



ห้องประชุมจังหวัดพะเยา  
ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ๑๙๐๗

ศาลากลางจังหวัดแพร  
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๔๐๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลลงกรณ์ พ.ศ.๒๕๖๑

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดแพร และนายกเทศมนตรีเมืองแพร

ลิงที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/๖๖๑  
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. แบบรายงานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ชุด

๓. แบบรายงาน ปก.สจ.๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศบาลลงกรณ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ โดยขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามแนวทางเพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ  
ทางถนนที่อาจเกิดขึ้น รายละเอียดปรากฏตามลิงที่ส่งมาด้วย ๑

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงขอให้อำเภอ  
แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและร่วมดำเนินการตามแนวทางข้างต้น ทั้งนี้ ให้คำขอรวมรายงาน  
ผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้จังหวัดทราบตามกำหนดเวลา ดังนี้

๑. รายงานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ตามลิงที่ส่งมาด้วย ๒)

ภายในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. รายงาน แบบ ปก.สจ.๒ (ตามลิงที่ส่งมาด้วย ๓) จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

ครั้งแรก ภายในวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่สอง ภายในวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับองค์กรบริหารส่วนจังหวัดแพรและเทศบาลเมืองแพร  
ขอให้ดำเนินการตามแนวทางข้างต้นด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายไชคติ ออมร์สาโร)

รองผู้อำนวยการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการจังหวัดแพร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กฤษฎีกานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น  
โทร ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓

แบบรายงานนักการท่องเที่ยวและตลาดอุตสาหกรรมท่องเที่ยวช่วงเวลา ช่วงเวลาพิเศษของรัฐบาลและจังหวัด

(วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗)

ชื่อ \_\_\_\_\_

การค้า "ด้านเชิงชนบท"

ผู้ปฏิบัติหน้าที่  
ประจำฯ  
"ด้านเชิงชนบท"  
ที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม

ชื่อ \_\_\_\_\_

อปท.

หมายเหตุ

จดทั้ง "ด้านเชิงชนบท"

(จำนวน)

(จำนวน)

หมายเหตุ

(จำนวน)

(จำนวน)

หมายเหตุ

๑ เมืองพม่า	ทศ. ....	หน้าโภคทรัพย์ ..... - ตัวอย่าง -				
๒ เมืองพม่า	เช. ....	หน้าสำนักงาน ญาติ.....				
๓						

รวม

ลงชื่อ ..... ผู้รายงานฯ

ที่ลงนามอย่างใดอย่างหนึ่ง

หมายเหตุ ๑. เซฟไฟล์แบบฟอร์มรายงานนี้ได้จาก พย. www. phraelocal.go.th (กสิมภานตรีและพัฒนาท่องเที่ยว)

๒. ให้ดำเนินการดังสิ่งที่ระบุไว้ดังนี้ ให้จังหวัด รายงานให้ผู้ว่าฯ ผู้ว่าฯ ผู้ว่าฯ ผู้ว่าฯ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ..... โทร .....  
ที่ / วันที่

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑  
เรียน ห้องถินจังหวัดแพรฯ

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ..... ขอรายงาน  
ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของอำเภอ ..... โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่  
ร่วมดำเนินการ จำนวน ..... แห่ง ดังนี้

### ๑. การตรวจสอบคุณภาพ

- |   |            |                        |
|---|------------|------------------------|
| ๑.๑ จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน       | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๒ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร            | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร        | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง        | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๕ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๖ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง     | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๗ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ      | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
- หรือเนินลูกระนาด
- |   |            |                        |
|---|------------|------------------------|
| ๑.๘ จัดทำรากันอันตราย                     | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๙ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย       | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๑๐ จัดทำเส้นทางจักรยาน                  | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๑๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง    | จำนวน..... | แห่ง เป็นเงิน..... บาท |
| ๑.๑๒ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการ | จำนวน..... | แห่ง                   |
- หรือหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์

### ๒. การป้องปราบผู้กระทำการดูถูกหมาจราจร

- |   |            |      |
|---|------------|------|
| ๒.๑ อปท. บูรณาการตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง                          | จำนวน..... | แห่ง |
| หรือป้องปราบผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ                      |            |      |
| ๒.๒ อปท. สนับสนุนรัฐอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “ด่านชุมชน” ดังนี้ |            |      |
| ๒.๒.๑ สนับสนุนบุคลากร   |            |      |
| - ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น   | จำนวน..... | คน   |
| - อาสาสมัคร   | จำนวน..... | คน   |

<b>๒.๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์</b>	
- งบประมาณ	จำนวน ..... บาท
- ยานพาหนะ	จำนวน ..... คัน
- ชุดปฐมพยาบาล	จำนวน ..... ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต	จำนวน ..... ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน ..... ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวันวาน	จำนวน ..... ดวง
- รายเบ่งช่องจราจร	จำนวน ..... ดวง
- แผงเหล็ก	จำนวน ..... แผง
- อื่นๆ ..... (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์)	จำนวน .....
<b>๒.๓ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง “ด่านชุมชน”</b>	จำนวน ..... คน
<b>๒.๔ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทางและร่วมกันกำหนดปกติการหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน</b>	จำนวน ..... แห่ง
<b>๒.๕ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทางและร่วมกันกำหนดปกติการหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน</b>	จำนวน ..... คน
<b>๒.๖ อปท.จัดฝึกอบรมห่วงโซ่พูดคุยกับผู้นำชุมชน</b>	จำนวน ..... ครั้ง
<b>๒.๗ อปท. สนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” ดังนี้</b>	
<b>๒.๗.๑ อปท. ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม”</b>	จำนวน ..... แห่ง
<b>๒.๗.๒ สนับสนุนบุคลากร</b>	
- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น	จำนวน ..... คน
- อาสาสมัคร	จำนวน ..... คน
<b>๒.๗.๓ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์</b>	
- งบประมาณ	จำนวน ..... บาท
- ยานพาหนะ	จำนวน ..... คัน
- ชุดปฐมพยาบาล	จำนวน ..... ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต	จำนวน ..... ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน ..... ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวันวาน	จำนวน ..... ดวง
- รายเบ่งช่องจราจร	จำนวน ..... ดวง
- แผงเหล็ก	จำนวน ..... แผง
- อื่นๆ ..... (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์)	จำนวน .....

