



ประกาศจังหวัดแพร่
เรื่อง การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๐ ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ นั้น

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๐ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่ จึงขอประกาศกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถราชการ จำนวน ๕ คัน ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชินกร ดีสุยา)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

รายละเอียดแบบท้ายประกาศกำหนดเกณฑ์การใช้สินเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่

ลำดับที่	วันที่ได้มา	แบบ/รุ่น/ทะเบียนรถยนต์	ขนาด ซีซี	ชนิด น้ำมัน เชื้อเพลิง	(A) ระยะทาง กท./เลขไมล์ เมื่อรถกลับจากการ เดินทางวันที่ ๑ ต.ค.๖๗	(B) ระยะทาง กท./เลขไมล์ เมื่อรถกลับจากการ เดินทางวันที่ ๓๐ ก.ย.๖๘	C = (A-B) รวมระยะทาง ที่วิ่ง/ก.ม.	(D) ปริมาณการใช้ น้ำมัน/ลิตร ตั้งแต่ ๑ ต.ค.๖๗ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๘	E = (C/D) เกณฑ์การใช้ น้ำมัน ก.ม./ลิตร
๑	๑๕-ม.ค.-๕๙	รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ยี่ห้อนิสสัน หมายเลขทะเบียน นข ๒๘๒๓ แพร่	๒,๔๐๐	ดีเซล	๕๑,๑๗๑	๕๗,๘๕๑	๖,๖๘๐	๕๙๒.๐๘	๑๑.๒๘
๒	๒๔-มี.ย.-๖๓	รถบรรทุก ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) ยี่ห้อ ฟอร์ด เรนเจอร์ หมายเลขทะเบียน ๑ ขค ๖๗๔ กรุงเทพฯ	๒,๐๐๐	ดีเซล	๒๖,๓๔๑	๓๐,๘๐๐	๔,๔๕๙	๔๔๗.๙๙	๙.๙๕
๓	๑-เม.ย.-๖๘	รถยนต์ตรวจการณ์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) ยี่ห้อ โตโยต้า ฟอรัจูนเนอร์ หมายเลข ทะเบียน ๖ ขญ ๖๙๖๒ กรุงเทพฯ	๒,๘๐๐	ดีเซล	๕๙๓	๑๐,๗๒๗	๑๐,๑๓๔	๗๓๔.๒๔	๑๓.๘๐
๔	๒๗-เม.ย.-๖๘	รถยนต์บรรทุก ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) ยี่ห้อโตโยต้า ร็วี่ (ยกสูง) ทะเบียน ๖ ขณ- ๔๙๑๓ กรุงเทพฯ	๒,๔๐๐	ดีเซล	๖๓	๙,๖๔๖	๙,๕๘๓	๕๙๙.๐๕	๑๖.๐๐
๕	๒๘-เม.ย.-๖๘	รถยนต์บรรทุก ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ดีเซล) ยี่ห้อโตโยต้า ร็วี่ (ตัวเตี้ย) ทะเบียน ๖ ขณ-๓๗๗๖ กรุงเทพฯ	๒,๔๐๐	ดีเซล	๑๘	๕,๗๙๖	๕,๗๗๘	๓๔๗.๑๒	๑๖.๖๔๖