

# ด่วนที่สุด

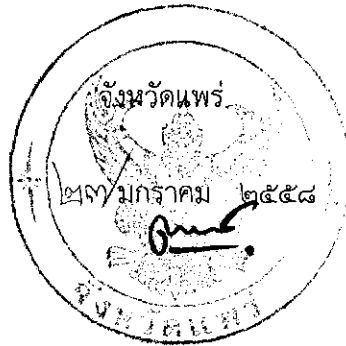
ที่ พร ๐๐๒๓.๔/ว ๔๒



ถึง อำเภอทุกอำเภอ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และสำนักงานเทศบาลเมืองแพร่

ตามหนังสือจังหวัดแพร่ ที่ พร ๐๐๓๗.๕/ว ๑๕๕ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ แจ้งเรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ โดยให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป นั้น

จังหวัดแพร่ขอแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐมีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุตามที่สำนักงบประมาณเสนอ รายละเอียดตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๓๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๘ เรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไป



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์  
โทร/โทรสาร ๐๕๔- ๕๓๔๑๑๙ ต่อ ๑๓ และ ๒๕

*Out ๑๒๖๖*

# ด่วนที่สุด



๕๑๕  
๒๖ มิ.ค. ๒๕๕๘

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๓๑

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๙๔๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕ แจ้งหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐมีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ที่ส่งมาพร้อมนี้ จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัดทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อไป



สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น  
ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๕๒๒, ๑๕๒๓  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน/เรียน รองนายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี, กระทรวง, กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙/๓/๑๓๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๐๗๒๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๑๕/๕๙๒๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
  ๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐลับ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตว)/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยสำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการรวม ๔ ข้อ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC\_57\_12\_40\_สิริพร (ยื่นยันมติ ครม.)

ร.ด.ร.	๐๕๐๖/ว ๕๕
ค.ร.ร.	
พ.ร.	๐ ๕๐๐๖ ๕๕
พ.ร.ก.	
พ.ร.ค.	
พ.ร.ก.	
พ.ร.ค.	
พ.ร.ก.	
พ.ร.ค.	
พ.ร.ก.	
พ.ร.ค.	



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

บันทึกข้อความ

สำนักเลข ๒๒๒๒๒๒๒๒  
รับที่ ๑. 3672 ๒๒๒  
วันที่ 26 ธ.ค. 2557 12:05

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๔

ที่ นร ๐๗๑๙/๓/๑๓๖

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

104  
26 ธ.ค. 2557  
13.04

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 30 S.R. 2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง ๒.๐๐ บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วคงเหลือ ๒๖.๘๙ บาท/ลิตร และการปรับภาวีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น ๒.๕ บาท/ลิตร นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียนว่า การดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จะมีผลกระทบต่อต้นทุนที่ใช้ในการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ และรายได้ของประเทศ สรุปดังนี้

๑. งานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ จะมีค่าใช้จ่ายลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นปัจจัยที่มีผลต่ออัตราราคางานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ สรุปดังนี้

๑.๑ ค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๓๘ - ๙.๑๑ เช่น งานวางป่าชุดตอ งานดินคันทาง งานผิวทางแบบต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๑

๑.๒ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๗๓ - ๕.๑ เช่น ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ตัน ระยะทางขนส่ง ๑ - ๒๐๐ กม. เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๒

๑.๓ อัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๒.๓๙ - ๖.๖๗ เช่น งานวางป่า งานค้ำดิน ขุดดิน งานขุดลอก เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๓

๒. รายได้ของประเทศต่อกรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ที่ปรับเพิ่มขึ้นจากเดิม ๐.๗๕ บาท/ลิตร เป็น ๓.๒๕ บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น ๒.๕๐ บาท/ลิตร ตามประมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน ๒๑,๓๒๔.๙๓ ล้านลิตร/ปี จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี ประมาณ ๕๓,๓๑๒.๓๓ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากระยะเวลาที่เหลือ ๙ เดือน จะมีรายได้ประมาณ ๓๙,๙๘๔.๒๔ ล้านบาท รายละเอียดตามแนบ ๔

๓. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาวัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ มีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการจัดหา จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ดังนี้

๓.๑ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และได้ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง โดยได้เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่

นรม. ๒๓๙๗  
เข้า 11-51พ  
๒๖ ธ.ค. ๕๗  
ออก ๒๖/12/๕๗  
12.10 น.

/ระหว่างกลางลงนาม...

บันทึกข้อความ

**ณ**

ระหว่างการลงนามในสัญญาก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคา  
รายต่ำสุด ตามราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือ  
เรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ  
เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๒ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ  
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่ระหว่างกระบวนการ  
การเปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากวันที่ ๑๖  
ธันวาคม ๒๕๕๗ ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคารายต่ำสุด ตามราคา  
กลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างาน  
สิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการ  
เสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๓ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ  
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และยังไม่ได้ประกาศประกวด  
ราคา สอบราคา หรือประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference ; TOR) ขอให้หน่วยงานภาครัฐยกเลิก  
การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเดิม และให้กำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุง  
ใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว

๓.๔ กรณีหน่วยงานภาครัฐดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ  
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการภายหลังจากวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้กำหนดราคากลางโดยใช้  
ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งจะต้องดำเนินการให้  
แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานภาครัฐทราบมติคณะรัฐมนตรี สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียก  
เงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้าง (ค่า K) ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้กระทรวงพาณิชย์กำหนดดัชนีราคาที่ใช้คำนวณ  
ตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นรายวันตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ด้วย

ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีการดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้หน่วยงานภาครัฐพิจารณา  
ดำเนินการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๓ ต่อไป

เสนอ กรม ศึกษารณา

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

๒๕๖๑.๕.๒๑

(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง เพื่อโปรดพิจารณา

๒๕๖๑.๕.๒๑

พล.อ.

