเทศมนตรีตำบลหนองม่วงไข่

๔๐. นายไชยวัฒน์	ท้าวคำ	แทน นายกเทศมนตรีตำบลวังชัน
๔๑. นายพานิช	อูนอก	แทน ผอ.วิทยาลัยเทคนิค
๔๒. นายทวีศักดิ์	เมืองมูล	แทน ประธานกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดแพร่
๔๓. นายสุรียน	เมืองเอก	แทน ประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดแพร่
๔๔. นางมยุรี	เครือใจ	แทน ประธานเครือข่ายเหยื่อเมาแล้วขับจังหวัดแพร่
๔๕. นายผดุงเกียรติ	เอื้อระพีกุล	ประธานคณะกรรมการฯ อปพร.จังหวัดแพร่
๔๖. นางสาวสุภาภรณ์	แมตเมือง	หัวหน้าฝ่ายยุทธศาสตร์และการจัดการ (สนง.ปภ.จ.แพร่)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางพนิดา	ภิมาลย์	สนง.ขนส่งจังหวัดแพร่
๒. นางจันทกานต์	งามสัตตบุษย์	สนง.ขนส่งจังหวัดแพร่
๓. นางสาวสุนิสา	ปัญญาสุรจิต	สนง.ขนส่งจังหวัดแพร่
๔. นายเอกวิ	มั่งมี	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่
๕. นางสาวสิริรัตน์	กิตติเกษมศิลป์	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่
๖. นางสุกัญญา	สมบัติ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่
๗. นางสาวพนารัตน์	จักร์สาน	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

ผู้ไม่มาเข้าร่วมประชุม

๑. นางวิไลวรรณ	บุตาศา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแพร่	ติตราชการ
๒. นายประเทือง	เบ็ญพาด	สรรพสามิตพื้นที่แพร่	ติตราชการ
๓. นายอนันต์	สีแดง	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานแพร่	ติตราชการ
๔. นายดำรงเกียรติ	กิตติประภัสร์	นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย	ติตราชการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมสรุปผลการดำเนินงานคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดแพร่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดแพร่ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ จำนวน ๙ หน้า

มติที่ประชุม รับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ การรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และเป้าหมายการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

สำนักงาน ปภ.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวีวงศ์)

ในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๖ จังหวัดแพร่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖๖ ครั้ง บาดเจ็บ จำนวน ๑๘๘ ราย เสียชีวิต จำนวน ๑๐ ราย ข้อมูลสะสมตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึง วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๐๔ ครั้ง บาดเจ็บ จำนวน ๗๐๔ ราย เสียชีวิต จำนวน ๔๒ ราย ข้อมูลสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๖ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น จำนวน ๔๙ ราย ซึ่งเป้าหมายการเสียชีวิตในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของจังหวัดแพร่ต้องไม่เกิน ๗๘ ราย

๓.๒ สรุปการถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดแพร่

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอำเภอเข้าร่วมประชุมสรุปการถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งสรุปประเด็นจากการถอดบทเรียนได้ดังนี้ ประเด็นงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ระบบการรายงานข้อมูล และมาตรการในการดำเนินการ จำนวน ๕ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการบริหารจัดการ ๒) ด้านการลดปัจจัยเสี่ยง คน ถนน สภาพแวดล้อม ๓) ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดให้ผู้ช่วยฝ่ายเลขานุการ นำเรียนที่ประชุมฯ

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นางสาวสุภาภรณ์ แมตเมือง)

จากการประชุมฯ สรุปประเด็นถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

ประเด็นถอดบทเรียน	ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอในการดำเนินงานครั้งต่อไป
๑. งบประมาณการดำเนินงาน	- งบประมาณสนับสนุนการตั้งจุดตรวจหลักด้านชุมชน ยังมีไม่เพียงพอ เช่น ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ อุบัติการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ เช่น กรวยยาง ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายไฟ เป็นต้น	- การขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น งบพัฒนาจังหวัด งบกลุ่มจังหวัด กองทุนเลขสวย สสส. เป็นต้น - ประสาน อปท. สนับสนุนงบประมาณให้เพียงพอในการตั้งด่านชุมชน เช่น ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงาน สนับสนุนวัสดุ/อุปกรณ์ในการ ตั้งจุดบริการ และด้านชุมชน ให้เพียงพอในการดำเนินงานช่วงเทศกาล
๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	- กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เพียงพอ ไม่ครอบคลุมในพื้นที่ระดับหมู่บ้าน/ชุมชน	- จัดให้มีชุดเคลื่อนที่เร็วของตำรวจในการลาดตระเวนตามพื้นที่หมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อช่วยในการป้องปรามประชาชนและผู้ดื่มแล้วขับ - พัฒนาและสร้างการมีส่วนร่วมของบุคลากรในพื้นที่
๓. ระบบการรายงานข้อมูล	- คำนิยามในการรายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บของแต่ละหน่วยงานไม่ตรงกัน เกิดปัญหาการนับจำนวนผู้บาดเจ็บ	- ให้ทุกฝ่ายที่มีหน้าที่รับผิดชอบมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ชัดเจน ทั้งฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่ตำรวจ โรงพยาบาลในพื้นที่ ประสานงานและตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อย่างเคร่งครัด เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วน

