

ด่วนที่สุด

ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ว ๑๓๕



ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอทุกอำเภอ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
และสำนักงานเทศบาลเมืองแพร่

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้จัดส่งสรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์
ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ โดยได้สรุปผลการประชุม
ในเรื่องของแนวทางการดำเนินการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐในโครงการต่างๆ และสรุป
ประเด็นคำถาม - คำตอบ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทราบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน
รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๔๑๐.๔/ว ๗/๓๐
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แนบท้ายนี้ เรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้ง
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ต่อไป

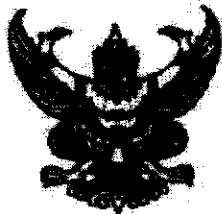


กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓

๑๕
๒๐๖

รับทราบ
1015
2.6.11. 2552



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๓๐.๔/๗๗๓๐

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๓๐.๔/๗๑๔ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ได้แจ้งกำหนดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจง โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และชี้แจงรายละเอียดการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องกันตัง การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ กรุงเทพมหานคร โดยมี นายฤทธิชัย บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน กรมบัญชีกลาง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองแผน และงบประมาณ และท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด เข้าร่วมประชุม นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอส่งสรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และสรุปประเด็นคำถาม - คำตอบ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้



กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๕๑-๕๐๐๐ ต่อ ๕๑๑๒
โทรสาร ๐-๒๒๕๑-๖๕๓๔
ผู้ประสานงาน นายชำนาญ มีข้า ๐๘-๑๕๓๐-๖๕๑๑

Ben ทวีศักดิ์ นวรัตน์
- เนตรทวี อภ. ไลน์
๓๓๖ ๗๖๖
11/๖
11/๖

(นายต่อพงษ์ ทับทิมโต) 5 มี.ค. 62

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น กรมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัด...

สรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร
เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องกันตัง การยางแห่งประเทศไทย
สำนักงานใหญ่ กรุงเทพมหานคร

กรมอบนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นายกฤษฎา บุญราช
โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร มีเป้าหมายการสร้างถนนยางพาราขอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศจำนวน ๗๕,๐๗๐ หมู่บ้าน
หมู่บ้านละ ๑ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๗๕,๐๗๐ กิโลเมตร โดยจะมีการนำยางพารามาใช้ทำถนน คำนวณเป็น
น้ำยางสด จำนวนประมาณ ๑,๔๔๐,๖๑๔.๔ ตัน หรือจำนวนน้ำยางข้น จำนวนประมาณ ๗๐๐,๓๒๐.๒ ตัน ซึ่งเป็น
อัตราเฉลี่ย หากหน่วยงานท้องถิ่นมีความต้องการก่อสร้างถนนยางพาราขอยด์ซีเมนต์มากกว่า ๑ กิโลเมตร
ก็สามารถดำเนินการได้ โดยผลดีของการทำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ คือ ถนนในเขต
พื้นที่ชนบทมีความคงทนถาวร สามารถลดปัญหาฝุ่นควัน และมีความสะดวกในการเดินทาง การขนส่งสินค้า
ทางการเกษตรสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการก่อสร้างถนนดังกล่าว จะทำให้มีการใช้น้ำยางพารามากขึ้น
ซึ่งจะส่งผลให้ราคายางปรับตัวสูงขึ้นและประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๑. แนวทางการดำเนินงาน

๑) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม
จัดทำข้อเสนอแนะนำคู่มือประกอบการดำเนินงาน และแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ
ด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งกรมบัญชีกลางได้มีประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ เพื่อให้กับผู้ปฏิบัติงาน
ใช้ประกอบการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบาย

๒) ขอให้นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสนับสนุนการดำเนินโครงการ ๑ หมู่บ้าน
๑ กิโลเมตร โดยเร่งผลักดันโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณจากแหล่งต่าง ๆ
เช่น งบเหลือจ่ายจากโครงการอื่น ๆ หรือจ่ายขาดเงินสะสม เป็นต้น รวมทั้งเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด
หรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เช่น งบประมาณพัฒนาจังหวัด (งบเหลือจ่าย)
ปี ๒๕๖๒ งบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร
และขอให้การยางแห่งประเทศไทยจังหวัด ชี้แจงแหล่งซื้อ - ขายน้ำยางสดในพื้นที่ให้กับหน่วยงานขององค์การ
บริหารส่วนจังหวัด