๒๕๖๑.๕.๒๑

๒๕๖๑.๕.๒๑

เปรียบเทียบค่าค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง  
ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม		ค่าดำเนินการใหม่		ราคาลดลง	
			๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	บาท/ หน่วย	ร้อยละ		
๑	งานวางป่า							
	ขนาดเบา	ตร.ม.	๑.๒๘	๑.๒๕	๐.๐๓	๒.๓๔		
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	๒.๘๑	๒.๗๑	๐.๑๐	๓.๕๖		
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	๔.๒๘	๔.๑๓	๐.๑๕	๓.๕๐		
๒	งานดินคันทาง							
	ขุม-ขม	ลบ.ม.หลวม	๑๗.๙๘	๑๗.๓๗	๐.๖๕	๓.๖๒		
	บดหีบ	ลบ.ม.แน่น	๓๐.๖๕	๒๙.๒๙	๑.๓๕	๔.๔๑		
๓	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง							
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๑๗.๖๖	๑๗.๑๐	๐.๕๖	๓.๑๗		
	- ตัก	ลบ.ม.หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๙		
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๔๐	๑.๑๖	๔.๐๖		
	- คันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒		
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม.ปกติ	๔๙.๙๒	๔๘.๖๒	๑.๓๐	๒.๖๐		
	- คันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๕๖.๔๗	๕๓.๖๓	๒.๘๔	๕.๐๓		
๔	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง							
	ขุม-ขม	ลบ.ม.หลวม	๒๔.๙๙	๒๔.๐๘	๐.๙๑	๓.๖๔		
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม.แน่น	๖.๘๒	๖.๕๗	๐.๒๕	๓.๖๗		
	บดหีบ	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๗๗	๓๕.๓๕	๑.๔๒	๔.๔๑		
๕	งานโหล่ทางลูกวิ่ง ผสม-บดหีบ							
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม.แน่น	๑๒.๘๔	๑๒.๓๗	๐.๔๗	๓.๖๖		
	บดหีบ	ลบ.ม.แน่น	๔๔.๐๒	๔๒.๑๕	๑.๘๗	๔.๒๕		
๖	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม.แน่น	๑๗.๙๗	๑๗.๕๔	๐.๔๓	๒.๓๙		
	บดหีบ	ลบ.ม.แน่น	๕๕.๑๔	๕๓.๘๑	๑.๓๓	๔.๓๐		
๗	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.แน่น	๕.๘๐	๕.๕๗	๐.๒๓	๓.๙๗		
๘	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดหีบ							
	ลูกรัง ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๗.๔๗	๗.๑๗	๐.๓๐	๔.๐๒		
	หินคลุก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๙.๒๐	๘.๘๓	๐.๓๗	๔.๐๒		
	ผิว AC ๕ ซม.	ตร.ม.	๗.๙๗	๗.๖๘	๐.๒๙	๓.๖๔		
๙	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	๖.๔๕	๖.๐๖	๐.๓๙	๖.๐๕		
๑๐	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	๕.๙๖	๕.๖๐	๐.๓๖	๖.๐๕		
๑๑	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ตร.ม.	๑๓.๕๕	๑๒.๗๗	๐.๗๘	๕.๗๖		
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ตร.ม.	๑๘.๗๓	๑๗.๖๕	๑.๐๘	๕.๗๗		
	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๔")	ตร.ม.	๒๗.๘๕	๒๖.๒๔	๑.๖๑	๕.๗๘		
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ตร.ม.	๔๐.๗๘	๓๘.๔๕	๒.๓๓	๕.๗๕		
๑๒	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ลบ.ม.หลวม	๑.๗๙	๑.๗๕	๐.๐๔	๒.๗๙		
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ลบ.ม.หลวม	๒.๔๗	๒.๔๐	๐.๐๗	๒.๘๓		

ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร	ค่าดำเนินการใหม่ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	ราคาลดลง	
					บาท/ หน่วย	ร้อยละ
๑๓	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๔")	ลบ.ม.หลวม	๓.๖๘	๓.๕๗	๐.๑๑	๒.๙๙
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ลบ.ม.หลวม	๕.๓๙	๕.๒๖	๐.๑๓	๓.๑๕
	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	๓๕๕.๒๓	๓๖๒.๘๘	๓๖.๓๕	๙.๑๑
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะขนส่ง ๑๐๐-๓๐๐ กม.					
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม.					
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	๑๑.๕๒	๑๑.๐๒	๐.๕๐	๔.๓๔
	บนผิวเทคไคต์	ตร.ม.	๘.๙๗	๘.๖๕	๐.๓๓	๓.๖๘
๑๔	งานผิวทางคอนกรีต					
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	๑๕๕.๕๒	๑๕๕.๑๓	๑๐.๓๙	๖.๖๘
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	๑๒.๑๗	๑๑.๓๙	๐.๘๓	๖.๘๒
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	๑๐.๑๕	๑๐.๐๑	๐.๑๔	๑.๓๘
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยา	เมตร	๒๐.๕๘	๑๙.๘๕	๐.๗๓	๓.๕๕
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	๑๑.๙๑	๑๑.๒๔	๐.๖๗	๕.๖๓
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	๗.๒๗	๖.๘๖	๐.๔๑	๕.๖๔
๑๕	งาน Stabilized Layer					
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม.แน่น	๓๒.๓๒	๓๑.๑๒	๑.๒๐	๓.๗๑
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๔.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	๓๕.๕๖	๓๔.๒๓	๑.๓๓	๓.๗๔
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๔.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
๑๖	งาน Pavement In Place Recycling					
	ขุดลึกเฉลี่ย ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๒๔.๑๒	๒๓.๗๐	๐.๔๒	๑.๗๔
	ขุดลึกเฉลี่ย ๒๐ ซม.	ตร.ม.	๓๐.๑๕	๒๙.๖๒	๐.๕๓	๑.๗๖
	ขุดลึกเฉลี่ย ๒๕ ซม.	ตร.ม.	๔๐.๒๑	๓๙.๕๐	๐.๗๑	๑.๗๗
	ขุดลึกเฉลี่ย ๓๐ ซม.	ตร.ม.	๔๘.๒๕	๔๗.๕๐	๐.๗๕	๑.๗๖
๑๗	งาน Slury Seal	ตร.ม.	๙.๘๓	๙.๓๑	๐.๕๒	๕.๒๙
๑๘	งาน Fog Spray	ตร.ม.	๒.๒๗	๒.๑๔	๐.๑๓	๕.๗๓
๑๙	งาน Hot Mixed Recycling					
	ขุดลึก ๓ ซม.	ตร.ม.	๕๐.๖๖	๓๙.๖๙	๐.๙๗	๒.๓๙
	ขุดลึก ๔ ซม.	ตร.ม.	๕๕.๐๙	๔๓.๙๔	๑.๑๕	๒.๐๙
	ขุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๖๖.๗๐	๖๕.๓๐	๑.๔๐	๒.๑๐
	ขุดลึก ๖ ซม.	ตร.ม.	๘๐.๘๓	๗๙.๑๓	๑.๗๐	๒.๑๐
๒๐	งาน Milling					
	ขุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๙.๘๕	๙.๒๗	๐.๕๘	๕.๘๙
	ขุดลึก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๑๑.๔๙	๑๐.๘๑	๐.๖๘	๕.๙๖
	รวม		๑,๗๕๗.๑๑	๑,๖๖๙.๐๘	๘๘.๓๓	๕.๐๓

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
(งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)  
ฉบับปรับปรุงเดือนมีนาคม 2556





## ตารางค่าต้นทุนงานและค่าขึ้นราคา

ราคามัมน้ำหรือพลังงานไฟฟ้า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / กิโลวัตต์

(ราคาเครื่องจักร 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าตั้งนิตการ บาท/หน่วย	ค่าขึ้นราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	322.88	16.77	20.97	339.65	343.85
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิว AC นม 5 ซม.						
	บนผิวที่พร้อมใช้	ตร.ม.	11.02	2.56	3.20	13.58	14.22
	บนผิวแตกใช้	ตร.ม.	8.64	2.10	2.63	10.74	11.27
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.13	34.07	42.59	179.20	187.72
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.34	1.52	1.90	12.86	13.24
	ค่าขนส่งวัสดุคอนกรีต 2 ชั่วโมง	เมตร	14.84	3.69	4.61	18.53	19.45
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.41	11.93	12.41
	ค่าติดตั้งท่อคอนกรีต ระยะท่อของ	เมตร	19.85	2.45	3.06	22.30	22.91
	ค่าขนส่งของท่อคอนกรีต	เมตร	11.24	2.34	2.92	13.57	14.16
	ค่าขนส่งผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	6.86	0.71	0.88	7.57	7.74
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ อูกรัง	ลบ.ม. แนน	31.12	11.03	13.78	42.14	44.90
	ค่าขนส่งวัสดุ อูกรัง	ลบ.ม. แนน	34.30	3.53	4.41	37.83	38.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.23	11.03	13.78	45.25	48.01
	ค่าขนส่งวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.30	3.53	4.41	37.83	38.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.70	10.73	13.41	34.42	37.10
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.62	13.41	16.76	43.03	46.38
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.50	17.88	22.34	57.37	61.84
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.40	21.45	26.81	68.85	74.21
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.31	1.93	2.41	11.24	11.72
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.14	0.36	0.45	2.30	2.59
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	39.69	3.56	6.94	45.25	46.64
	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	53.94	7.06	8.82	61.00	62.76
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	65.30	7.75	9.68	73.05	74.98
	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	79.13	8.59	10.74	87.72	89.86
20	งาน Milling						
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.27	1.72	2.15	10.98	11.41
	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.81	2.00	2.50	12.81	13.31





## ตารางคำนวณการและต้นทุนรวมราคา

ราคานำเข้าเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อ่างทองมีอยู่ 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

(ราคาหนังสือพิมพ์ 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ต้นทุนราคา(บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันจุก	ปกติ	ผันจุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	คัน	355.23	16.77	20.97	372.00	376.20
	ค่าขนส่งวัสดุประมาณ 80 คัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและระดับพื้นผิว AC หนา 5 ซม.						
	ขนผิวโพรมีไดต์	ตร.ม.	11.52	2.56	3.20	14.07	14.71
	ขนผิวแตกไดต์	ตร.ม.	8.97	2.10	2.63	11.07	11.60
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.52	34.07	42.59	189.59	198.11
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.17	1.52	1.90	13.69	14.07
	ต้นทุนข้างคั่นตามยาว 2 ข้าง	เมตร	14.84	3.69	4.61	18.53	19.45
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.41	12.08	12.56
	ค่าติดตั้งท่อคอนกรีต และท่อระบาย	เมตร	20.58	2.45	3.06	23.03	23.64
	ค่าท่อระบายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.91	2.34	2.92	14.25	14.83
	ค่าปรับผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.27	0.71	0.88	7.97	8.15
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ อูกรัง	ลบ.ม. แนน	32.32	11.03	13.78	43.35	46.11
	ค่าปรับวัสดุ อูกรัง	ลบ.ม. แนน	36.33	3.53	4.41	39.85	40.74
	ค่าผสมวัสดุ หินกลุ่ก	ลบ.ม. แนน	35.56	11.03	13.78	46.58	49.34
	ค่าปรับวัสดุ หินกลุ่ก	ลบ.ม. แนน	36.33	3.53	4.41	39.85	40.74
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.12	10.73	13.41	34.85	37.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.15	13.41	16.76	43.56	46.91
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.21	17.88	22.34	58.08	62.55
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.25	21.45	26.81	69.70	75.06
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.83	1.93	2.41	11.76	12.24
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.36	0.45	2.63	2.72
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	40.66	5.56	6.94	46.22	47.61
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	55.09	7.06	8.82	62.14	63.91
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	66.70	7.75	9.68	74.45	76.38
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	80.83	8.59	10.74	89.42	91.57
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.85	1.72	2.15	11.56	11.99
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.49	2.00	2.50	13.49	13.99