ประเด็นถอดบทเรียน	ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอในการดำเนินงานครั้งต่อไป
<p>๔. มาตรการดำเนินงาน</p> <p>- ด้านการบริหารจัดการ</p>	<p>- การจัดตั้งจุดตรวจหลัก ควรมีการบูรณาการเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน เช่น เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง ทหาร ตำรวจ และให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ปฏิบัติงานในด้านชุมชน เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p>	<p>- ใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอในการบูรณาการเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจและงบประมาณในการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานภาคีเครือข่ายในระดับอำเภอ</p> <p>- ให้ศูนย์ฯ อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเจ้าภาพร่วมกับคณะกรรมการหมู่บ้าน ประชาชนจิตอาสาพระราชทาน และอาสาสมัครขับเคลื่อนการดำเนินงานในชุมชน/หมู่บ้าน</p>
<p>- ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม</p>	<p>- การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณที่มีการซ่อมแซมไม่เพียงพอ รวมถึงทัศนวิสัยในการมองเห็นขณะขับขี่ยานพาหนะ</p>	<p>- ให้แนวทางหลวงแพ่ง แนวทางหลวงชนบทแพ่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจจุดเสี่ยงและปรับปรุง/แก้ไข ให้มีความปลอดภัย เช่น ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง การซ่อมแซมถนน และตัดต้นไม้สองข้างทางที่บดบังระยะการมองเห็น รวมถึงการจัดทำป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว</p> <p>- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” อย่างเข้มข้น และขยายให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และผลักดันให้เกิดการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง</p>
<p>- ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ</p>	<p>- ผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ขาดการต่อทะเบียน และไม่ทำประกันภัย พรบ. เมื่อเกิดอุบัติเหตุ จะไม่ได้รับสิทธิตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ</p>	<p>- ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการทำประกันภัย พรบ. ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่</p> <p>- กวดขันให้ยานพาหนะทุกคันทำประกันภัยตาม พรบ.ขนส่งทางบก โดยไม่ให้อายุของประกันภัยขาด</p> <p>- รณรงค์ให้มีการจัดทำใบอนุญาตขับรถ และตรวจสอบการกำหนดให้หน่วยงานรับพนักงานขับรถเฉพาะผู้มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น</p>

ประเด็นถอดบทเรียน	ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอในการดำเนินงานครั้งต่อไป
		<p>- ประชาสัมพันธ์และแนะนำให้ประชาชนตรวจสภาพยานพาหนะให้พร้อมในการใช้งาน และมีจุดบริการตรวจสภาพรถให้มากยิ่งขึ้น</p>
<p>- ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย</p>	<p>- ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ไม่เคารพกฎหมายจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>- ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ พบว่าเป็นรถจักรยานยนต์ และผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่ดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะไม่สวมหมวกนิรภัย</p>	<p>- เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังตลอดทั้งปี เพิ่มความเข้มข้นในกลุ่มเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และพฤติกรรมรถซิ่งรถจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย</p> <p>- กวดขันไม่ให้เยาวชนที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ใช้นานพาหนะ โดยพิจารณาโทษกับผู้ปกครองที่ให้เยาวชนใช้รถใช้ถนน โดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่</p> <p>- การเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สาเหตุส่วนหนึ่งคือ ดื่มแล้วขับ จึงควรมีการบังคับใช้กฎหมายการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างจริงจัง เข้มงวด โดยเฉพาะการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชน</p> <p>- ให้ทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนักและปลูกจิตสำนึก ค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน</p>
<p>- ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- กรณีเกิดอุบัติเหตุบนถนนในความเร็วรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ถนนในหมู่บ้าน/ชุมชน) ซึ่งหากพื้นที่ไหนไม่ได้จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น (FER) ทำให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุล่าช้า</p>	<p>- การเตรียมความพร้อมด้านการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้โดยเร็ว โดยเฉพาะการรณรงค์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งหน่วยกู้ชีพกู้ภัยระดับตำบล รวมทั้งจัดอบรม/ทบทวนการกู้ชีพขั้นพื้นฐานให้หน่วยกู้ชีพ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุลดการบาดเจ็บรุนแรง และเพิ่มโอกาสในการรอดชีวิต</p>

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

การเกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมผู้ใช้รถ เช่น ผู้ใช้รถดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ ขับรถเร็ว ไม่เคารพกฎจราจร ซึ่งพฤติกรรมดังกล่าวเป็นประเด็นหลักในการเกิดอุบัติเหตุ เช่น กรณีรถบรรทุกชนกันช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา สาย ๑๐๓ ไปยาว กรณีแขวงทางหลวงจัดทำไฟกระพริบ บริเวณอุทยานเวียงโกศัย จำนวน ๒ จุด พบว่าไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ การจัดทำไฟกระพริบส่งผลต่อพฤติกรรมผู้ใช้รถ ทำให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ จะต้องพิจารณาว่าจะเพิ่มไฟกระพริบบริเวณจุดใดบ้าง และในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ ให้เน้นด้านการปฏิบัติเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้มากขึ้น

๓.๓ การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน
ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) มีหนังสือแจ้งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทุกจังหวัดจัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) มีโครงสร้างในเรื่องคณะกรรมการฯ โดยมีองค์ประกอบดังนี้ รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานอนุกรรมการ มีนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด ศึกษาธิการจังหวัด ขนส่งจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ปลัดจังหวัด ท้องถิ่นจังหวัด หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษา อธิการบดี มหาวิทยาลัย พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพื้นที่ ผู้แทนสโมสรโรตารีหรือเครือข่ายภาคเอกชน ผู้แทนสภาเด็กและเยาวชนจังหวัด ผู้แทนเครือข่ายเด็กและเยาวชนจังหวัด ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ ผู้แทนสำนักงานศึกษาธิการจังหวัด เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ และผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ จังหวัดแพร่ โดยฝ่ายเลขานุการ ได้ยกร่างเสนอคำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดแพร่ได้ลงนามในคำสั่ง ที่ ๑๒๔๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๔ แผนการดำเนินการโครงการ “จังหวัดแพร่ขับเคลื่อนจักรยานยนต์ปลอดภัย”
โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานจาก สอจร.

