

ด่วนที่สุด

ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ว ๒๕๗๙



ศาลากลางจังหวัดแพร่

ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๕๐๐๐

๗๑ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ

อ้างถึง หนังสือจังหวัดแพร่ ด่วนที่สุด ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๑๙๒ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๔๙๑.๒/ว ๑๑๖๙
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ เพื่อการป้องกันและแก้ปัญหาความปลอดภัยการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงกำหนดการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดรถไฟ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ในการนี้ จังหวัดจึงขอให้อำเภอเร่งรัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการและรวบรวมผลการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) และมีความประสงค์ที่จะจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) แต่ยังไม่มีความพร้อมทางด้านเทคนิคและรูปแบบที่ชัดเจน (ตามแบบรายงานฯ ๑ และ ๒) พร้อมรูปถ่ายบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จัดส่งให้จังหวัดภายในวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อจังหวัดจักได้รวบรวมรายงานให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบเพื่อประสานความร่วมมือกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่และสนับสนุนการดำเนินการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย เลียงประเสริฐ)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ โทรสาร ต่อ ๒๑

๒๖/๕๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ว ๑๑๖๘



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขรับ ๖/๘๑
วันที่ ๑๗ ส.ย. ๒๕๕๙
เวลา

๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ว ๗๓๕ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) จำนวน ๑ แผ่น
บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๑)
๒. แบบสำรวจความประสงค์การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) จำนวน ๑ แผ่น
บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๒)

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งว่าปัจจุบันประเทศไทยมีจุดตัดรถไฟ จำนวน ๑,๓๕๙ แห่ง โดยเป็นทางลัดของชาวบ้านตัดทางรถไฟจำนวน ๕๘๔ แห่ง และจุดตัดของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๗๗๕ แห่ง โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทาง ก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ และการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) โดยเน้นการติดตั้งชุดแถบชะลอความเร็วให้ปรากฏบนพื้นถนน มีระยะความยาวประมาณ ๖๐ - ๑๐๐ เมตร ก่อนเข้าจุดตัดทางรถไฟ รวมทั้งความประสงค์ที่จะจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) แต่ยังไม่มีความพร้อมทางด้านเทคนิคและรูปแบบที่ชัดเจน ซึ่งให้รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้ทราบภายในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าความปลอดภัย การจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงกำหนดการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการเฉพาะจุดตัดทางรถไฟ (จุดลัดผ่าน) ที่ไม่ได้อยู่ใน การดูแลและความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีอยู่ประมาณ ๕๘๔ แห่ง และให้ดำเนินการทั้ง ๒ กิจกรรมในจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

- ๑.๑ การจัดทำป้ายเตือน ทั้ง ๒ ด้าน
๑.๒ การจัดทำลูกกระนวด หรือติดตั้งชุดแถบชะลอความเร็วให้ปรากฏบนพื้นถนนมีระยะ ความยาวประมาณ ๖๐ - ๑๐๐ เมตร ก่อนเข้าจุดตัดทางรถไฟ ทั้ง ๒ ด้าน ทั้งนี้ ให้ปรับขนาดได้ตามพื้นที่และ สภาพจราจร

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เล็กลงในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ ทั้ง ๒ ด้าน เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ให้จังหวัดเร่งรัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการและรวบรวมผลการจัดทำระบบ
ยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) และมีความประสงค์ที่จะจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)
แต่ยังไม่มีความพร้อมทางด้านเทคนิคและรูปแบบที่ชัดเจน (ตามแบบรายงานฯ สิ่งส่งมาด้วย ๑ และ ๒)
พร้อมรูปถ่ายบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙
และทาง Email : sps-dla@hotmail.com เพื่อจะได้ประสานความร่วมมือกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่และสนับสนุนการดำเนินการขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรณภัทร ปลอดทอง)


รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

แบบรายงานการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)

บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๑)

จุดตัดทางรถไฟ (จุดลัดผ่าน) ที่ไม่ได้อยู่ในการดูแลและความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

จังหวัด.....

ที่	อำเภอ	อปท.	บริเวณจุดตัดทางรถไฟ	รูปแบบการทำ (Traffic Calming)	รูปถ่ายสถานที่ (file digital)	หมายเหตุ
๑	เมือง...	อบจ..... เทศบาล..... อบต.....	- ให้ระบุบริเวณพื้นที่ที่ จัดทำระบบยับยั้ง การจราจร (Traffic Calming) ชื่อถนน และจุดตัด ให้ชัดเจน	ให้ดำเนินการทั้ง ๓ กิจกรรม ได้แก่ - ป้ายเตือน - ติดตั้งชุดแถบชะลอ ความเร็ว หรือ ลูกระนาด - การปรับปรุง ภูมิทัศน์		

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่งท้องถิ่นจังหวัด.....

แบบสำรวจความประสงค์การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)
 บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๒)
 จุดตัดทางรถไฟ (จุดลัดผ่าน) ที่ไม่ได้อยู่ในการดูแลและความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
 จังหวัด.....

ที่	อำเภอ	อปท.	บริเวณจุดตัดทางรถไฟ	ความประสงค์การทำ (Traffic Calming)	รูปถ่ายสถานที่ (file digital)	หมายเหตุ
๑	เมือง...	เทศบาล.....	- ให้ระบุบริเวณพื้นที่ที่จัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) ชื่อถนน และจุดตัด ให้ชัดเจน	- ความประสงค์ดำเนินการทั้ง ๓ กิจกรรม ๑. ป้ายเตือน ๒. ติดตั้งชุดแถบชะลอความเร็ว หรือลูกระนาด ๓. การปรับปรุงภูมิทัศน์	<div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>	

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่งท้องถิ่นจังหวัด.....