เปรียบเทียบค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 29.00 -29.99 บาท/ลิตร และ 26.00-26.99 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/คัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/คัน	บาท/คัน	ร้อยละ
1	6.34	6.23	0.11	1.74
2	7.95	7.73	0.22	2.77
3	9.56	9.24	0.32	3.35
4	11.17	10.74	0.43	3.85
5	12.79	12.24	0.55	4.30
6	14.4	13.74	0.66	4.58
7	16.01	15.24	0.77	4.81
8	17.79	16.92	0.87	4.89
9	19.9	18.92	0.98	4.92
10	22.01	20.92	1.09	4.95
11	24.11	22.91	1.2	4.98
12	26.22	24.91	1.31	5.00
13	28.33	26.91	1.42	5.01
14	30.43	28.9	1.53	5.03
15	32.54	30.9	1.64	5.04
16	34.65	32.9	1.75	5.05
17	36.75	34.89	1.86	5.06
18	38.85	36.89	1.96	5.05
19	40.97	38.89	2.08	5.08
20	43.07	40.89	2.18	5.06
21	45.18	42.88	2.3	5.09
22	47.29	44.88	2.41	5.10
23	49.39	46.88	2.51	5.08
24	51.5	48.88	2.62	5.09
25	53.61	50.88	2.73	5.09
26	55.71	52.87	2.84	5.10
27	57.82	54.87	2.95	5.10
28	59.93	56.87	3.06	5.11

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
29	62.02	58.85	3.17	5.11
30	64.14	60.86	3.28	5.11
31	66.23	62.85	3.38	5.10
32	68.35	64.86	3.49	5.11
33	70.46	66.85	3.61	5.12
34	72.57	68.85	3.72	5.13
35	74.66	70.84	3.82	5.12
36	76.77	72.84	3.93	5.12
37	78.89	74.85	4.04	5.12
38	80.99	76.85	4.14	5.11
39	83.1	78.84	4.26	5.13
40	85.2	80.83	4.37	5.13
41	87.32	82.84	4.48	5.13
42	89.42	84.84	4.58	5.12
43	91.52	86.83	4.69	5.12
44	93.63	88.83	4.8	5.13
45	95.73	90.82	4.91	5.13
46	97.85	92.82	5.03	5.14
47	99.94	94.81	5.13	5.13
48	102.06	96.81	5.25	5.14
49	104.15	98.8	5.35	5.14
50	106.25	100.79	5.46	5.14
51	108.37	102.8	5.57	5.14
52	110.47	104.79	5.68	5.14
53	112.58	106.79	5.79	5.14
54	114.7	108.8	5.9	5.14
55	116.79	110.78	6.01	5.15
56	118.89	112.78	6.11	5.14
57	121.01	114.78	6.23	5.15
58	123.13	116.8	6.33	5.14
59	125.23	118.78	6.45	5.15

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
60	127.33	120.78	6.55	5.14
61	129.44	122.78	6.66	5.15
62	131.57	124.8	6.77	5.15
63	133.65	126.77	6.88	5.15
64	135.75	128.76	6.99	5.15
65	137.85	130.75	7.1	5.15
66	139.96	132.76	7.2	5.14
67	142.09	134.77	7.32	5.15
68	144.16	136.73	7.43	5.15
69	146.3	138.77	7.53	5.15
70	148.39	140.75	7.64	5.15
71	150.49	142.74	7.75	5.15
72	152.6	144.74	7.86	5.15
73	154.72	146.75	7.97	5.15
74	156.85	148.77	8.08	5.15
75	158.91	150.72	8.19	5.15
76	161.06	152.76	8.3	5.15
77	163.14	154.73	8.41	5.16
78	165.22	156.71	8.51	5.15
79	167.4	158.77	8.63	5.16
80	169.5	160.76	8.74	5.16
81	171.61	162.77	8.84	5.15
82	173.65	164.69	8.96	5.16
83	175.77	166.71	9.06	5.15
84	177.91	168.73	9.18	5.16
85	180.05	170.77	9.28	5.15
86	182.11	172.72	9.39	5.16
87	184.17	174.67	9.5	5.16
88	186.34	176.73	9.61	5.16
89	188.42	178.7	9.72	5.16
90	190.5	180.67	9.83	5.16

