

ด่วนที่สุด

ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ว ๕๙๐๗



๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

ศาลากลางจังหวัดแพร่
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๔๐๐๐

เรื่อง การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายองค์กรการบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๒๒๐

ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งการสำรวจการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.) การสำรวจจุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยงทางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงขอให้อำเภอสำรวจการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.) การสำรวจจุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยงทางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วรวบรวมข้อมูลเป็นภาพรวมของอำเภอตามแบบรายงานจัดส่งให้จังหวัด ภายในที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เพื่อจังหวัดจะได้รายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับองค์กรการบริหารส่วนจังหวัดแพร่และเทศบาลเมืองแพร่ ขอให้ดำเนินการตามแนวทางข้างต้นด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายต่อพงษ์ ทับทิมโต)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓

ผู้ประสาน นายณรงค์ศักดิ์ สุขสำราญ

นายประยูร รัตนเสนีย์
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๓๖๖



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขรับ 3877
วันที่ 26 ต.ค. 2563
เวลา.....น.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๓๗๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ซักซ้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.) โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานผลการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ผลการสำรวจจุดเสี่ยงที่อยู่ในพื้นที่ และแนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยง โดยรวบรวมแบบรายงานส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันศุกร์ที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com อีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

แบบรายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัด

(๑) ที่	(๒) อำเภอ	(๓) ชื่อ อปท.	(๔) รายละเอียดโครงการ	(๕) จำนวนศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน องค์ปกครองส่วนท้องถิ่น (สรุปอปท.)	(๖) แผนพัฒนาท้องถิ่น ๕-๗ ปี เรื่อง ความปลอดภัยทาง ถนน		(๗) จุดเสี่ยงจุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง จำนวน จุดเสี่ยงจุดอันตราย ที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง	(๘) สถานะของจุดเสี่ยงจุด อันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง (ในกรณีที่มีจุด เสี่ยง)	(๙) แนวทางการแก้ไขปัญหาคือ จุดเสี่ยงจุดอันตราย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
					มี	ไม่มี			

หมายเหตุ : (๑) ลำดับที่
(๒) อำเภอที่ตั้งหน่วยดำเนินการ
(๓) ประเภทและชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(๔) รายละเอียดโครงการ
(๕) จำนวนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของส่วนท้องถิ่น (สรุปอปท.) ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้จัดตั้งขึ้น
(๖) ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ๕ ปี มีเรื่อง ความปลอดภัยทางถนน หรือไม่
(๗) จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน
(๘) สถานะของจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีลักษณะอย่างไร
(๙) แนวทางการแก้ไขปัญหาคือ จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น