



ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ (๑๓/๖๖)

ศาลากลางจังหวัดแพร่
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๔๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๙๑.๔/ว ๘๑๐
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
รับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำเสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
(กก.วล.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ ซึ่งเป็นเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว จำนวน ๖ เรื่อง
ได้แก่

๑. โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง
๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลมะล็ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท
๓. โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๔. (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓(๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.)
๕. รายงานโครงการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ
๖. แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

และให้ส่วนราชการจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้โครงการสำคัญต่างๆ สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จึงให้จังหวัดแจ้งองค์รปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการติดตามและประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเกี่ยวกับโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

/งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐.....

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนการบริหารจัดการและการเบิกจ่าย
งบประมาณโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการดังกล่าว ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบและ
กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ
และปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชาชัย เลียงประเสริฐ)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร/โทรสาร ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๑๑

๒๕๖๓



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขรับ 1633
วันที่ 29 มิ.ย. 2559
เวลา

ที่ มท ๐๘๙๑.๔/ว ๘๖๖๐

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๑๗๐๙ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙
จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รับทราบ
ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำเสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ ซึ่งเป็นเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว จำนวน
๖ เรื่อง ได้แก่

๑. โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด-บ้านแม่เจดีย์ของกรมทางหลวง
 ๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลมะล็ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท
 ๓. โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๔. (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.)
 ๕. รายงานโครงการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ
 ๖. แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
- และให้ทุกส่วนราชการจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้โครงการสำคัญต่าง ๆ สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วต่อไป รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการติดตามและประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเกี่ยวกับโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

/ พ.ศ. ๒๕๖๐...

พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนการบริหารจัดการและการเบิกจ่ายงบประมาณ
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการดังกล่าว ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง ตามระเบียบและกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณรงค์กร ปอดทอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม
ส่วนส่งเสริมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม
โทร. ๐-๒๒๕๑-๙๐๐๐ ต่อ



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ 18619
วันที่ 31 ธ.ค. 2559

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๒-๕๑๖๖ ๖ ๕ ๐ ๖๖๖
ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๑๗๐๙ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙
เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำเสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ ซึ่งเป็นเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว จำนวน ๖ เรื่อง ได้แก่

๑. โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง
๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลท่ามะลิ่ง อำเภอมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท
๓. โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอมือง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๔. (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.)
๕. รายงานโครงการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ
๖. แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

และให้ทุกส่วนราชการจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้โครงการสำคัญต่างๆ สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จึงขอให้แจ้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นๆของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติรายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๑ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายชยพล อิตติศักดิ์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ 3760
วันที่ 29 ส.ค. 2559

สสร.
เลขรับ 711
วันที่ 29 ส.ค. 2559
เวลา

12 ก.พ. 2559
เลขรับที่ 1658
เวลา 11.12 น.

กลุ่มงานบริหาร
เลขรับที่ 0548
11 ก.พ. 2559
11.50

สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่ 980
รับที่ 11 ก.พ. 2559
เวลา 11.07
กระทรวงมหาดไทย



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๑

ส่วนยุทธศาสตร์สำนักงานรัฐมนตรีและพินิจนางสนอง
รับที่ 209
วันที่ 11 ก.พ. 59
เวลา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล ถนนราชดำเนิน
กระทรวงมหาดไทย
รับที่ 12 ก.พ. 2559
เลขรับ 0753
เวลา

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕/๑๐๒ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

๒. ให้ทุกส่วนราชการจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้โครงการสำคัญต่าง ๆ สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วต่อไป

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0102/ 835

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นายราชนทร์ คงษ์วัฒนาเสรี)

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ

11 ก.พ. 2559

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (จิริรัฐสรพ์), ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (เว็บไซต์)

หน.ก. อนันต์ กิตติอำพน
จนท. จิราภรณ์ ๑๑ ก.พ. ๕๙



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ๑๐๒

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
๓. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘

ด้วย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องดังกล่าวนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘ ได้มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ อย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่าการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ แล้ว โดยเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับนโยบายที่สำคัญและได้ข้อยุติแล้ว จำนวน ๖ เรื่อง ประกอบกับในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว รวมทั้ง เป็นเรื่องเร่งด่วนที่จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับรองมติในที่ประชุม อีกจำนวน ๑ เรื่อง ในกรณีนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอเสนอเรื่องมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ โดยถือว่าการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๑. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว จำนวน ๖ เรื่อง ได้แก่

๑) โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง

๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท

๓) โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๔) (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.)