**๓. การรณรงค์ป้องกันอาชญากรรมทางถนน**

อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ทั้งหมด ครั้ง แยกเป็น

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน จำนวน ครั้ง

เช่น การปฏิบัติตามกฎหมายและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ

จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

๓.๒ ขอความร่วมมือองค์กรฯ ดำเนินการเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จำนวน ครั้ง

บริเวณข้างทางหรือในสถานที่ราชการน้ำมันเชื้อเพลิง

ขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่

งดจำหน่ายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณงาน

๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อการต้านเตือนและ จำนวน ครั้ง

สร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน

๓.๔ ห้ามเผายะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง จำนวน ครั้ง

และดูแลรักษาสัตว์เลี้ยงไม่ให้ออกมาสู่ท้องถนน

๓.๕ อื่นๆ จำนวน ครั้ง (ระบุ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

( )

ท้องถิ่นอำเภอ

**คำนิยาม**

**๑. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้บังคับกฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่สำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุด สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร**

**๒. ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องปราบและตักเตือนหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งอยู่ภารในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน**

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ ว ๑๖๑๗



จดหมายและเอกสารที่มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่	๑๐๒๔
ออก	๑๕ ต.ค. ๒๕๖๑
แก้ไข	๑๔ ๓๓
น.	

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนครราษฎร์ฯ เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑  
(แบบ ปก.สภจ.๒)

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแข็งงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการเข้าพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนข้อราชการ ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ดำเนินตรวจสอบเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด้านชุมชน และการจัดซุ่มสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือน้ำตก บันทึก เพื่อเป็นการป้องกันการฝ่าฝืนหรือกระทำการใดตามมาตรการ ๑๙, ๒๓, ๓๗, ๔๕, (๑๐ รสม.) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แหงในที่คับขัน ๗) มาสูร่า ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) 摩托อร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการควบคุมทางสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์กรบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษากาดinet (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัคร

/ป้องกัน...

ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชน ในพื้นที่บูรณาการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกั้นลุ่มเสียงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ดังนี้

๓.๑ สำรวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาล สงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้งร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความปลอดภัยให้เหมาะสมตลอดจนการจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๓.๒ สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราบ ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

๓.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ สามago ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๓.๔ จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาชี้แจงจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมมาแล้วขั้น พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองตระหนักรถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย แล้วรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายเขตมณฑล นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวอยู่ด้วยกัน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๖ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงาน ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๑ ผ่านลือทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๑ ในพื้นที่

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาชั่วโมง เนื่องจากการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง กวัดซันและสร้างวินัยจราจรให้กับ ผู้ใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรฐานถนนปลอดภัย “๑ ห้องถิน ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลักษณะ โดยเฉพาะทางลักษณะที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรหาทางลดทางลักษณะ และไม่ควรปล่อยให้มีทางลักษณะเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟได้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนวนำทางฯ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชาชนรักษาระบบน้ำ เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณา ที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสาร่วมกับคนในชุมชน / หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบทุกจุด

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมา ก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมแทนให้แล้วเสร็จ ก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหอดูดำเนินการในระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑

๖. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง มีมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนี้

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พิจารณาจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับเด่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลอง รื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องปราการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ

๖.๒ ในจังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ขอให้ พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๖.๓ ขอความร่วมมือร้านค้าดึงจ้าหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณข้างทาง ในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและในสถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่ง รวมถึงการห้ามจ้าหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจ้าหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ให้ห้ามจ้าหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณจัดงาน

๖.๔ รณรงค์และขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวแต่งกายให้เหมาะสม ไม่ล่อแหลมต่อการปฏิบัติความทางเพศ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลสวัสดิภาพ ความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว

๖.๕ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ต หอพักให้เข้มงวดในการรับผู้เข้าพัก โดยเฉพาะผู้เข้าพักที่เป็นเยาวชน ทึ้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และขอให้ร่วมบูรณาการ กับหน่วยงานที่รับผิดชอบออกตรวจสถานประกอบการดังกล่าว เพื่อป้องกันการม้วนสุมของเยาวชน

๖.๖ รณรงค์ส่งเสริมให้เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลแห่งความสุข ปลอดภัย รวมทั้งดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาขยะ

๗. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่หรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่างๆ รวมทั้ง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความปลอดภัยของ ปีze เที่ยบเรือ แพ อุปกรณ์ชูชีพ ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมช่วยก่อนเทศกาลสงกรานต์

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ พานะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และควรมีการฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพให้มีความพร้อม รวมถึงจัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ การใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

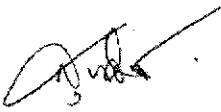
๙. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด รวบรวมเป็นภาพรวมของจังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

(๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ sps-safety @hotmail.com หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๔๔-๖๘๓๔, ๐-๒๒๔๔-๖๘๓๓ ตามแบบรายงาน (แบบ ปภ.สภจ.๒) ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายสุทธิวงศ์ จุลเจริญ)  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น  
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
โทร. ๐-๒๒๔๔-๕๐๐๐ ต่อ ๕๑๑๕ โทรสาร ๐-๒๒๔๔-๖๘๓๔, ๓๓