๓) กระบวนการทำงานในการก่อสร้างถนน ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่สามารถดำเนินการได้
๒ กรณีคือ กรณีการผสมที่โรงงานผสม (Pre - blend) และกรณีการผสมที่หน้างาน (Post - blend)
โดยขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างถนนยางพาราขอยด์ซีเมนต์ลักษณะที่คล้ายกับการทำถนนยางมะตอย
ขอให้ศึกษาจากข้อเสนอแนะและคู่มือฯ ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมทั้งแบบแนะนำ

๒. แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐในโครงการ

ต่าง ๆ

๑) การทำถนนทางเดินเท้าและลานกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการยาง
แห่งประเทศไทย (ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง) ได้ศึกษาการนำยางพาราไปทำถนนทางเดินเท้า
และลานกีฬา ซึ่งมีแบบที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม และอยู่ระหว่างการขออนุมัติ
โครงการจากคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) หากโครงการได้รับการอนุมัติจะสามารถนำยางพารา

ไปก่อสร้าง

ไปก่อสร้างถนนทางเดินเท้าและลานกีฬา ซึ่งจะเป็นการเพิ่มการใช้ยางพาราให้มากขึ้น โดยขอให้หน่วยงาน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับทราบและพิจารณาสนับสนุนการดำเนินการในพื้นที่ที่มีความรับผิดชอบ

๒) การส่งเสริมการประกอบธุรกิจยางพาราให้กับสหกรณ์กองทุนสวนยาง กรณีการดำเนินการ
ของสหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอป้อทอง จังหวัดชลบุรี ที่มีศักยภาพสามารถรวบรวมน้ำยางจากเกษตรกร
ชาวสวนยางเพื่อแปรรูปเป็นยางก้อน และส่งออกไปต่างประเทศ ประกอบกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มี
นโยบายจะเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการส่งออกยางพาราและสหกรณ์กองทุนสวนยางให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันมี
ผู้ประกอบการส่งออกยางพาราประมาณ ๕ - ๖ บริษัท ดังนั้นรูปแบบการดำเนินธุรกิจของสหกรณ์แห่งนี้
สามารถใช้เป็นต้นแบบให้กับสหกรณ์อื่น ๆ ได้ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีการสนับสนุนส่งเสริมการ
ดำเนินธุรกิจของสหกรณ์กองทุนสวนยาง จัดทำโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับสหกรณ์กองทุนสวนยาง และ
หากสหกรณ์กองทุนสวนยางในพื้นที่สนใจเข้าร่วมโครงการดังกล่าวสามารถติดต่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
การยางแห่งประเทศไทย

๓. การนำยางพาราไปทำยางรองรางรถไฟฟ้า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่าง
การศึกษาการนำยางพาราไปทำยางรองรางรถไฟฟ้า ซึ่งอาจจะทำให้รถไฟฟ้าวิ่งได้ดีขึ้น

๔. ข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร
ผู้แทนกรมทางหลวง

ขอให้ผู้ปฏิบัติงานให้ความสำคัญเทคนิคด้านวิศวกรรม คือ การผสมแม้ว่าจะใช้วัสดุ ที่ดี
และเป็นไปตามการออกแบบ Job Mix แต่ผสมไม่เข้ากันก็จะทำให้เป็นจุดอ่อนได้ และขอให้ผู้ปฏิบัติเลือกใช้
เครื่องจักรที่มีความเหมาะสมในการผสม และเลือกวัสดุตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้คุณภาพของงาน
จะขึ้นอยู่กับวัสดุที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด กระบวนการในการผสม รวมถึงการบดทับ
ให้แน่นมีความสม่ำเสมอ ระยะเวลาในการบดทับต้องไม่ควรเกิน ๒ ชั่วโมง เนื่องจากปูนจะเริ่มแข็งตัว
และในระหว่างดำเนินการขอให้เจ้าหน้าที่หมั่นตรวจสอบให้ทั่วถึง หลังจากก่อสร้างเสร็จแล้วต้องเจาะตัวอย่าง
ไปทดสอบให้ได้คุณภาพตามที่กรมทางหลวงกำหนด และวัสดุที่นำมาใช้ต้องมีใบสั่งซื้อและใบเสร็จมีครบถ้วน
ถูกต้อง

ผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เนื่องจากโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เป็นโครงการใหม่ ขอให้ผู้ปฏิบัติให้
ความสำคัญกับวัสดุกระบวนการ โดยคุณสมบัตินี้จะต้องเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ และขอให้ผู้ปฏิบัติจัดทำ
แผนให้เป็นไปตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นกำหนด และขอให้ผู้ปฏิบัติจะต้องดำเนินการตามคู่มือ
หรือข้อเสนอแนะ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบ

การขอใช้เงินสะสมขอให้เป็นไปตามระเบียบหรือประกาศในการขอใช้เงินสะสม ซึ่งมี
เงื่อนไขเวลาที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องประกาศต่อสาธารณะหรือประชาชนทราบ ดังนั้นการยางแห่งประเทศไทย
และกรมทางหลวงควรดำเนินการให้รวดเร็วเพื่อให้สอดคล้องกับช่วงเวลาดำเนินการตามโครงการฯ ทั้งนี้ ถ้ามี
หนังสือยืนยันจากกรมทางหลวงว่าแบบแนะนำเป็นแบบมาตรฐาน สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้อง
ออกแบบใหม่ ก็อาจจะทำให้การดำเนินการเป็นไปตามช่วงเวลาที่ดำเนินโครงการได้และการจัดซื้อจัดจ้าง
ของผู้จำหน่ายน้ำยางพาราและผู้จำหน่ายสารผสมของการยางแห่งประเทศไทยหากเป็นคนละส่วนกัน
ก็จะทำให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงานมากขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะตรวจสอบ
หลักเกณฑ์คู่มือขอให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการตามคู่มือ

ผู้แทน

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

การกำหนดราคากลางของกรมบัญชีกลางขอให้พิจารณาอีกตามหลักเกณฑ์ ดังนี้
เมื่อมีการตรวจสอบจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน จะสามารถอธิบายได้ว่าใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคา
กลางและเนื่องจากโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เป็นโครงการใหม่ ซึ่งยังขาดความเชี่ยวชาญในการ
ตรวจสอบคุณภาพ การควบคุมงานหรือการตรวจรับ และยังไม่มีความชัดเจนในแนวทางการตรวจสอบคุณภาพ
และการช่างแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือเพื่อเพิ่มความชัดเจนในแนวทางการตรวจสอบคุณภาพ
และการตรวจรับ ซึ่งจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามระเบียบที่กำหนดไว้
และในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีปัญหาในการคำนวณราคากลาง สามารถติดต่อสอบถามเรื่องราคากลาง
และระเบียบในการจัดซื้อจัดจ้างได้ที่กรมบัญชีกลาง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ขอให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบถนนในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เป็นถนนของส่วนราชการหรือไม่ หากก่อสร้างถนนของส่วนราชการอาจเกิดปัญหาได้ และกรณีเป็นถนน
ในจังหวัดให้ใช้วิธีการประสานแผน ส่วนเอกสารรับรองแบบมาตรฐานการก่อสร้าง จะแจ้งให้ทราบเมื่อได้รับ
การตอบรับจากกรมทางหลวงชนบท และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นมีหนังสือชักชวนแนวทางปฏิบัติ
ในการปรับแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อเพิ่มเติมโครงการฯ ขอให้ดำเนินการตามขั้นตอนของหนังสือสั่งการ ระเบียบ
ของการจัดทำแผนและนำเข้าสู่สภาท้องถิ่นตามขั้นตอน

ผู้แทนการช่างแห่งประเทศไทย

การช่างแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมทางหลวงเร่งดำเนินการตั้งคณะกรรมการรับรอง
คุณภาพและหลักเกณฑ์ โดยจะมีประกาศให้มีการขอรับรองคุณภาพวัสดุ ทั้งนี้ การช่างแห่งประเทศไทยร่วมกับ
กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง ได้วิจัยเกี่ยวกับถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ พบว่าผลการใช้ยางพารา
เป็นส่วนผสมในการทำถนนมีประสิทธิภาพดีกว่าถนนที่ไม่ผสมยางพารา และส่งผลดีต่อการใช้งานถนน
ในระยะยาว ซึ่งจะต้องทำให้ได้ตามมาตรฐานและคุณภาพที่กำหนดไว้ หากมีข้อสงสัยในการดำเนินงาน
สามารถติดต่อสอบถามได้ที่การช่างแห่งประเทศไทย

สรุปประเด็นคำถามของผู้เข้าร่วมประชุมและคำตอบจากวิทยากร
และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่างๆ โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร