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

จังหวัดแพร่ โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณการดำเนินงานโครงการ “จังหวัดแพร่ขับเคลื่อนจักรยานยนต์ปลอดภัย” จากสำนักงานการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อชี้แจงและจัดทำแผนการปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ และในการประชุมฯ วันนี้จะใช้งบประมาณจาก สอจร. เพื่อแจ้งรายละเอียดของโครงการฯ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้รับทราบ และมีแผนการดำเนินงานในพื้นที่อำเภอที่มีจุดเสี่ยงโดยกำหนดแผนดังนี้ ๑) การประชุมคณะกรรมการ ศปด.อำเภอ และอปท. ครั้งที่ ๑ ในพื้นที่อำเภอเมืองแพร่ ในวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ ๒) การประชุมคณะกรรมการ ศปด.อำเภอ และ อปท. ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่อำเภอลอง ในวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ ๓) การประชุมคณะกรรมการ ศปด.อำเภอ และ อปท. ครั้งที่ ๓ ในพื้นที่อำเภอสูงเม่น ในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แนวทาง/มาตรการ ที่ได้รับจากการถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี พ.ศ.๒๕๖๖ และช่วงเทศกาล พ.ศ.๒๕๖๖ จังหวัดแพร่ เพื่อนำมาขับเคลื่อนในการลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ๒๕๖๖

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวีวงศ์)

ตามที่ฝ่ายเลขาฯ ได้นำเรียนในวาระที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการขับเคลื่อนการลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีในพื้นที่จังหวัดแพร่ ขอทราบความคิดเห็นเพิ่มเติมจากหน่วยงานต่าง ๆ และท่านรองศาตราจารย์ได้เสนอมาตรการที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดคือการจัดทำไฟกระพริบ ซึ่งแนวทางหลวงแพร่ ได้ดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบแล้วแต่ยังไม่ครอบคลุมในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง ขอทราบข้อมูลจากแนวทางหลวงแพร่ มีการดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบไปแล้วจำนวนเท่าใด และฝ่ายเลขาฯ จะได้รวบรวมเป็นข้อมูลเพื่อขอขบประมาณจาก งบประมาณจังหวัดในการจัดทำไฟกระพริบเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในปีต่อไป

แนวทางหลวงแพร่ (นายสุภาพ สมดี)

แนวคิดการใช้ไฟกระพริบในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เป็นแนวความคิดของท่านรองศาตราจารย์ ซึ่งแนวทางหลวงได้รับนโยบายและดำเนินการตามข้อสั่งการ จัดหาวัสดุอุปกรณ์มาดำเนินการผลิตเป็นลักษณะป้าย โครงสร้างเป็นโครงเหล็กแต่ได้มีการดำเนินการก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา จากการตรวจสอบในการติดตั้งป้ายเตือนดังกล่าวสามารถกระตุ้นให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวัง และทำให้อุบัติเหตุในพื้นที่ลดลงอย่างมาก เช่น เส้นทางห้วยขมิ้นไปอำเภอลองหัวท้ายที่ติดตั้งป้าย เส้นทางนี้ในช่วงฤดูฝนจะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หลังจากดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดของป้าย ดังนี้

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| ๑. ป้ายไวนิลสกรีนข้อความ | ขนาด ๑๒๐ x ๑๒๐ เมตร |
| ๒. โครงเหล็กใช้เหล็กกล่อง | ขนาด ๑ x ๑ นิ้ว |
| ๓. อุปกรณ์ไฟฟ้าแผงโซล่าเซลล์ | ขนาด ๒๐ วัตต์ |
| ๔. แบตเตอรี่ | ขนาด ๑๒ โวลต์ |
| ๕. ตัวชาร์ตเจอร์ | ขนาด ๑๐ แอมป์ |
| ๖. ตัวไฟกระพริบ ๔ ตัว ใช้เป็นสีแดง | |

ลักษณะการใช้สีสีแดงซึ่งมีความชัดเจนกว่าสีเหลืองหากมองจากระยะไกล และยังมีกล่องกันน้ำที่ใช้สำหรับใส่สายไฟ แบตเตอรี่ ราคาทั้งสิ้น ๓,๙๐๐ บาทต่อ ๑ จุด โดยใช้จากงบประมาณปกติในการดำเนินการ

ประธาน (นายธาดารี บุญมาก)

ไฟกระพริบจะมีอยู่ ๔ จุด ทั้ง ๔ มุม โดยแนวทางหลวงแพร่สามารถเลือกที่ติดตั้งได้บนไหล่ทาง และหากระบบนี้ใช้งานมา ๑ ปี อาจมีการปรับปรุงให้เป็นแบบมาตรฐาน การใช้ไฟกระพริบในการป้องกันอุบัติเหตุมีหลายจังหวัดที่ใช้ เช่น จังหวัดอุดรธานี สมิษฐ์ผู้ว่าพัฒนา เอกภาพันธุ์ นำไปใช้ในทางแยกทางร่วม จุดกลับรถ โดยใช้งบประมาณของยุทธศาสตร์จังหวัด และมีเส้นทางใดบ้างที่จะทำเพิ่มเติม โดยเฉพาะเส้นทางที่มีรถสัญจรเป็นจำนวนมาก

แนวทางหลวงแพร่ (นายสุภาพ สมดี)

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ติดตั้งจำนวน ๖ จุด และจะพิจารณาติดตั้งอย่างถาวรอายุการใช้งานประมาณ ๑ - ๒ ปี

ประธาน (นายชาติรี บุญมาก)

การติดตั้งป้ายเตือนและมีไฟกระพริบ บริเวณทางโค้ง จุดเสี่ยง จุดอันตราย จะทำให้ผู้ขับขี่มีสติ ทำให้ไม่ประมาทในการขับขี่ ซึ่งจะอยู่ในมาตรการที่ ๔ การขยายยานพาหนะอย่างปลอดภัย สำหรับป้ายที่จะทำเพิ่มเติมต้องจัดทำงบประมาณจากหน่วยงานอื่นๆ ถ้าศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดจะดำเนินการต้องมีการสำรวจในพื้นที่ระจัดทำจำนวนเท่าใด แต่ถ้ามีการดูแลอย่างดีอายุการใช้งานอาจได้ถึง ๒ ปี เส้นทางที่เป็นทางตรง เช่น เส้นหนองห้า หากมีการติดตั้งจะสามารถกระตุ้นเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนให้ระมัดระวังได้