๕) รายงานโครงการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๖) แผนปฏิบัติ...

๖) แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยมีรายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ขอยุติแล้ว รวมทั้ง เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร่งด่วน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับรองมติในที่ประชุม จำนวน ๑ เรื่อง ได้แก่ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีรายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๖ เรื่อง และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ เรื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

E-mail : group.nep@gmail.com

อำนาจถูกต้อง



(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนง.รอง นรม. (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๐๐๐ ต่อ ๕๕๒๗
ที่ นร.๐๔๐๕ (สร.๑)๕๑๐ /๒๕๕๙ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๙
เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบ
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ จำนวน ๖ เรื่อง และ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ จำนวน
๑ เรื่อง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นสมควรให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

วันพฤหัสบดีที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๒ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์
ของกรมทางหลวง

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-
เชียงราย ตอน อำเภอต๋อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง เป็นการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยง
ระหว่างพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
ชายแดนจังหวัดเชียงราย รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ในด้านการ
พัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS) โดยปรับปรุงและขยาย
แนวเส้นทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร และเพิ่มช่องจราจรพิเศษ ๑ ช่องจราจร บริเวณทางขึ้นเขา
ที่เป็นที่ลาดชัน มีระยะทาง ๕๗.๓๐ กิโลเมตร แนวเส้นทางดังกล่าว บางส่วนผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ
ระยะทาง ๙.๗๕ กิโลเมตร และพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น ๒ ระยะทาง ๖.๐๕ กิโลเมตร เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง
กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบ
ปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ กำหนดไว้ว่า ทางหลวงที่ตัดผ่าน
พื้นที่อุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น ๒ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ
เห็นชอบแล้ว จะต้องจัดทำรายงาน EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานฯ รวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่
๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติให้กรมทางหลวงปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ การป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและเสียงดังระหว่างก่อสร้าง
ด้านนิเวศวิทยาป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่า โดยให้มีการป้องกันการบุกรุกป่าและการแผ้วถางปรับพื้นที่
การตัดต้นไม้และการล่าสัตว์ป่า การคมนาคมขนส่ง ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การดำเนินโครงการก่อสร้างหรือขยายถนน ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติหรือป่าสงวนแห่งชาติ ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อความต่อเนื่องเชื่อมโยงของผืนป่าและระบบนิเวศ และพิจารณากำหนดมาตรการลดผลกระทบ โดยอาจจัดทำทางเชื่อมผืนป่า(Corridor) เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถเดินข้ามไป-มาได้ พร้อมกับให้ความสำคัญกับการฟื้นฟูและป้องกันการบุกรุกทำลายป่าไม้

๒. การปรับพื้นที่ภายในเขตทาง ควรควบคุมไม่ให้มีการตัดฟันต้นไม้ โดยให้ล้อมต้นไม้ในเขตทาง ไปปลูกในบริเวณที่เหมาะสมต่อไป

๓. เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อสัตว์ป่า จึงเห็นควรพิจารณาให้มีการสร้างรั้วกันและกำแพงกันเสียง ตลอดแนวเส้นทางในบริเวณที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ เพื่อป้องกันอันตรายต่อสัตว์ที่ข้ามถนนไป-มา และเสียงรบกวน โดยบริเวณที่เป็นลำห้วย ให้จัดทำเป็นทางลอดเพื่อให้สัตว์สามารถเดินทางลอดผ่านได้

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองจังหวัดสตูล ของ กรมทางหลวงชนบท

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท เป็นโครงการที่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้พระราชทานพระราชานุมัติรับเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๕ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในตำบลตำมะลังที่มีความลำบากในการข้ามไป - มา ระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

การเดินทางไปโรงพยาบาล อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และการขนส่งผลผลิตทางการประมงและสินค้าอุปโภคบริโภคของประชาชนในพื้นที่ การดำเนินโครงการฯ เป็นการก่อสร้างถนนคอนกรีตตามแนวถนนลูกรังเดิม และสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง เพื่อเชื่อมเกาะท่ามะลิ่งกับฝั่งแผ่นดิน ประกอบด้วย ถนนต่อเชื่อมสะพาน ยาวรวม ๑,๘๕๕ เมตร สะพาน ยาว ๘๙๐ เมตร ถนนกลับรถใต้สะพาน ฝั่งแผ่นดิน กว้าง ๓ เมตร และลานจอดรถฝั่งเกาะ แนวเส้นทางบางส่วนผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลน เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ กำหนดไว้ว่า ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ จะต้องจัดทำรายงาน EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานฯ รวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มีมติให้กรมทางหลวงชนบทปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น การป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน โดยไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างบริเวณก่อสร้างและเข้าพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด การปลูกต้นไม้ในเขตทาง การติดตั้งป้ายแสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติให้ชัดเจน การโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สิน และการฟุ้งกระจายของตะกอนที่กระทบต่อกระชังปลา