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
91	192.7	182.76	9.94	5.16
92	194.8	184.75	10.05	5.16
93	196.9	186.75	10.15	5.15
94	199.02	188.75	10.27	5.16
95	201.02	190.65	10.37	5.16
96	203.14	192.66	10.48	5.16
97	205.28	194.68	10.6	5.16
98	207.42	196.71	10.71	5.16
99	209.56	198.75	10.81	5.16
100	211.59	200.67	10.92	5.16
101	213.76	202.73	11.03	5.16
102	215.79	204.66	11.13	5.16
103	217.97	206.72	11.25	5.16
104	220.02	208.66	11.36	5.16
105	222.21	210.75	11.46	5.16
106	224.27	212.7	11.57	5.16
107	226.34	214.65	11.69	5.16
108	228.41	216.61	11.8	5.17
109	230.63	218.73	11.9	5.16
110	232.71	220.7	12.01	5.16
111	234.8	222.68	12.12	5.16
112	236.89	224.66	12.23	5.16
113	238.98	226.64	12.34	5.16
114	241.09	228.64	12.45	5.16
115	243.19	230.64	12.55	5.16
116	245.31	232.64	12.67	5.16
117	247.43	234.65	12.78	5.17
118	249.55	236.67	12.88	5.16
119	251.43	238.67	12.76	5.07
120	253.82	240.72	13.1	5.16
121	255.78	242.57	13.21	5.16



ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
122	257.93	244.6	13.33	5.17
123	260.08	246.65	13.43	5.16
124	262.24	248.7	13.54	5.16
125	264.21	250.56	13.65	5.17
126	266.39	252.63	13.76	5.17
127	268.57	254.7	13.87	5.16
128	270.55	256.57	13.98	5.17
129	272.74	258.65	14.09	5.17
130	274.94	260.74	14.2	5.16
131	276.93	262.62	14.31	5.17
132	279.14	264.73	14.41	5.16
133	281.14	266.62	14.52	5.16
134	283.36	268.73	14.63	5.16
135	285.37	270.63	14.74	5.17
136	287.37	272.52	14.85	5.17
137	289.62	274.66	14.96	5.17
138	291.63	276.56	15.07	5.17
139	293.89	278.71	15.18	5.17
140	295.91	280.62	15.29	5.17
141	297.93	282.54	15.39	5.17
142	300.21	284.71	15.5	5.16
143	302.25	286.63	15.62	5.17
144	304.28	288.55	15.73	5.17
145	306.58	290.75	15.83	5.16
146	308.62	292.68	15.94	5.16
147	310.67	294.62	16.05	5.17
148	312.72	296.56	16.16	5.17
149	314.77	298.5	16.27	5.17
150	317.1	300.72	16.38	5.17
151	319.17	302.68	16.49	5.17
152	321.23	304.63	16.6	5.17

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
153	323.3	306.59	16.71	5.17
154	325.37	308.55	16.82	5.17
155	327.44	310.52	16.92	5.17
156	329.52	312.48	17.04	5.17
157	331.6	314.46	17.14	5.17
158	334	316.74	17.26	5.17
159	336.09	318.73	17.36	5.17
160	338.18	320.71	17.47	5.17
161	340.28	322.7	17.58	5.17
162	342.39	324.7	17.69	5.17
163	344.49	326.7	17.79	5.16
164	346.61	328.7	17.91	5.17
165	348.72	330.7	18.02	5.17
166	350.84	332.71	18.13	5.17
167	352.97	334.73	18.24	5.17
168	355.09	336.75	18.34	5.16
169	356.87	338.41	18.46	5.17
170	359	340.44	18.56	5.17
171	361.14	342.47	18.67	5.17
172	363.28	344.5	18.78	5.17
173	365.43	346.54	18.89	5.17
174	367.58	348.58	19	5.17
175	369.74	350.63	19.11	5.17
176	371.9	352.68	19.22	5.17
177	374.06	354.73	19.33	5.17
178	375.84	356.4	19.44	5.17
179	378.01	358.46	19.55	5.17
180	380.19	360.53	19.66	5.17
181	382.37	362.6	19.77	5.17
182	384.56	364.68	19.88	5.17
183	386.75	366.77	19.98	5.17

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
184	388.53	368.43	20.1	5.17
185	390.73	370.52	20.21	5.17
186	392.93	372.62	20.31	5.17
187	395.14	374.72	20.42	5.17
188	396.92	376.39	20.53	5.17
189	399.13	378.49	20.64	5.17
190	401.36	380.61	20.75	5.17
191	403.59	382.73	20.86	5.17
192	405.36	384.39	20.97	5.17
193	407.6	386.52	21.08	5.17
194	409.84	388.65	21.19	5.17
195	412.09	390.8	21.29	5.17
196	413.86	392.46	21.4	5.17
197	416.12	394.61	21.51	5.17
198	418.38	396.76	21.62	5.17
199	420.16	398.43	21.73	5.17
200	422.43	400.59	21.84	5.17
201-1000	2.11	2	0.11	5.21

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง  
รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
สำหรับน้ำมันดีเซลราคา 25.00 - 69.99

กรรมค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ครอบคลุม 18 ข้อ(กรณีมีการเบิกงานไม่เกิน 25 วัน)

กรณีประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

รถน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 5 ตันยกเมือง 16.00 - 26.99 บาท / อีตง

