

ด่วนที่สุด
ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๕๑๗/๒



ศาลากลางจังหวัดแพร่
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๕๐๐๐

๓/ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ, นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๘๖๗

ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่าเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ขอให้อำเภอ แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน บรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้อำเภอรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๒๐๖:๘๐๘๐/login> ตั้งแต่วันที่ ๗ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ตามคู่มือด้านชุมชนสามารถสแกน QR - Code ได้จากท้ายหนังสือที่แนบ

๘. ให้อำเภอรายงานผลการดำเนินการคัดเลือกเส้นทาง “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” และรวบรวมส่งจังหวัด ภายในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ ทั้งทางเอกสารและไฟล์ Excel และจัดส่งรายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยทางถนน เพื่อติดตามการรายงานด้านชุมชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๕ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ สำหรับเทศบาลเมืองขอให้พิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทรศัพท์ ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๔๐๑ - ๔๐๔

ผู้ประสานงานนายกริชชฎา จันทรรวมสุข นส.ชก. ๐๖๔๗๒๔๘๐๒

นายสมหวัง พ่วงบางโพ

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

นรช. ๒๕๖๔
นรช. ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๘๖๗



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี	
เลขรับ	124๒
วันที่	- 1 เม.ย. 2565
เวลา น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. คู่มือด่านชุมชน จำนวน ๑ ชุด
๓. หลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำ “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” จำนวน ๑ ชุด
๔. แบบรายงานผลการคัดเลือกเส้นทาง “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรม ดังนี้

๑.๒.๑ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๒.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ข้ามปี หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

/๑.๒.๓ ประชาสัมพันธ์...

๑.๒.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๓ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๓.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๓.๒ ให้ณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - ๓ เมษายน ๒๕๖๕ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๑.๓.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เช่น ด้านตรวจ ด้านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๔ ให้นายกองครปครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ และสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำขอให้ ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งาน และเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๖ กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทาง อย่างระมัดระวังและเคารพกฎจราจร

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในช่วงระหว่าง วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๒.๒ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจร ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ ฝักระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ทางไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระเบี่ยงท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการ ประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ดร. ๒๕. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แข่งในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด ตรวจสอบสถานที่จัดงานมิให้มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑

๔.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ และเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

/๕.๒ ประชาสัมพันธ์...

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๒๐๖:๘๐๘๐/login> ตั้งแต่วันที่ ๗ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ตามคู่มือด้านชุมชน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สามารถสแกน QR - Code ได้จากท้ายหนังสือฉบับนี้

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการคัดเลือกเส้นทาง “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และจังหวัดรวบรวมส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ ทั้งทางเอกสาร และไฟล์ Excel ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com

๙. ให้จังหวัดส่งรายชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) ของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยทางถนน เพื่อติดตามการรายงานด้านชุมชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๕ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com ภายในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ และเข้าร่วมกลุ่ม LINE “ด้านชุมชน” สามารถสแกน QR - Code ได้จากท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔)



(กลุ่ม “ด้านชุมชน”)

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

แบบรายงานผลการคัดเลือกเส้นทาง “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

จังหวัด.....

ที่	อำเภอ	อปท.	ชื่อสาย ทาง	ที่ตั้ง	ระยะทาง (เมตร)	ผู้บาดเจ็บ			ผู้เสียชีวิต		
						ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕	ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕

หมายเหตุ : ปี ๖๓ - ๖๔ นับจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตลอดปี (๑ มกราคม - ๓๑ ธันวาคม)

ปี ๖๕ นับจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตลอดปี (๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๓๑ เมษายน ๒๕๖๕)

ลงชื่อ.....ผู้รับรองข้อมูล

(.....)

ตำแหน่ง ท้องถิ่นจังหวัด.....

หลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำ “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๑. ด้านกายภาพ เช่น จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน , ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร , ติดตั้ง/ซ่อมแซม ไฟฟ้าแสงสว่าง , ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร , จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง , จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบหรือเนินลูกระนาด , จัดทำราวกันอันตราย , จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย , จัดทำเส้นทางจักรยาน , การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง ตัดแต่งกิ่งไม้ ตัดหญ้า ๒ ข้างทาง ให้สวยงาม , จัดระเบียบป้ายโฆษณา สายไฟฟ้าและสายสื่อสาร , ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการหรือ หยุดดำเนินการในช่วงเทศกาล

๒. ด้านการป้องกันผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

๒.๑ อปท. บูรณาการตั้ง “ด่านชุมชน/ด่านร่วม/จุดตรวจร่วม” เพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องกันผู้ที่มี พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “ด่านชุมชน/จุดตรวจร่วม/ด่านร่วม”

๒.๓ ส่งเสริมให้ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง “ด่านชุมชน”

๒.๔ อปท. มีการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชน/นักท่องเที่ยวนำ เส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมเนียม หมู่บ้านหรือชุมชน

๒.๕ อปท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ

๒.๖ อปท. ออกข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ ด้านการจัดการจราจร

๒.๗ อปท. จัดตั้ง หรือบูรณาการกับหน่วยงานอื่น ๆ ตั้ง “จุดบริการ” เพื่ออำนวยความสะดวก หรือ ให้บริการแก่ประชาชนในการเดินทางในด้านต่าง ๆ เช่น จุดพักรถ, ตรวจสภาพรถ, บริการแผนที่เส้นทาง ฯลฯ

๒.๘ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “จุดบริการ” ดังนี้

๒.๘.๑ สนับสนุนบุคลากร ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น, อาสาสมัคร

๒.๘.๒ สนับสนุนงบประมาณ , ยานพาหนะ , ชุดปฐมพยาบาล , อุปกรณ์ช่วยชีวิต , อุปกรณ์สื่อสาร ไฟสัญญาณวับวาบ , กรวยแบ่งช่องจราจร , แผงเหล็ก , โต๊ะ , เก้าอี้ , เต้นท์

๓. ด้านการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

๓.๑ อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

๓.๒ ขอความร่วมมือองค์จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่สาธารณะหรือในการจัดงานต่าง ๆ ในช่วงเทศกาล

๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน

๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง และดูแลระมัดระวังสัตว์เลื้อยคลานให้ออกมาสู่ท้องถนน

๓.๕ ขอความร่วมมือประชาชนให้ช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณสองข้างทาง รวมทั้งบริเวณบ้านเรือน

รายชื่อข้าราชการและเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยทางถนน
 เพื่อติดตามการรายงานด้านชุมชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
 อำเภอ..... จังหวัดแพร่

ที่	ชื่อ-สกุล	สังกัด (หม/ทต./อบต.)	ตำแหน่ง	หมายเลข โทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ)
๑				
๒				

ผู้รายงาน