



ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว๔๕๖๗

ศาลากลางจังหวัดแพร
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๕๐๐๐

พฤษจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ, นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร และนายกเทศมนตรีเมืองแพร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๔๒๖๒

ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่าคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีคำสั่ง ที่ ๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นประธานคณะกรรมการ ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะ เลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีหนังสือขอให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่นจัดประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อกำหนด มาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการใช้ความเร็วและได้จัดประชุม คณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้มีข้อแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ปรับปรุงช่องแซมถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีและประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่

๒. ปลูกฝังค่านิยมและวินัยในการใช้يانพาหนะรวมถึงสร้างความตระหนักรถึงความปลอดภัย ทางถนนให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มโดยเฉพาะกลุ่มเยาวชนรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. จัดทำป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายกำกับความเร็วและติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสม ที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน

๔. ขอให้มีการประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประจำตลอดทั้งปีและรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ

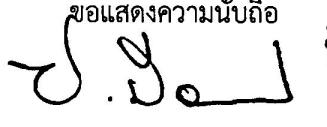
๕. มีมาตรการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % โดยอาศัยความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายหรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๖. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้งและจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่และดำเนินการปรับปรุงช่องแซม ให้มีความปลอดภัยและรายงานให้อำเภอทราบผ่านทางศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและช่วยสำรวจตรวจสอบความถูกต้อง

/ จังหวัด ...

จังหวัดพิจารณาแล้วเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จึงขอความร่วมมือ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวข้างต้นและรวบรวมแบบรายงานตามข้อ ๖
ส่งให้จังหวัดทราบในรูปแบบไฟล์ Excel ภายในวันศุกร์ที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ทาง QR Code “ช่องทางการ
จัดส่งรายงาน” พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com อีกทางหนึ่ง
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอความร่วมมือแจ้งให้เทศบาลตำบล
และองค์กรบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายชติเดช มีจันทร์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพะ



QR Code “ช่องทางการจัดส่งรายงาน”

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทรศัพท์ ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓
ผู้ประสานงานนายกริชญ์ จันทร์รวมสุข นสส.ชก. ๐๖๔ ๗๔๒๔๘๐๒

บก. กทม. ๔๗๐

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๙ ฝ.๒



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพรฯ
เลขที่..... ๔๑๗๐
วันที่..... ๒๕.๓.๒๕๖๖.
เวลา.....

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๖๐๗/๗๘๗๗ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีคำสั่ง ที่ ๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้ง อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นประธานคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีหนังสือขอให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดประชุมคณะกรรมการ ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการใช้ความเร็ว

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้จัดประชุมคณะกรรมการ ด้านความปลอดภัยทางถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้มีข้อแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ปรับปรุงช่องแซมถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี และประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อดีเสี่ยงในพื้นที่

๒. ปลูกฝังค่านิยมและวินัยในการใช้يانพาหนะ รวมถึงสร้างความตระหนักรถึงความปลอดภัย ทางถนนให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มโดยเฉพากลุ่มเยาวชนรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. จัดทำป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายกำกับความเร็ว และติดตั้งในบริเวณ ที่เหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน

๔. ขอให้มีการประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประจำตลอดทั้งปี และรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ

๕. มีมาตรการสามารถนิรภัย ๑๐๐ % โดยอาศัยความร่วมมือกับภาคีเครือข่าย หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๖. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงช่องแซม ให้มีความปลอดภัย และรายงานให้อำเภอทราบผ่านทางศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและช่วยสำรวจตรวจสอบความถูกต้องต่อไป

ในการนี้...

ในการนี้ ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวข้างต้น และรวบรวมแบบรายงานตามข้อ ๖ ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com อีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายศรีพันธ์ ชริรักษ์)

รองอธิบดี ปงบดิษฐากรแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๘๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๘๓๔
“ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัด

ข	วันที่	จังหวัด (ก)	รายการอุบัติเหตุ (๑)	จำนวนครัวเรือนที่เสียชีวิต ^๑ อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ประจำตัวเสียง จังหวัดของจังหวัด ^๒	จำนวนผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิต ^๓ อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ประจำตัวเสียง จังหวัดของจังหวัด ^๔	จำนวนผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิต ^๕ อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ประจำตัวเสียง จังหวัดของจังหวัด ^๖
				(๔)	(๕)	(๖)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

หมายเหตุ : (๑) สาศพที่

死んでしまった人の数

死んでしまった人の数

死んでしまった人の数

死んでしまった人の数

死んでしまった人の数

死んでしまった人の数

(๒) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุครั้งที่เกิดขึ้นที่จังหวัดนั้น

(๓) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุครั้งที่เกิดขึ้นที่จังหวัดนั้น

(๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุครั้งที่เกิดขึ้นที่จังหวัดนั้น

(๕) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุครั้งที่เกิดขึ้นที่จังหวัดนั้น

(๖) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุครั้งที่เกิดขึ้นที่จังหวัดนั้น

(๗) แนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



บันทึกข้อความ

44061

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สำนักงานคณะกรรมการคุณภาพระดับประเทศ โทร. ๐ ๒๑๖๓๙ ๓๗๗๑๑
ที่ ๘๙/๙๖๐๗/๑/๙๗๗

วันที่ ๔๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดการประชุมคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ประธานอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามที่ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีคำสั่ง ที่ ๐๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ แนวทาง และแผนงานเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงสงกรานต์ ๒๕๖๖ พบร่องรอยเรื่องเกินกว่า ที่กฎหมายกำหนด เป็นสาเหตุหลักที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๒๒ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ถึงร้อยละ ๕๓.๔ ของการเกิด อุบัติเหตุทางถนน ประกอบกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ ได้กำหนดยุทธศาสตร์ที่ ๓ กลยุทธ์ที่ ๑) ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของรถจักรยานยนต์และเยาวชน ๒) ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยี และการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐาน โครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน กลยุทธ์ที่ ๑ ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ ความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและลดคลื่นกับหลักสากล

เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว และขับเคลื่อนการดำเนินการ ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอความร่วมมือพิจารณา จัดการประชุมคณะกรรมการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้แล้วเสร็จ ก่อนวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดได้ดำเนินการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามระยะเวลา ระเบียบและกฎหมายที่กำหนด โดยให้นำประเด็นเรื่องอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจาก การใช้ความเร็วเป็นภาระสำคัญในการประชุม เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการตั้งแต่ว่า แล้วขอให้รายงานผลการประชุมให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทราบ เพื่อจะได้เสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

นายพพกานและคนธรรมการบริหารงานท้องถิ่น
เขตฯ ๗๖๓๒

ขอแสดงความนับถือ

ธนากรยศรรน เลิศสุกี้เงยเม

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กง.๗๖๓
เลขรับ.....
วันที่.....
เวลา.....



บก.ก้าวสู่ภารกิจ ๓
เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับภัยธรรมชาติและภัยธรรมชาติและภัยสาธารณะ



10.27