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ซม.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ซม.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ซม.ม.
1	6.23	8.73	41	82.84	115.97	81	162.77	227.87
2	7.73	10.83	42	84.84	118.77	82	164.69	230.57
3	9.24	12.93	43	86.83	121.56	83	166.71	233.39
4	10.74	15.03	44	88.83	124.36	84	168.73	236.23
5	12.24	17.14	45	90.82	127.15	85	170.77	239.08
6	13.74	19.24	46	92.82	129.95	86	172.72	241.80
7	15.24	21.34	47	94.81	132.74	87	174.67	244.54
8	16.92	23.69	48	96.81	135.54	88	176.73	247.42
9	18.32	26.49	49	98.80	138.32	89	178.70	250.18
10	20.92	29.28	50	100.79	141.11	90	180.67	252.94
11	22.91	32.08	51	102.80	143.93	91	182.76	255.87
12	24.91	34.87	52	104.79	146.71	92	184.73	258.63
13	26.91	37.67	53	106.79	149.50	93	186.75	261.45
14	28.90	40.47	54	108.80	152.32	94	188.75	264.25
15	30.90	43.26	55	110.78	155.09	95	190.65	266.90
16	32.90	46.06	56	112.78	157.89	96	192.66	269.73
17	34.89	48.85	57	114.78	160.69	97	194.68	272.56
18	36.89	51.65	58	116.80	163.52	98	196.71	275.40
19	38.89	54.45	59	118.78	166.30	99	198.75	278.26
20	40.89	57.24	60	120.78	169.09	100	200.67	280.94
21	42.88	60.03	61	122.78	171.90	101	202.73	283.82
22	44.88	62.84	62	124.80	174.72	102	204.66	286.52
23	46.88	65.63	63	126.77	177.48	103	206.72	289.41
24	48.88	68.43	64	128.76	180.26	104	208.66	292.13
25	50.88	71.23	65	130.75	183.05	105	210.75	295.05
26	52.87	74.02	66	132.76	185.86	106	212.70	297.78
27	54.87	76.82	67	134.77	188.68	107	214.65	300.51
28	56.87	79.62	68	136.73	191.43	108	216.61	303.26
29	58.85	82.40	69	138.79	194.28	109	218.73	306.22
30	60.86	85.21	70	140.75	197.05	110	220.70	308.98
31	62.85	87.99	71	142.74	199.84	111	222.68	311.75
32	64.86	90.80	72	144.74	202.64	112	224.66	314.52
33	66.85	93.60	73	146.75	205.45	113	226.64	317.30
34	68.85	96.40	74	148.77	208.27	114	228.64	320.09
35	70.84	99.18	75	150.72	211.01	115	230.64	322.89
36	72.84	101.98	76	152.76	213.86	116	232.64	325.70
37	74.83	104.78	77	154.73	216.62	117	234.65	328.51
38	76.85	107.58	78	156.71	219.39	118	236.64	331.33
39	78.84	110.38	79	158.77	222.28	119	238.69	334.14
40	80.83	113.16	80	160.76	225.07	120	240.72	337.00



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รอบบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดชัน และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.
121	242.57	339.59	148	296.56	415.18	175	350.63	490.83
122	244.60	342.45	149	298.50	417.90	176	352.68	493.75
123	246.65	345.31	150	300.72	421.01	177	354.73	496.63
124	248.70	348.18	151	302.68	423.75	178	356.40	498.96
125	250.56	350.79	152	304.63	426.48	179	358.46	501.85
126	252.63	353.68	153	306.59	429.22	180	360.53	504.74
127	254.70	356.58	154	308.55	431.97	181	362.60	507.65
128	256.57	359.20	155	310.52	434.72	182	364.66	510.56
129	258.65	362.11	156	312.48	437.48	183	366.77	513.47
130	260.74	365.04	157	314.46	440.24	184	368.43	515.81
131	262.62	367.67	158	316.74	443.44	185	370.52	518.73
132	264.73	370.62	159	318.73	446.22	186	372.62	521.67
133	266.62	373.26	160	320.71	449.00	187	374.72	524.61
134	268.73	376.22	161	322.70	451.78	188	376.39	526.94
135	270.63	378.88	162	324.70	454.58	189	378.49	529.89
136	272.52	381.53	163	326.70	457.37	190	380.61	532.85
137	274.66	384.52	164	328.70	460.18	191	382.73	535.82
138	276.56	387.19	165	330.70	462.99	192	384.39	538.15
139	278.71	390.20	166	332.71	465.80	193	386.52	541.13
140	280.62	392.87	167	334.73	468.62	194	388.65	544.12
141	282.54	395.55	168	336.75	471.45	195	390.80	547.11
142	284.71	398.59	169	338.41	473.78	196	392.46	549.45
143	286.63	401.28	170	340.44	476.61	197	394.61	552.45
144	288.55	403.98	171	342.47	479.45	198	396.76	555.47
145	290.75	407.04	172	344.50	482.30	199	398.43	557.80
146	292.66	409.75	173	346.54	485.15	200	400.59	560.83
147	294.62	412.46	174	348.58	488.01			
						201-	2.00	2.81
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกบ.๗

2.00 บาท/ตัน

2.81 บาท/ตบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งตามตัวอักษรค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อตบ.ม.

- ค่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

26.50 บาท/ลิตร

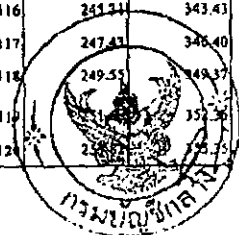


ตารางค่าพจนสงัวยกต่อตาราง รอบบรรจุ 10 ปี(กรณีที่มีกรณีพิเศษไม่เกิน 25 ปี)