อำเภอเด่นชัย (นายเสถียร อิศระเศรษฐพงศ์)

ขออนุญาตเพิ่มเติม ป้ายที่ใช้เป็นแบบชั่วคราวควรเป็นแบบติดตั้งถาวร คือเป็นสังกะสีหรือเมทัลชีส แล้วพื้นที่จะได้อยู่ถาวรหรือให้ทางแขวงทางหลวงแพร่ออกแบบลักษณะคล้ายป้ายโครงการฯ

ประธาน (นายชาติรี บุญมาก)

แขวงทางหลวงแพร่อาจขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมในการแก้ไขจุดเสี่ยงจากแผนพัฒนาจังหวัดปี ๖๗ - ๖๘ โดยอ้างมติที่ประชุมของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด หากแขวงทางหลวงแพร่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมได้ ๑ - ๒ ล้าน สามารถนำมาแก้ไขจุดเสี่ยงได้จำนวน ๑๐๐ จุด

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดจะนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดโดยใช้มติที่ประชุมฯ ในครั้งนี้และสำรวจไปยัง ๓ ปก.อำเภอ และ ๒ ปก.ท้องถิ่น ผ่านท้องถิ่นจังหวัด ถ้าได้จำนวนจุดในการติดตั้งป้ายไฟกระพริบที่ชัดเจนจะนำเสนอของงบประมาณผ่านงบพัฒนาจังหวัด

ประธาน (นายชาติรี บุญมาก)

คณะทำงานควรเริ่มรวบรวมข้อมูล สถานที่ที่จะดำเนินการ รูปแบบ จำนวนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ไม่ต้องรอสำนักงานจังหวัดแจ้งแผนปฏิบัติการจัดงบประมาณ และขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชนโดยให้ภาคเอกชนเห็นถึงคุณค่าและความสำคัญของโครงการฯ สิ่งที่ควบคุมยากที่สุดคือพฤติกรรมของคนขับรถ ซึ่งการติดตั้งไฟกระพริบจะทำให้ผู้ขับขี่มีสติ เกิดความระมัดระวังในการขับรถ

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

ในการดำเนินการจะมีมาตรการ จำนวน ๕ ด้าน จังหวัดแพร่คณะทำงานที่มีการทำงานอย่างเป็นระบบ จะเป็นคณะทำงานด้านการบังคับใช้กฎหมายซึ่งตำรวจมีการประชุมเป็นประจำ การดำเนินการมาตรการด้านอื่นๆ ยังไม่มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ฝ่ายเลขานุการฯ จะรับเรื่องเพื่อดำเนินการให้เป็นรูปธรรมครอบคลุมในทุกด้าน จากข้อมูลอุบัติเหตุของจังหวัดแพร่ถ้าช่วงไหนที่มีฝนตกจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำทุกเส้นทาง อยากให้ทุกภาคส่วนช่วยกันระดมความคิดเห็นในการหาแนวทางแก้ไข

แขวงทางหลวงแพร่ (นายสุภาพ สมดี)

ในช่วงที่เกิดฝนตก ถนนทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง คือทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วงจากแยกแม่แคมไปปางมะโอ จังหวัดลำปาง ปัญหาของจุดนี้เป็นทางเขาลาดชัน ทางโค้งแคบๆ ส่วนมากจะเกิดกับรถที่กำลังขึ้นเขา จากการวิเคราะห์สาเหตุเนื่องจากก่อนที่ยังไม่ได้รับงบประมาณแขวงทางหลวงแพร่ได้นำเอาแอนตี้สกีดไปตีเป็นลูกคลื่น จำนวน ๔ - ๕ จุด บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และหลังจากได้รับงบประมาณได้มีการปรับปรุงลาดพื้นผิวตีเส้นจราจรใหม่ทำให้แอนตี้สกีดหายไป แต่พอเข้าช่วงฤดูฝนปรากฏว่าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงแพร่ได้ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องมาสำรวจความฝืดของถนนว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัยหรือไม่ โดยได้ประสานกับสำนักทางหลวงที่ ๒ แพร่ ให้ไปดำเนินการตรวจสอบแล้ว และให้หมวดทางหลวงลงใช้ตัวฉาบผิวที่เป็นลูกคลื่น ปรากฏว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง แต่ไปเกิดอุบัติเหตุบริเวณที่ไม่ฉาบผิวแทน

ประธาน (นายชาติรี บุญมาก)

ฝ่ายเลขาฯ ต้องสนับสนุนข้อมูลที่เกิดอุบัติเหตุให้กับแนวทางหลวงแพ่ง และคณะทำงานที่วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต้องมีข้อมูลให้แนวทางหลวงแพ่ง และให้คณะทำงานย่อยไปสำรวจพื้นที่

แนวทางหลวงชนบทแพ่ง (นายสมนึก แสงพันธ์)

เมื่อเกิดฝนตกไม่พบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุรถลงข้างทางในถนนทางหลวงชนบทแพ่ง จากข้อสังเกตการเกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงแผ่นดินสาเหตุหลักมาจากการใช้ความเร็วในการขับขี่ ส่วนใหญ่รถที่ประสบอุบัติเหตุเป็นรถรุ่นใหม่ จุดเกิดเหตุจะเป็นบริเวณเดิมที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย เช่น ถนนสายแม่ป่าน ถนนสายอำเภองาว การติดตั้งไฟกระพริบในพื้นที่อำเภอสองมีความเสี่ยงในการถูกขโมยสูง เพราะไฟกระพริบของทางหลวงชนบทที่ไปติดตั้งบริเวณนั้นถูกขโมย เช่น แบตเตอรี่ แผงโซล่าเซลล์ ซึ่งแนวทางหลวงชนบทได้ดำเนินการแจ้งความไว้ที่ สภ.สอง แล้ว และไฟกระพริบในพื้นที่อำเภอสอง ส่วนใหญ่จะชำรุดทั้งหมด เนื่องจากถูกขโมยแบตเตอรี่