ข้อคำถาม	ตอบข้อคำถาม
๑. การยางแห่งประเทศไทยจะเตรียมการสำรองน้ำยางพาราอย่างไร เมื่อถึงฤดูกาลเปิดกรีดยางและยางพารามีอายุการเก็บรักษาได้นานเท่าไร	การยางแห่งประเทศไทยขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งปริมาณความต้องการใช้ยางพาราล่วงหน้าหรือภายในเดือนมกราคม เพื่อดำเนินการสต็อกน้ำยางซึ่งสามารถเก็บรักษาคุณภาพยางพาราได้ถึง ๓ เดือน
๒. กรณีที่มีความต้องการซื้อน้ำยางชั้นจากจังหวัดหนึ่งไปก่อสร้างถนนอีกจังหวัดหนึ่ง การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดใดเป็นผู้ออกหนังสือรับรองและราคาน้ำยางสดในแต่ละวันไม่เท่ากัน หากซื้อตามราคาของตลาดกลางจังหวัดสงขลาจะเป็นการขึ้นาราคาเท่าไร อยากรทราบว่าราคากลางเป็นราคาขั้นต่ำหรือไม่และจะต้องซื้อในราคานี้หรือไม่	ผู้ออกใบรับรองในกรณีดังกล่าว คือ การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดที่กลุ่มเกษตรกรผลิตน้ำยางตั้งอยู่ เช่น น้ำยางจากจังหวัดบึงกาฬมาทำน้ำยางชั้นที่จังหวัดสกลนครและนำมาใช้อีกจังหวัดหนึ่ง ผู้ออกใบรับรองคือการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ ส่วนราคาน้ำยางกรมบัญชีกลางได้กำหนดราคากลางแล้ว ซึ่งจะคิดจากราคาน้ำยางสดที่ตลาดกลางจังหวัดสงขลา
๓. กรณีที่ผู้ปฏิบัติต้องการดำเนินการเองโดยใช้วิธีผสมหน้างาน มีความต้องการซื้อสารผสมเพิ่มซึ่งสารผสมเพิ่มจะต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติของกรมทางหลวง ทั้ง ๖ ข้อ เท่านั้นใช่หรือไม่ และเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผ่านแค่ ๔ - ๕ ข้อ ไม่สามารถซื้อได้ใช่หรือไม่	ต้องผ่านคุณสมบัติทางวิศวกรรมทั้ง ๖ ข้อ เนื่องจากเป็นเงื่อนไขหนึ่งที่ได้ไปปรึกษากับหน่วยงานตรวจสอบซึ่งต้องมีใบรับรองมาตรฐานวัสดุ ผู้ปฏิบัติงานต้องการจะผสมหน้างานหรือ Post blend ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบรับรองมาตรฐานวัสดุแนบมาด้วย
๔. กรณีกรมชลประทานมีพื้นที่การทำถนนมากกว่า ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร ต้องคำนวณราคากลางตามประกาศของกรมบัญชีกลางฉบับที่ ๒ แต่ดินในพื้นที่มีค่าความเหนียวสูง ต้องมีการปรับสภาพดินโดยการใส่ปูนขาว และในประกาศราคากลางฉบับที่ ๒ ไม่ได้กำหนดราคาของปูนขาวไว้ ต้องคิดราคาปูนขาวอย่างไร	การคำนวณราคากลางให้ใช้ตามประกาศราคากลางฉบับที่ ๒ ส่วนเรื่องของดินที่นำมาใช้ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานจะอนุญาตผู้ประกอบการได้ แต่ผลค่าความแข็งแรงต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นเรื่องของเทคนิคการก่อสร้างโดยทางหน่วยงานไม่ต้องคำนวณค่าปูนขาวให้กับผู้ประกอบการ เนื่องจากข้อกำหนดพิเศษกรมทางหลวงได้กำหนดไว้ชัดเจนว่าดินลูกรังที่ใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนด
๕. การกำหนดราคากลางยางพารา กำหนดการขึ้นราคากลางก็วัน และถ้าราคายางพารามีการผันผวนจะมีการจัดการอย่างไร	การกำหนดราคายางพาราที่ใช้ในการคำนวณโดยยึดจากวันที่คณะกรรมการคำนวณราคากลางเป็นหลักโดยจะกำหนดระยะเวลาของราคากลางภายใน ๓๐ วัน ต้องนำราคาไปประกอบการจัดซื้อจัดจ้างภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ผู้ที่มีอำนาจหรือนายกองคการบริหารส่วนจังหวัดแต่ละจังหวัดเห็นชอบราคากลาง กรณีจะใช้วิธีประกาศเชิญชวน เช่น e-bidding เป็นต้น วงเงินที่จะไปใช้ e-bidding ถูกบังคับให้นำร่างไปปรับความคิดเห็น ภายใน ๓๐ วัน นับถึงวันที่ได้รับร่างความเห็นกรณีงบประมาณไม่เกิน ๕ ล้านบาทหลักเกณฑ์ระเบียบ ระบุว่า