ผู้มีประจำตัวเป็น ที่รับ สวัสดิการจาก และกรณีขอรับปกติ

รายการเงินช่วยเหลือสงัวยกที่ ส่วนก่อนปี 29.00 - 29.99 บาท / ปี

ระยะ พจนสงั	ค่าบรรจุ	ค่าบรรจุ	ระยะ พจนสงั	ค่าบรรจุ	ค่าบรรจุ	ระยะ พจนสงั	ค่าบรรจุ	ค่าบรรจุ
กม.	บาท / ปี	บาท / ๑๖.๖.	กม.	บาท / ปี	บาท / ๑๖.๖.	กม.	บาท / ปี	บาท / ๑๖.๖.
1	8.34	8.88	41	87.32	122.24	81	171.61	240.26
2	7.95	11.13	42	89.42	125.19	82	173.65	243.10
3	9.56	13.39	43	91.52	128.13	83	175.77	246.08
4	11.17	15.64	44	93.63	131.09	84	177.91	249.07
5	12.79	17.90	45	95.73	134.03	85	180.05	252.07
6	14.40	20.15	46	97.85	136.98	86	182.11	254.55
7	16.01	22.41	47	99.94	139.92	87	184.17	257.84
8	17.79	24.91	48	102.06	142.88	88	186.34	250.88
9	19.90	27.86	49	104.15	145.81	89	188.42	263.79
10	22.01	30.81	50	106.25	148.76	90	190.50	266.70
11	24.11	33.76	51	108.37	151.72	91	192.70	269.76
12	26.22	36.71	52	110.47	154.66	92	194.80	272.72
13	28.33	39.66	53	112.58	157.61	93	196.90	275.56
14	30.43	42.61	54	114.70	160.57	94	199.02	278.62
15	32.54	45.55	55	116.79	163.50	95	201.02	281.43
16	34.65	48.50	56	118.89	166.45	96	203.14	284.40
17	36.75	51.45	57	121.01	169.41	97	205.28	287.39
18	38.85	54.40	58	123.13	172.39	98	207.42	290.38
19	40.97	57.35	59	125.23	175.32	99	209.56	293.39
20	43.07	60.30	60	127.33	178.26	100	211.59	296.23
21	45.18	63.23	61	129.44	181.22	101	213.76	299.26
22	47.29	66.20	62	131.57	184.20	102	215.79	302.11
23	49.39	69.14	63	133.63	187.12	103	217.97	305.16
24	51.50	72.10	64	135.73	190.05	104	220.02	308.03
25	53.61	75.05	65	137.83	192.99	105	222.23	311.10
26	55.71	77.99	66	139.96	195.95	106	224.27	313.98
27	57.82	80.93	67	142.09	198.92	107	226.34	316.87
28	59.93	83.90	68	144.16	201.82	108	228.41	319.77
29	62.02	86.83	69	146.30	204.83	109	230.63	322.88
30	64.14	89.79	70	148.39	207.75	110	232.71	325.79
31	66.23	92.73	71	150.49	210.69	111	234.80	328.72
32	68.35	95.69	72	152.60	213.64	112	236.89	331.64
33	70.46	98.64	73	154.72	216.61	113	238.98	334.58
34	72.57	101.59	74	156.85	219.59	114	241.09	337.52
35	74.66	104.53	75	158.91	222.48	115	243.19	340.47
36	76.77	107.48	76	161.06	225.48	116	245.21	343.43
37	78.89	110.44	77	163.14	228.39	117	247.45	346.40
38	80.99	113.39	78	165.22	231.31	118	249.55	349.37
39	83.10	116.34	79	167.40	234.36	119	251.75	352.36
40	85.20	119.28	80	169.50	237.30	120	253.75	355.25



พารามค่าขนส่งวัตถุอันตราย ครอบคลุม 10 ปี (กรณีกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกิน 25 ปี)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลีทลอสตาสอง เขตการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ สังก่อเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ต.บ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ต.บ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ต.บ.ม.
121	255.78	358.09	148	312.72	437.80	175	369.74	517.53
122	257.93	361.10	149	314.77	440.86	176	371.90	520.66
123	260.08	364.11	150	317.10	443.95	177	374.06	523.69
124	262.24	367.14	151	319.17	446.83	178	375.84	526.17
125	264.21	369.90	152	321.23	449.72	179	378.01	529.21
126	266.39	372.94	153	323.30	452.62	180	380.19	532.26
127	268.57	375.99	154	325.37	455.51	181	382.37	535.32
128	270.55	378.77	155	327.44	458.42	182	384.56	538.38
129	272.74	381.84	156	329.52	461.33	183	386.75	541.45
130	274.94	384.91	157	331.60	464.24	184	388.53	543.94
131	276.93	387.70	158	334.00	467.60	185	390.73	547.02
132	279.14	390.80	159	336.09	470.52	186	392.93	550.10
133	281.14	393.60	160	338.18	473.46	187	394.44	553.20
134	283.36	396.71	161	340.28	476.40	188	396.92	555.68
135	285.37	399.52	162	342.39	479.34	189	399.13	558.79
136	287.37	402.32	163	344.49	482.29	190	401.34	561.90
137	289.62	405.47	164	346.61	485.25	191	403.59	565.02
138	291.63	408.29	165	348.72	488.21	192	405.36	567.51
139	293.89	411.45	166	350.84	491.18	193	407.60	570.64
140	295.91	414.28	167	352.97	494.15	194	409.84	573.78
141	297.93	417.11	168	355.09	497.13	195	412.09	576.92
142	300.21	420.30	169	356.87	499.62	196	413.86	579.41
143	302.25	423.14	170	359.00	502.60	197	416.12	582.57
144	304.28	425.99	171	361.14	505.60	198	418.38	585.74
145	306.58	429.21	172	363.28	508.59	199	420.16	588.22
146	308.62	432.07	173	365.43	511.60	200	422.43	591.40
147	310.67	434.94	174	367.58	514.61			
						201- 1000	2.11 ต่อ กม.	2.96 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.11 บาท/คัน

2.96 บาท/ต.บ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งตามตัวอักษรค่าขนส่งต่อคัน หรือต่อต.บ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร





เปรียบเทียบอัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน  
 ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ราคางานเดิม	ราคางานใหม่	ราคาลดลง	
			๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	บาท/หน่วย	ร้อยละ
๑	งานวางป่า					
	ค่าวางวาง	ตร.ม.	๐.๙๓	๐.๙๐	๐.๐๓	๓.๒๓
	ค่าตากวางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	๑.๙๘	๑.๙๑	๐.๐๗	๓.๕๔
๒	งานลูกรังบดอัดแน่น วิธีดัดเลือก					
	ค่าชุด	ลบ.ม. หลวม	๑๗.๒๕	๑๖.๖๐	๐.๖๕	๓.๗๓
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	๓๖.๒๘	๓๕.๖๖	๐.๖๒	๑.๗๑
๓	งานพื้นทาง (หินคลุก)					
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	๕๓.๕๔	๕๑.๒๐	๒.๓๔	๔.๓๗
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	๑๗.๙๗	๑๗.๕๔	๐.๔๓	๒.๓๙
๔	ค่าชุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	๑๔.๔๔	๑๓.๘๙	๐.๕๕	๓.๘๑
๕	ค่าชุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	๑๕.๕๓	๑๔.๙๔	๐.๕๙	๓.๘๐
๖	ค่าตัดดิน	ลบ.ม. หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๙
๗	งานดินขุดยาก					
	ค่าชุด	ลบ.ม. ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๔๐	๑.๑๖	๔.๐๖
	ค่าคันและตัก	ลบ.ม. หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒
๘	งานขุดลอก					
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	๒๓.๒๕	๒๒.๑๐	๑.๑๕	๔.๙๕
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	๓๗.๙๙	๓๘.๒๓	๑.๗๖	๔.๖๐
๙	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	ตัน	๓๗.๕๕	๓๕.๔๗	๒.๐๘	๕.๕๔
๑๐	งานระเบิดหิน					
	ค่าคันและตัก	ลบ.ม. หลวม	๓๒.๓๓	๓๑.๐๘	๑.๒๕	๓.๘๗
๑๑	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)					
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๘๕%	ลบ.ม. แน่น	๒๗.๒๑	๒๕.๙๙	๑.๒๒	๔.๔๘
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕%	ลบ.ม. แน่น	๓๐.๒๓	๒๘.๘๘	๑.๓๕	๔.๔๗
๑๒	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)					
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕%	ลบ.ม. แน่น	๓๓.๕๗	๓๒.๐๙	๑.๔๘	๔.๔๑
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๘%	ลบ.ม. แน่น	๓๖.๙๓	๓๕.๓๐	๑.๖๓	๔.๔๑
๑๓	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	๐.๖๐	๐.๕๖	๐.๐๔	๖.๖๗
รวม			๔๘๘.๐๐	๔๖๗.๐๒	๒๐.๙๘	๔.๓๐

อัตราราคางานดิน  
งานก่อสร้างชลประทาน

**อัตราราคางานดิน**  
**งานก่อสร้างชลประทาน**

(ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเสื่อมราคา (บาท/หน่วย)		อัตราราคา (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานวางน้ำ						
	ค่าอากาศวาง	ตร.ม.	0.90	0.11	0.14	1.01	1.04
2	ค่าอากาศวางและสัมพื้นไม้	ตร.ม.	1.91	0.26	0.33	2.17	2.24
	งานลูกรังบดอัดแน่น วัสดุคัดเลือก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. หลวม	16.60	2.97	3.71	19.57	20.31
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	34.66	9.50	11.88	44.16	46.54
3	งานพื้นทราย (พื้นคลุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	51.20	19.10	23.88	70.30	75.08
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	17.54	2.91	3.64	20.45	21.18
4	ค่าขุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	13.89	2.89	3.61	16.78	17.50
5	ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	14.94	2.67	3.34	17.61	18.28
6	ค่าตัดดิน	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
7	งานดินขุดยก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	ค่าห่มและตัด	ลบ.ม. หลวม	32.02	5.04	6.30	37.06	38.32
8	งานขุดลอก						
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	22.10	3.66	-	25.76	-
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	38.23	14.40	-	52.63	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	คัน	35.47	5.77	-	41.24	-
10	งานระเบิดหิน						
	ค่าระเบิดหิน	ลบ.ม. ปกติ					
	ค่าห่มและตัด	ลบ.ม. หลวม	31.08	5.58	6.98	36.66	38.06
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	25.99	7.92	9.90	33.91	35.89
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	28.88	7.92	9.90	36.80	38.78
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	32.09	10.75	13.44	42.84	45.53
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	35.30	10.75	13.44	46.05	48.74
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.56	0.07	-	0.63	-



**อัตราราคางานติด  
งานก่อสร้างชลประทาน**

(ราคาม้ำมันโซลาที่ 8.เมือง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเสื่อมราคา (บาท/หน่วย)		อัตราราคา (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานวางป่า						
	ค่าทากวาง	ตร.ม.	0.93	0.11	0.14	1.04	1.07
	ค่าทากวางและตีต้นไม้	ตร.ม.	1.98	0.26	0.33	2.24	2.31
2	งานปลูกไม้ประดับชนิดไม้ยืนต้น						
	ค่าขุด	ลบ.ม. หลวม	17.25	2.97	3.71	20.22	20.96
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	36.28	9.50	11.88	45.78	48.16
3	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	53.54	19.10	23.88	72.64	77.42
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	17.97	2.91	3.64	20.88	21.61
4	ค่าขุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	14.44	2.89	3.61	17.33	18.05
5	ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	15.53	2.67	3.34	18.20	18.87
6	ค่าตัดดิน	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
7	งานดินขุดขาก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.36	5.04	6.30	38.40	39.66
8	งานขุดลอก						
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	23.25	3.66	-	26.91	-
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	39.99	14.40	-	54.39	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	ตัน	37.55	5.77	-	43.32	-
10	งานระเบิดหิน						
	ค่าระเบิดหิน	ลบ.ม. ปกติ					
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.33	5.58	6.98	37.91	39.31
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	27.21	7.92	9.90	35.13	37.11
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	30.23	7.92	9.90	38.15	40.13
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	33.57	10.75	13.44	44.32	47.01
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	36.93	10.75	13.44	47.68	50.37
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.60	0.07	-	0.67	-