องค์กรบริหารส่วนจังหวัดแพ่ง (นายสุรพงษ์ มาตรฐานตรี)

ถนนของ อบจ.ส่วนใหญ่ได้รับการแก้ไขซ่อมแซมเกือบหมด และมีถนนบางเส้นทางที่ยังไม่ได้รับการซ่อมแซม กองช่างกำลังดำเนินการสำรวจ เนื่องจากมีการร้องขอจากประชาชน

ประธาน (นายชาติรี บุญมาก)

ให้แนวทางหลวงแพ่ง แนวทางหลวงชนบทแพ่ง และ อบจ. ดำเนินการสำรวจถนนเส้นไหนมีความสูงต่างระดับกันอาจเป็นสาเหตุให้รถจักรยานยนต์ล้มคว่ำได้ ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ให้ดำเนินการในลักษณะของศูนย์ดำรงธรรม เมื่อมีคนร้องเรียนมาให้แจ้งไปยังเจ้าของเรื่องและติดตามผลการแก้ไขแล้วให้รายงานมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพ่ง ในอนาคตควรมีการใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการปฏิบัติงาน เช่น การแจ้งข้อมูลผ่านทางไลน์

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพ่ง (นางศิริรัตน์ ภูตันติกุล)

มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดเหตุของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพ่ง จะดูในเรื่องจุดเกิดเหตุและการช่วยเหลือจนถึงโรงพยาบาล จังหวัดแพ่งมีหน่วยกู้ชีพกู้ภัย จำนวน ๕๓ แห่ง รวมรถของโรงพยาบาล จำนวน ๘ แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้น ๖๑ แห่ง ช่วงเดือนมิถุนายน - สิงหาคม จะมีการออกประเมินคุณภาพของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย จำนวน ๕๓ แห่ง เพื่อจะยกระดับจากหน่วย FR เป็น BLS สพท.กำหนดให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ถ้าประเมินเสร็จในเรื่องของคน ระบบมาตรฐานต่างๆ จะทำให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยที่ได้มาตรฐานมากขึ้น ซึ่งปัญหาในขณะนี้คือการเข้าถึงศูนย์สั่งการ และ ๑๖๖๙ ในการติดต่อสายด่วน ๑๖๖๙ ซึ่งศูนย์สั่งการ ๑๖๖๙ ได้โอนย้ายไปที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพ่งแล้ว โดยจะมีเจ้าหน้าที่พยาบาลหรือเจ้าหน้าที่เวชกิจประจำอยู่ ซึ่งเจ้าหน้าที่จะสอบถามข้อมูลเบื้องต้น โดยการซักประวัติจะเป็นการประเมินเบื้องต้นในการเรียกรถระดับใด ซึ่งจะมีรถ ๓ ระดับ ได้แก่ รถ FR คือรถกู้ชีพกู้ภัย และรถ BLS หรือ รถ ALS ซึ่งจะมีแพทย์พยาบาล และเจ้าหน้าที่ ประจำอยู่ในรถ เมื่อเจ้าหน้าที่ทำการประเมินแล้วจะสั่งการให้รถออกไปรับผู้ป่วยซึ่งปัญหาในส่วนนี้ทำให้ประชาชนใช้บริการ ๑๖๖๙ เป็นจำนวนน้อย จึงขอฝากประชาสัมพันธ์ไปยังทุกหน่วยงาน หากเกิดเหตุด่วนเหตุร้ายในเรื่องของอุบัติเหตุหรือปัญหาในเรื่องสุขภาพให้เรียกใช้บริการ ๑๖๖๙ จะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปให้การช่วยเหลือ

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

การไปรวมศูนย์สั่งการที่ อบจ.แพ่ง เป็นเรื่องที่ดีแต่ต้องให้รวดเร็วแบบ AI หรือให้กู้ภัยไปรับผู้ป่วยก่อน หรือกรณีถ้าติดต่อสายด่วน ๑๖๖๙ แล้วเกิดอุบัติเหตุที่อำเภอลองให้โอนสายไปที่ห้องฉุกเฉินอำเภอลองเป็นผู้สอบถามอาการเบื้องต้นได้หรือไม่ จะเป็นการเพิ่มระยะเวลาหรือไม่ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในขณะนี้ต้องติดตามการแก้ไขปัญหาในส่วนนี้

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ (นางศิริรัตน์ ภูตันติกุล)

ในการสอบถามข้อมูลจะสอบถามในเรื่องจุดเกิดเหตุ ลักษณะของผู้บาดเจ็บเป็นอย่างไร เมื่อดูจากการประเมินภายนอก และจะใช้วิทยุสั่งการในการตรวจสอบทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น

สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (นายมานพ พุทธวงศ์)

มีข้อเสนอให้ที่ประชุมได้พิจารณาเกี่ยวกับประเด็นการถอดบทเรียนฯ ที่ฝ่ายเลขานุการดำเนินการ จำนวน ๒ ประเด็น ในด้านของถนนและด้านผู้ใช้รถ ในภาพของการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมาที่เน้นในเรื่องจุดเสี่ยงต่างๆ ถ้าเป็นการเสริมสร้างวินัย และการเสริมสร้างการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในภาพของจังหวัดจะกำหนดเป็นพื้นที่หรือเป็นโซน เช่น ถนนปลอดภัย ส่วนมาตรการต่างๆ ต้องมีการกำหนด เช่น สัญญาณไฟช่องทางจราจรต่างๆ การขายของบนไหล่ทาง รวมทั้งการสวมหมวกนิรภัย การรัดเข็มขัดนิรภัยจะเป็นมาตรการที่จะพิจารณาต่อไป ถ้ามีการกำหนดให้เป็นโซนหรือเป็นพื้นที่ เช่น มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยให้จังหวัดใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการก่อนถ้าประสบผลสำเร็จให้ขยายผลต่อไป ถ้าทำในเรื่องถนนปลอดภัยได้จะสามารถครอบคลุมมาตรการทั้ง ๕ ด้าน โดยจะเป็นการบริหารจัดการทั้งระบบ