ข้อคำถาม	ตอบข้อคำถาม
	<p>ไม่จำเป็นต้องขอรับความคิดเห็น โดยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสามารถเห็นชอบรายงานการจัดซื้อจัดจ้าง และประกาศเชิญชวน และกรณีเฉพาะเจาะจง หรือวิธีคัดเลือกให้เริ่มนับเวลาเมื่อนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเห็นชอบราคากลางเรียบร้อยแล้ว ทางที่สุดต้องรีบทำการจัดซื้อจัดจ้าง ภายใน ๓๐ วัน จนถึงวันที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเห็นชอบในการจัดซื้อจัดจ้าง</p>
<p>๒. ขอให้กรมทางหลวงชนบท มีหนังสือสั่งการให้วิศวกรของกรมทางหลวงชนบทแต่ละจังหวัดให้คำปรึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินการโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เนื่องจากนายช่างของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความเชี่ยวชาญในการทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์</p>	<p>ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นศึกษาทำความเข้าใจกับแบบก่อสร้าง ของกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้หากมีข้อสงสัย สามารถติดต่อรับคำปรึกษากับวิศวกรของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ได้</p> <p>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือถึงกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเพื่อขอให้มอบหมายเจ้าหน้าที่เป็นที่ปรึกษาให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด ส่วนเรื่องการทดสอบตัวอย่างของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท มีเขตสำนัก ๑๘ เขต มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบการออกแบบส่วนผสม Job mix สามารถดำเนินการได้</p> <p>กระบวนการรับรองมาตรฐานของการผลิตน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มหรือสารผสมเพิ่มจะมีขั้นตอน คือ ๑.การออกแบบส่วนผสม Job Mix Formula ใช้เวลา ๑ เดือน ๒.นำตัวอย่างมาทดสอบคุณสมบัติทางวิศวกรรม ใช้เวลา ๒ - ๓ สัปดาห์ รวมระยะเวลาประมาณ ๒ เดือน ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะเริ่มดำเนินการประมาณต้นเดือน มีนาคม ๒๕๖๒ หากมีผู้ประกอบการหลายรายอาจจะมีปัญหาจัดซื้อจัดจ้างไม่ทัน</p>
<p>๓. ในข้อกำหนดที่ สว. พิเศษ ๑/๒๕๖๐ สำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ได้ระบุว่า ผู้รับจ้างจะต้องทำ Job Mix ซึ่งนายช่างควบคุมงานหรือหน่วยงานผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างไปตรวจสอบ ถ้าไม่ดำเนินการถือว่ามีคุณภาพผิด ถ้ากรณีเป็นข้อเสนอแนะหรืองานขนาดเล็กไม่ทำตามข้อกำหนดในการตรวจสอบและไม่ทำ Job Mix ผิดหรือไม่</p>	<p>ต้องดำเนินการตามที่ระเบียบมีการกำหนดไว้ทุกข้อการจ้างงานทำถนนของกรมชลประทานไม่สามารถใช้ Factor F ในการคุมได้ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างถนนภายในหน่วยงาน แต่สามารถใช้ Factor F ในงานอาคารได้</p>
<p>๔. การทำถนนบริเวณพื้นที่เป็นดินอ่อนพื้นที่ทางไม่สามารถรับน้ำหนักได้ สามารถก่อสร้างทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ได้หรือไม่ และคุณสมบัติวัสดุผสมของลูกรังต้องมีการกำหนดอย่างไร</p>	<p>กรณีพื้นที่ที่จะทำถนนมีลักษณะดินอ่อนไม่สามารถทำได้ เนื่องจากแบบมีการกำหนดระดับว่าพื้นที่ทางเดิมหรือผิวทางเดิมใดก็ตาม จะต้องมียุคสมบัติในการรับน้ำหนักตรงตามที่กำหนด</p>