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ อาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อระบบนิเวศป่าชายเลน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การปิดกั้นทางไหลของน้ำ จึงเห็นควรจัดให้มีท่อลอด (Box culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางระบายน้ำ และเป็นการรักษาระบบนิเวศของป่าชายเลนด้วย

๒. เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติในระหว่างการก่อสร้าง เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณดังกล่าว และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย เพื่อร่วมกันดูแลพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวในระหว่างก่อสร้างด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการจัดให้มีท่อลอด (Box culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลน และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๔ โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ แนวสายส่งเริ่มจากสถานีไฟฟ้าฮอด ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง เป็นระยะทาง ๑๑๐ วงจร-กิโลเมตร ตามทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซึ่งเส้นทางดังกล่าว มีระบบจำหน่ายเดิม ๒๒ กิโลโวลต์อยู่แล้ว โดยมีพื้นที่ครอบคลุม ๔ อำเภอ ได้แก่ อำเภอแม่สะเรียง อำเภอขุนยวม อำเภอแม่ลาน้อย และอำเภอสบเมย ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ ๑ บี ชั้น ๓ ชั้น ๔ และชั้น ๕ และบางส่วนผ่านพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติออบหลวง ทั้งนี้ การก่อสร้างในพื้นที่ป่าไม้ มี Right of way ด้านละ ๑๐ เมตร ซึ่งโครงการก่อสร้างสายส่งดังกล่าว มีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ (โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็น

พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ จะต้องทำ EIA) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ได้พิจารณารายงานฯ รวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีมติให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รวบรวมข้อมูลที่ได้ชี้แจง รวมทั้งที่ปรับแก้ไขตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น การป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า การประสานกับผู้นำชุมชนในเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ การป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่า การห้ามล่าสัตว์ป่า และการปลูกป่าชดเชย จำนวน ๑,๒๕๘ ไร่ โดยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดูแลอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา ๑๐ ปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เนื่องจากแนวสายส่งบางส่วนผ่านเขตอุทยานแห่งชาติออบหลวง และพื้นที่ป่าไม้ที่มีความสมบูรณ์ ประกอบกับยังมีสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ เช่น ลิ่นขาว ลิ่นจีน เป็นต้น ดังนั้น ในระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้าง ควรติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล และจัดอบรมให้แก่คนงานก่อสร้างในเรื่องการห้ามล่าสัตว์ป่าอย่างเคร่งครัด

๒. การก่อสร้างสายส่งในช่วงที่ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติ ซึ่งมีสัตว์ป่า เช่น ลิง ชะนี เป็นต้น ควรใช้สายไฟที่มีฉนวนหุ้ม เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าช็อตสัตว์ป่าเสียชีวิต

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รับผิดชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการห้ามล่าสัตว์ป่า ทั้งระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้าง พร้อมทั้ง ให้พิจารณาเรื่องการใช้สายไฟที่มีฉนวนหุ้มในช่วงที่ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งผ่านการพิจารณา

จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ ประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๖ (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘- ๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และ วิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.)

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบกรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป จึงได้ทบทวนและปรับกรอบ ทิศทางฯ ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยยกร่างกรอบทิศทางฯ ในช่วง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ประกอบด้วย กรอบการสนับสนุน ๙ ด้าน ได้แก่ ๑) การส่งเสริมและ พัฒนาชุมชนเชิงนิเวศ โดยรอบพื้นที่ป่า ๒) การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการจัดการของเสียและน้ำเสีย ที่แหล่งกำเนิด ๓) การส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ๔) การส่งเสริม การอนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากทรัพยากรชีวภาพ และความหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน ๕) การส่งเสริม การจัดการมลพิษด้านขยะและน้ำเสียที่เกิดจากการผลิตและบริโภค เพื่อสร้างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีให้แก่ ประชาชน ๖) การส่งเสริมเกษตรกรรมยั่งยืนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและการผลิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ๗) การส่งเสริมการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง/ริมตลิ่งแม่น้ำลำคลอง /การพังทลายของดิน ๘) การส่งเสริมการดำเนินการเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยธรรมชาติ และ ๙) การส่งเสริมการวิจัยด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศ ซึ่งมีผลทำให้กลุ่มเป้าหมายที่จะ ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนฯ เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับระเบียบคณะกรรมการกองทุน สิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อให้ครอบคลุมเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) สภาองค์กร ชุมชน และคณะกรรมการหมู่บ้าน ซึ่งจัดเป็นกลุ่มบุคคลที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม และเป็น กลุ่มใหม่ ที่ยังไม่เป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ โดยปรับแก้ไขและเพิ่มเติมระเบียบฯ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ (๒) แห่งระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“(๒) เงินอุดหนุนตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ได้แก่ บุคคล กลุ่มบุคคล คณะบุคคล หรือหน่วยงาน ตามกรอบทิศทางการสนับสนุนเงิน ตามมาตรา ๒๓ (๔) ที่คณะกรรมการเห็นสมควร โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ”