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

การจะนำถนนมาพิจารณาจะต้องบอกจุดที่เป็นข้อมูลเสี่ยง เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น เส้นทางไปยาว ซึ่งกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัยได้ ในแนวทางที่เสนอคณะทำงานจะต้องวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อบูรณาการทุกภาคส่วน ในส่วนของผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตำรวจมียุทธศาสตร์ แนวทาง และมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างไรในการควบคุมผู้ใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย

ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ (พ.ต.อ.กฤษฏีชีวะ วิริยะเสรี)

จังหวัดควรจัดถนนตัวอย่าง จำนวน ๑ เส้นทาง เป็นถนนสีขาวหรือถนนปลอดภัย เช่น ถนนบริเวณหน้าศาลากลางเพราะมีสถานศึกษา ก่อนจะมีการบังคับใช้กฎหมายต่างๆ ผู้ใช้รถใช้ถนนส่วนใหญ่เป็นนักเรียนควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่มาอบรมในเรื่องกฎหมายจราจร การทำใบอนุญาตขับขี่โดยการประชาสัมพันธ์ในช่วง ๑ - ๒ เดือน ในช่วงแรกอาจเป็นการตักเตือน หลังจากนั้นให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดขึ้น และให้ทุกหน่วยงานช่วยกันรณรงค์ประชาสัมพันธ์

อำเภอเด่นชัย (นายเสถียร อิศระเศรษฐพงศ์)

ในเรื่องถนนปลอดภัยได้มีหนังสือสั่งการจากท้องถิ่นให้มี อบต.ละ ๑ แห่ง ส่วนใหญ่ของอำเภอจะอยู่ในเขตเทศบาล อำเภอเด่นชัยจะเป็นถนนจากสถานีรถไฟเด่นชัยถึงแยกเด่นชัยเป็นถนนปลอดภัย แต่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (นายกริชชญา จันทร์รวมสุข)

ในเรื่องของ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย ของจังหวัดแพร่มีจำนวนทั้งหมด ๘๔ แห่งที่มีการดำเนินการในส่วนนี้

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

ถ้าท้องถิ่นมีการรายงานว่าถนนเส้นนั้นเป็นของ อบต. แต่มีการคาบเกี่ยวเส้นทางกับหน่วยงานอื่น ต้องมีการรายงานว่าเป็นเส้นทางของหน่วยงานใดที่เป็นผู้รับผิดชอบ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (นายกริชชญา จันทร์รวมสุข)

ในส่วนของ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย ในการขยายให้ครอบคลุมทุกพื้นที่หรือเพิ่มจุดในการดำเนินงานของแต่ละ อบต. ในการประชุมซักซ้อมการจัดทำงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จะได้นำมาตรการดังกล่าวเพื่อขอความร่วมมือกับผู้บริหารท้องถิ่นในการเสนอร่างงบประมาณในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

สำนักงานสาธารณสุขในเรื่องของกัญชุกัญภัยเป็นมาตรการหนึ่งของถนนปลอดภัยการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ การป้องกันและกระตุ้นผู้ใช้รถในเรื่องของไฟกระพริบให้ไปตรวจสอบว่าจุดใดเป็นจุดเสี่ยงให้ดำเนินการจัดทำให้นำแนวทางของศูนย์ฯ ร่วมกับแนวทางส่วนกลางเป็นกรอบของท้องถิ่น และให้ท้องถิ่นแจ้งหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับการจัดทำกิจกรรมถนนปลอดภัย และศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดต้องคิดระบบรายงานให้ท้องถิ่นรายงานให้ศูนย์ฯ ทราบด้วย

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

เพื่อให้เป็นมติที่ประชุมฯ ขออนุญาตตั้งเป็นกลุ่มไลน์ เพื่อสรุปผลและติดตามการดำเนินงานโดยให้ท้องถิ่นจังหวัดเป็น Admin ในเรื่องถนนปลอดภัย

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

การจัดตั้งกลุ่มไลน์นี้จะเป็นเรื่องเกี่ยวกับถนนปลอดภัยและการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ โดยให้เป็นระบบรายงานเหมือนระบบราชการมีการบรรยายเนื้อหาพร้อมรูปภาพ

อำเภอเด่นชัย (นายเสถียร อิศระเศรษฐพงศ์)

เรื่องการตรวจจับการสวมหมวกนิรภัยในกรณีที่ทำกรตักเตือนแต่ไม่มีการปรับแต่ให้ผู้ที่ถูกตักเตือนไปซื้อหมวกนิรภัยมาสวมใส่แทน เพื่อเป็นการเพิ่มการสวมหมวกนิรภัยให้มากขึ้น จึงขอสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจว่าสามารถจัดทำได้หรือไม่

ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ (พ.ต.อ.กฤษฏีชีวะ วิริยะเสรี)

เป็นจิตสำนึกของผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจในการว่ากล่าวตักเตือนในกรณีผู้กระทำความผิดเป็นเยาวชน และให้อำเภอทำโครงการกับโรงเรียนโดยให้ตำรวจแต่ละ สภ. ไปประสานหรือทำความเข้าใจทำความเข้าใจในช่วง ๑ - ๒ เดือน จะไม่มีการจับปรับแต่เป็นการตักเตือนก่อน

ป้องกันจังหวัด (นายอชิระ ใจสุขะ)

กรณีที่จับนักเรียนที่ไม่สวมหมวกนิรภัยในการขับขี่และมีการตักเตือนแล้วแต่ยังกระทำผิดอีกให้ดำเนินการตัดคะแนนจิตพิสัยจะเป็นการควบคุมได้ในส่วนหนึ่ง ในส่วนของการจัดการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในกรณีมีใบสั่งแล้วไม่มีการไปจ่ายตามใบสั่ง จะมีความผิดหรือไม่ ถ้าไม่จ่ายจะไปต่อทะเบียนรถหรือต่อภาษีได้หรือไม่ ในขั้นตอนนี้สำนักงานขนส่งกับตำรวจทางหลวงมีการส่งต่อข้อมูลแล้วสามารถต่อทะเบียนได้ตามปกติหรือไม่

สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (นายมานพ พุทธวงศ์)

ในเรื่องการตัดแต้ม การคืนแต้ม การเสียค่าปรับ ขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและสำนักงานขนส่งทางบกได้เริ่มบังคับใช้แล้ว สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปให้บริการประชาชนทุกสำนักงานขนส่ง เพื่อให้คำแนะนำ ในเรื่องการชำระภาษี สำนักงานขนส่งมีมาตรการที่เป็นข้อตกลงกัน คือกรณีเจ้าของรถรายใดที่ค้างค่าปรับในระบบสำนักงานขนส่งยังรับชำระภาษีได้ แต่ถ้าเจ้าของรถพร้อมจะชำระค่าปรับ เจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจะรับชำระค่าปรับแทนเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนรายใดที่ไม่พร้อมจ่ายค่าปรับแต่จะชำระภาษีอย่างเดียวสำนักงานขนส่งจะรับชำระภาษีแต่ในเรื่องของค่าปรับเจ้าของรถจะต้องไปชำระกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ แต่สำนักงานขนส่งจะออกใบแทนให้ซึ่งจะใช้ได้ไม่เกิน ๓๐ วัน

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

ประเด็นที่โดนปรับในปีที่แล้วและไม่ได้จ่ายค่าปรับมีผลอย่างไร

สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (นายมานพ พุทธวงศ์)

ที่ผ่านมาประชาชนบางรายที่ค้างคาปรับในระบบ ไม่ทราบว่าเป็นสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะล้างข้อมูลในระบบหรือไม่ ก่อนที่จะเริ่มใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ แนวทางการดำเนินงานเรื่องการลดอุบัติเหตุที่ผ่านมา สำนักงานขนส่งมีส่วนในการรับผิดชอบโดยตรงในเรื่องของตัวรถ และผู้ขับรถ ในส่วนของตัวรถสำนักงานขนส่งเข้มงวดในการตรวจสอบสภาพรถทุกคัน เข้มงวดและกำกับให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานขนส่งหรือกรมการขนส่งทางบก (ตรอ.) ซึ่งได้กำกับและเข้มงวดเช่นเดียวกัน ส่วนผู้ขับรถเน้นย้ำในเรื่องการให้ความรู้และวินัยในการใช้รถใช้ถนน และดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนสู่องค์กรต่างๆ ในเบื้องต้นได้ทำ MOU กับสถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดแพร่ ประมาณ ๑๐ แห่ง เป็นการเสริมสร้างวินัยในการใช้รถใช้ถนน เน้นย้ำในเรื่องของบุคลากรในหน่วยงานจะต้องเป็นผู้ที่มีใบขับขี่ ไรต์เข็มขัดนิรภัย และการสวมหมวกนิรภัยตลอดการเดินทางทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นมาตรการที่ประสานกับสถานศึกษาต่างๆ และปลูกฝังจิตสำนึกไปยังเยาวชนโดยการจัดหลักสูตรโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ที่ผ่านมามีการดำเนินการที่โรงเรียนพิริยาลัยจังหวัดแพร่ และในวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ ณ โรงเรียนนารีรัตน์จังหวัดแพร่ ที่ผ่านมาให้ความร่วมมือกับวิทยาลัยเทคนิคแพร่และวิทยาลัยอาชีวศึกษาในการให้ความรู้มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งในการเสริมสร้างความรู้และวินัยจราจรจะมีวิทยากรจากสำนักงานตำรวจให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน กฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขจากโรงพยาบาลให้ความรู้เกี่ยวกับการปฐมพยาบาล และเจ้าหน้าที่จากบริษัทแพร่มิตรประสานยานยนต์ จำกัด ในการอบรมเรื่องเทคนิคการขับรถให้กับเยาวชนที่จะขอรับใบอนุญาตขับขี่ด้วย ซึ่งเป็นมาตรการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ได้ดำเนินการมาโดยตลอดในเรื่องของการให้ความรู้และการเสริมสร้างวินัย การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอาจมีการเสริมความรู้เรื่องถนนสีขาวหรือถนนปลอดภัยที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการ

๔.๒ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิแทนกรรมการท่านเดิม เนื่องจากถึงแก่กรรม

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

เนื่องด้วย นายชัยรัตน์ ฤทธิวิรุฬห์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้ถึงแก่กรรม ฝ่ายเลขานุการ ได้ประสานคุณอุเทน สุขท้าวญาติ ประธานสภาทนายความจังหวัดแพร่ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนท่านเดิมที่เสียชีวิต เนื่องจากเป็นผู้มีความรู้ และมีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ จึงเรียนที่ประชุมเพื่อขอความเห็นชอบ เพื่อฝ่ายเลขานุการจะได้เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่แต่งตั้งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ต่อไป

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

คุณอุเทน สุขท้าวญาติ รับทราบและไม่ขัดข้องในการเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ และในที่ประชุมมีท่านใดขัดข้องหรือไม่ และมีข้อเสนอเพิ่มเติมหรือไม่

มติที่ประชุม เห็นชอบ

๔.๓ การแต่งตั้งผู้แทนสำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรจังหวัดแพร่ (สอจร.) ร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวิวงศ์)

สำนักงานสนับสนุนการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ขอให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแจ้งจังหวัดพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนสำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรจังหวัด (สอจร.) ร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อเป็นการบูรณาการและขับเคลื่อนการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของอำเภอเสี่ยงในการขับขี่จักรยานยนต์ตามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือ (MOU) และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด จึงเรียนที่ประชุมเพื่อขอความเห็นชอบ

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

เนื่องจากเป็นกรอบและแนวทางที่ส่วนกลางให้ทุกจังหวัดจะต้องดำเนินการแต่งตั้งฯ ที่ประชุมเห็นชอบหรือไม่