ข้อจำกัด	ขอบเขตข้อจำกัด
๙. การทำถนนบริเวณพื้นที่ที่มีน้ำทะเลหนุนต่อเนื่องตลอดเวลา มีความเหมาะสมในการก่อสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์หรือไม่	ถนนทุกชนิดเมื่อมีน้ำท่วมขัง จะทำให้ถนนมีการชำรุดได้ง่าย เนื่องจากน้ำจะทำให้ดินเกิดการเคลื่อนตัวซึ่งข้อดีของถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ คือ มีการทับน้ำมากกว่าผิวทางอื่น ๆ ทั้งนี้ต้องมีการป้องกันน้ำไม่ให้ทำลายดินที่อยู่บริเวณด้านล่างของถนนพาราซอยด์ซีเมนต์
๑๐. การจัดซื้อจัดจ้างสามารถใช้วิธีตกลงราคาได้หรือไม่ ตามมาตรา ๕๖ (๑) ของพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๐ เพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีฝีมือได้หรือไม่ และมีระยะเวลาในการประกันกี่ปี	พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างมีเงื่อนไขให้เลือกโดยกรณีโครงการทำถนน ๑ โครงการ ที่ใช้งบประมาณไม่เกินห้าแสนบาท สามารถใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ และถ้ากรณีโครงการทำถนน ๑ โครงการ ใช้งบประมาณเกินห้าแสนบาท ไม่สามารถใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ แต่สามารถใช้วิธีประกาศเชิญชวนการจัดซื้อจัดจ้างได้ เรื่องการประกันการชำรุดและบกพร่องอายุการใช้งานของถนนมีระยะเวลาการประกันอย่างน้อย ๒ ปี
๑๑. วิธีการบำรุงรักษาถนนที่เกิดความชำรุดสามารถดำเนินการได้อย่างไร	การซ่อมบำรุงสามารถดำเนินการได้ โดยเสนองบประมาณสำหรับการซ่อมบำรุงเหมือนถนนทั่วไป
๑๒. ขอทราบเหตุผล การกำหนดแบบถนนต้องมีการระบุปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน	เนื่องจากการเขียนแบบเพื่อรองรับหน่วยงานท้องถิ่นในกระบวนการผลิตและเครื่องจักรแบบเกลียวอาจจะไม่ได้มาตรฐาน ทำให้ค่าความแข็งแรงลดลง จึงต้องมีการกำหนดปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน
๑๓. โครงการทำถนน ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตรสามารถรองรับปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คัน ต่อวัน ใช่หรือไม่ หากมีปริมาณจราจรมากกว่าที่กำหนดไม่ควรทำโครงการนี้ ใช่หรือไม่	คู่มือข้อเสนอแนะของกรมทางหลวงเป็นการเปิดกว้างให้กับการใช้เครื่องจักรในการทำถนนโดยเฉพาะรถเกลียว ซึ่งรถเกลียวมีประสิทธิภาพในการบดผสมน้อยกว่าวิธีการอื่นๆ จึงมีการกำหนดปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน เรื่องการออกแบบโครงสร้างถนนโดยทั่วไปทางวิศวกรรมต้องมีการประเมินแรงอัดที่มากระทำต่อถนนก่อน ถ้าถนนมีการจราจรสูงจะต้องมีการออกแบบโครงสร้างหรือวัสดุของชั้นทางให้รับน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ และถนนพาราซอยด์ซีเมนต์สามารถรองรับการจราจร (ไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน) ได้ตามที่กรมทางหลวงออกแบบ ทั้งนี้ การกำหนดปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน เพื่อให้สอดคล้องกับเครื่องจักรที่ใช้ทำถนน ซึ่งกระบวนการผลิตใช้วัสดุส่วนผสมเครื่องจักรและการบดอัดต้องเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจึงจะสามารถรับรองได้ว่าเป็นไปตามมาตรฐาน
๑๔. กรณีหน่วยงานดำเนินการจัดทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์เอง การจัดซื้อวัสดุโดยการประกาศเชิญชวนจะต้องใช้ระยะเวลานานตั้งนั้นเพื่อความรวดเร็วสามารถจัดซื้อวัสดุ เช่น น้ำยาพารา และสารผสมแยกกันได้หรือไม่	กรณีหน่วยงานดำเนินการโครงการเอง โดยใช้งบประมาณที่ได้รับจากโครงการในครั้งเดียว จะต้องจัดซื้อจัดจ้างรวม แต่หากข้อจำกัดของผู้ประกอบการไม่สามารถจำหน่ายทุกอย่างได้ จึงทำให้ต้องจัดซื้อกับหน่วยงานอื่น ซึ่งกรณีนี้สามารถแยกการจัดซื้อจัดจ้างได้ การใช้งบประมาณในโครงการต้องมีการแจกแจงรายการจัดซื้อจัดจ้าง