๒. เพิ่มความต่อไปนี้ เป็น (๔) ของข้อ ๑๔ วิธีการยื่นขอ ข้อ ๔ แห่งระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ ดังนี้

“(๔) กรณีไม่มีหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับเงินช่วยเหลือและอุดหนุนสำหรับบุคคล กลุ่มบุคคล คณะบุคคล หรือหน่วยงาน ตามกรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตาม ข้อ ๑๓ (๒) ไว้ในระเบียบ ให้คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการยื่นคำขอรับเงินช่วยเหลือและอุดหนุนเพิ่มเติมได้เป็นกรณี ๆ ไป”

ทั้งนี้ คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบ (ร่าง) กรอบทิศทางการฯ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.) และให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบ (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙

๒. เห็นชอบ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.) และมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอประธานกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมลงนาม และประกาศในราชกิจจานุเบกษา ต่อไป

๓.๗ รายงานโครงการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ได้พิจารณาเรื่องการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเรื่องผลกระทบด้านเสียง โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และมีมติให้กระทรวงคมนาคม โดย ทอท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการศึกษาระเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) บริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ และนำเสนอคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ พิจารณาเพื่อเสนอ กก.วล. ต่อไป ต่อมา ทอท. ได้ส่งรายงาน SEA ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗ และได้มีการประชุมหารือเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๗ เพื่อปรับแก้ไขรายงาน โดย ทอท. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของ สผ. และส่งมา สผ. อีกครั้งเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ แต่เนื่องจาก กก.วล. ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้มีมติให้ยุบเลิกคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ จึงส่งผลให้ไม่มีคณะกรรมการฯ ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงาน SEA ดังนั้น สผ. จึงนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และมีมติให้ ทอท. เพิ่มเติมความครบถ้วนสมบูรณ์ของรายงานฯ ในประเด็นรายละเอียดโครงการ ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน และด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่ง ทอท. ได้ส่งรายงานฯ ที่ปรับแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ กก.วล. พิจารณา ต่อไป

สาระสำคัญของ SEA ประกอบด้วย การวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดของโครงการครอบคลุมมิติ ๔ ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม แผนทางเลือก ซึ่งพบว่าการพัฒนาเต็มขีดความสามารถ (จำนวนผู้โดยสารสูงสุด ๑๒๐ ล้านคนต่อปี) เป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด การมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชน มีการทำ CSR ของท่าอากาศยานในภาพกว้าง และแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบตามหลักมนุษยธรรม ส่วนการดำเนินงานขั้นต่อไป คือ มีแผนการศึกษารายงาน EIA หรือ EHIA ของทางวิ่งที่ ๓ และที่ ๔ รวมทั้งมีการเตรียมสายงานด้านสิ่งแวดล้อม ใน ทอท. รองรับภารกิจ Eco Airport หรือ Green Airport และงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดของรายงาน SEA และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. SEA เป็นการศึกษาภาพรวมของโครงการ และศักยภาพการรองรับของพื้นที่ ซึ่งครอบคลุมมิติหลายด้าน และภารกิจของหลายหน่วยงาน คณะกรรมการฯ จึงมีความเห็นว่า เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมวางแผนและดำเนินการในการรองรับ หรือป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในภาพรวม เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่อยู่นอกเหนือจากขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ในประเด็นสำคัญ เช่น

๑) ด้านการบริหารจัดการน้ำ ระบบระบายน้ำ พื้นที่รับน้ำ (Flood Way) โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานคร กรมชลประทาน หน่วยงานท้องถิ่น ฯลฯ ร่วมกันดำเนินการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

๒) ด้านการวางผังเมือง โดยมอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมือง เร่งรัดการวางผังเมืองที่เหมาะสม ทั้งผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