มติที่ประชุม เห็นชอบ

๔.๔ ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดแพร่ สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวีวงศ์)

จังหวัดแพร่ ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดแพร่ ซึ่งเป็นการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่ ในคำสั่งเดิมจะเป็นคำสั่ง ที่ ๓๕๒๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๔ ราย ฝ่ายเลขานุฯ ได้ทบทวนคำสั่ง เห็นควร ปรับปรุงคำสั่งจังหวัดแพร่ ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด และระดับอำเภอ เพื่อให้มีความสอดคล้องในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุ โดยฝ่ายเลขานุฯ ได้จัดทำ (ร่าง) คำสั่ง แต่งตั้งคณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ซึ่งจะเป็นการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ที่เกิดขึ้น และคณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ จึงขอให้ที่ประชุมได้พิจารณา ให้ความเห็นชอบ และฝ่ายเลขานุฯ จะได้เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ต่อไป

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

คณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดแพร่ เป็นการบูรณาการ ในการวิเคราะห์หาสาเหตุเพื่อกำหนดเชิงยุทธศาสตร์ในการป้องกันและแก้ไขในอนาคต เพื่อรับรู้รับทราบสาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะมีทั้งทีมกู้ชีพกู้ภัย แขวงทางหลวงแพร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และในการ ออกคำสั่งแต่งตั้งฯ จังหวัดจะดำเนินการออกคำสั่งแต่งตั้งฯ ทั้งของจังหวัดและอำเภอหรือไม่

สำนักงาน ปก.จ.แพร่ (นายสายัณห์ กาวีวงศ์)

ในการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งฯ จะเป็นภาพรวมของจังหวัดแพร่ ส่วนคำสั่งแต่งตั้งฯ ในระดับ อำเภอ นายอำเภอจะเป็นผู้ออกคำสั่งแต่งตั้งฯ ให้สอดคล้องกับหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

แขวงทางหลวงแพร่ (นายสุภาพ สมดี)

ในส่วนของแขวงทางหลวงแพร่ถ้าเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จะมอบหมวดทางหลวงในพื้นที่ รับผิดชอบ และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่จะมอบหมายรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่ไปร่วมด้วย

ขนส่งจังหวัดแพร่ (นายมานพ พุทธวงศ์)

เนื่องจากสำนักงานขนส่งไม่มีสำนักงานครอบคลุมทุกอำเภอ ถ้าจังหวัดออกคำสั่งฯ ขนส่งจังหวัดสามารถมอบหมายผู้แทนไปร่วมกับอำเภอที่ไม่มีที่ตั้งได้ ถ้านายอำเภอออกคำสั่งแต่งตั้งฯ และไม่มี เจ้าหน้าที่จากสำนักงานขนส่งให้อำเภอประสานไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อมอบหมายผู้แทนไปร่วมดำเนินการ กับอำเภอต่อไป

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

ในการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ให้แต่งตั้งพร้อมกันทั้ง ๕ คณะ เช่น ด้านยานพาหนะ ให้ขนส่งจังหวัดแพร่ เป็นประธานฯ ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่ เป็นประธานฯ เป็นต้น เพื่อให้คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งนำไปสู่การปฏิบัติได้มากกว่า ไม่ควรให้ศูนย์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเป็นผู้ดำเนินการ ควรจะเป็นผู้กำกับ หรือจัดทำยุทธศาสตร์

ขนส่งจังหวัดแพร่ (นายมานพ พุทธวงศ์)

การจัดตั้งคณะทำงานในครั้งนี้เรื่องการสืบสวนการเกิดอุบัติเหตุไม่ควรเกี่ยวข้องกับ
 ส่วนงานการสืบสวนของตำรวจ อาจเป็นเรื่องการศึกษาผลของการเกิดอุบัติเหตุ และถ้าในเรื่องของตำรวจควรมี
 ผู้ที่มีความรู้ในด้านนี้ เช่น วิทยาลัยเทคนิคแพร่ วิทยาลัยสารพัดช่างแพร่ เข้ามาเป็นคณะทำงานด้วยจะเป็นผลดี
 ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

ให้เพิ่มวิทยาลัยเทคนิคแพร่หรือวิทยาลัยสารพัดช่างแพร่เป็นคณะทำงานฯ ของจังหวัด
 ในการวิเคราะห์สาเหตุควรมีแนวทางการดำเนินการหรือแก้ไขเฉพาะจุดหรือวางระบบในระยะยาว และให้แต่งตั้ง
 คณะทำงานฯ พร้อมกันทั้ง ๕ คณะ รวมทั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และในการ
 วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้คณะทำงานฯ ของจังหวัดดำเนินการ แต่ถ้าเป็นอุบัติเหตุทั่วไป
 ให้คณะทำงานฯ ของอำเภอในพื้นที่เกิดเหตุดำเนินการ

ประธานฯ (นายชาติรี บุญมาก)

ท่านใดมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีขอปิดการประชุมฯ

ปิดการประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ สิริรัตน์ กิตติเกษมศิลป์ ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวสิริรัตน์ กิตติเกษมศิลป์)

พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ สุภาภรณ์ แมตเมือง ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวสุภาภรณ์ แมตเมือง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนน

แบบรายงานข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่

หน่วยงาน.....

ลำดับที่	บริเวณที่เกิดจุดเสี่ยง / พิกัด	ลักษณะของจุดเสี่ยงฯ	จำนวนจุดเสี่ยง (จุด)		แผนการดำเนินการแก้ไข	หมายเหตุ
			ดำเนินการแก้ไขแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข		
					หน่วยงานดำเนินการ	
					ส.บ.จังหวัด ดำเนินการ	

หมายเหตุ : กรณี ส.บ.จังหวัด ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน และไฟกระพริบ บริเวณจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ให้แล้ว หน่วยงานต้องรับโอนไปบำรุงรักษาและใช้ประโยชน์ต่อไป