



ค่าวันที่สูง
ที่ พร ๐๐๙๓.๓ / ๗ ๔๙๒

ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ พร ๕๔๐๐

๑๕ ชั้นวานน์ ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์ และนายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ค่าวันที่สูง ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๗ ๙๗/๙๓
ลงวันที่ ๘ ชั้นวานน์ ๒๕๖๐

๒. แบบรายงานการตั้งค่าณชุมชน จำนวน ๑ ชุด

๓. แบบรายงาน ปภ.สตจ.๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๒๘ ชั้นวานน์ ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑) โดยขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามแนวทางเพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ดังนี้ เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและร่วมดำเนินการตามแนวทางข้างต้น ทั้งนี้ ให้อำเภอรายงานผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้จังหวัดทราบตามกำหนดเวลา ดังนี้

๑. รายงานการตั้งค่าณชุมชน ภายในวันที่ ๒๐ ชั้นวานน์ ๒๕๖๐

๒. รายงาน แบบ ปภ.สตจ.๒ ภายในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์ และเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ ขอให้ดำเนินการตามแนวทางข้างต้นด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายไชคดี อุmrร์วนน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด เพชรบูรณ์
ผู้อำนวยการจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓

แบบรายงานการตั้ง "ด่านชุมชน" ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

อำเภอ

- ตัวอย่าง -

ที่	อำเภอ	อปท.	การตั้ง "ด่านชุมชน"		ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำ "ด่านชุมชน"			หมายเหตุ
			จุดตั้ง "ด่านชุมชน"	หมู่ที่	จำนวน.อปท. (คน)	อปพร./อาสา หมู่บ้าน (คน)	รวม (คน)	
๑	เมืองเพชร	ทต.	หน้าโรงเรียน	๑	๒๐	๒๔	๔๔	
๒		อบต.	หน้าสำนักงาน อบต.....	๙	๑๐	๑๕	๒๕	
๓								
๔								
รวม					๓๐	๔๐	๗๐	

ลงชื่อ ผู้รายงาน

()

ห้องถินอำเภอ

หมายเหตุ ๑. เชฟไฟล์แบบฟอร์มนี้ได้จาก www.phrae.local.go.th กดลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น)

๒. อปท. จัดส่งข้อมูลให้อำเภอ และอำเภอทราบรวมสิ่งจังหวัด ภายในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ โทร
ที่ / วันที่

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑

เรียน ห้องถิ่นจังหวัดแพรฯ

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ขอรายงาน
ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ในการพิจารณาของอำเภอ โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ร่วมดำเนินการ
จำนวน แห่ง ดังนี้

๒. การตรวจสอบคุณภาพ

๑.๑ จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๒ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวน้ำ	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๕ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๖ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๗ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ หรือเนินลูกร่อนดัด	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๘ จัดทำรากันอันตราย	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๙ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๑๐ จัดทำเส้นทางจักรยาน	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๑๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง	จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท
๑.๑๒ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการ	จำนวน แห่ง
หรือหยุดดำเนินการในช่วงเทศบาลปีใหม่	

๓. การป้องปราบผู้กระทำการผิดกฎหมายจราจร

๓.๑ อปท. ตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง	จำนวน แห่ง
หรือป้องปราบผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	
๓.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “ด่านชุมชน” ตั้งนี้	
๓.๒.๑ สนับสนุนบุคลากร	
- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น	
- อาสาสมัคร	
	จำนวน คน
	จำนวน คน

๒.๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์	
- งบประมาณ	จำนวน บาท
- ยานพาหนะ	จำนวน คัน
- ชุดปฐมพยาบาล	จำนวน ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต	จำนวน ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวันวราบ	จำนวน ดวง
- รายเบ่งช่องจราจร	จำนวน ดวง
- แผงเหล็ก	จำนวน แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์)	จำนวน
๒.๓ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ ดัง “ด้านชุมชน”	จำนวน คน
๒.๔ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบ เส้นทางและร่วมกันกำหนดปกติการหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน	จำนวน แห่ง
๒.๕ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง และร่วมกันกำหนดปกติการหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน	จำนวน คน
๒.๖ อปท.จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชี้พกภัยอย่างสม่ำเสมอ	จำนวน ครั้ง
๒.๗ อปท. สนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการดัง “จุดตรวจ/ด้านตรวจร่วม” ดังนี้	จำนวน คน
๒.๗.๑ สนับสนุนบุคลากร	
- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น	จำนวน คน
- อาสาสมัคกร	จำนวน คน
๒.๗.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์	
- งบประมาณ	จำนวน บาท
- ยานพาหนะ	จำนวน คัน
- ชุดปฐมพยาบาล	จำนวน ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต	จำนวน ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวันวราบ	จำนวน ดวง
- รายเบ่งช่องจราจร	จำนวน ดวง
- แผงเหล็ก	จำนวน แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์)	จำนวน

๓. การรณรงค์ปักกิจสำนักของประชาชน

- อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ทั้งหมด ครั้ง แยกเป็น
- ๓.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน จำนวน ครั้ง
- เช่น การปฏิบัติตามกฎหมายและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ
 จุดเสียงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย
- ๓.๒ ขอความร่วมมือเมืองด้านน่ายเครื่องศรีมแอลกอฮอล์ จำนวน ครั้ง
- บริเวณข้างทางหรือในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
 ขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่
 งดจำหน่ายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณงาน
- ๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกรงตุนเตือนและ จำนวน ครั้ง
- สร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน
- ๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง จำนวน ครั้ง
- และดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมีให้ออกมาสู่ท้องถนน
- ๓.๕ อื่นๆ (ระบุ) จำนวน ครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

()

ท้องถิ่นอำเภอ.....

คำนิยาม

๑. จุดตรวจ หมายถึง จุดที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้บังคับกฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่สำรวจขึ้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุด สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร
๒. ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องปราบและตักเตือนหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดฯ
เลขที่ ๔๔๖๘
วันที่ ๒๕๓๙ ๘.๙.๒๕๖๐
หน้า ๑๕.๓๙

ด่วนที่สุด
ที่ นท ๐๘๑๐.๔/ ว ใบ กต.๒



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๕๖๐
ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑
(แบบ ปภ.สกจ.๒)

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมสมควรคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ค่านตรวจสอบร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด้านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปามการฝ่าฝืนหรือกระทำการไม่ดีตามมาตรการ ๑๙, ๒๘, ๓๗, ๔๙, (๑๐ รсхช) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่รีบไปขับชี๊ด ๖) แซงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มองโทรศัพท์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการด้านสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนันผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ดังนี้

๓.๓ การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๓.๔ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๓.๕ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวัสดิ์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๓.๖ จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาชี้แจงสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมมาแล้วซ้ำ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตระหนักรถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๗ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งเชิญໄก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวอยู่ตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๘ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ในพื้นที่

(๓) ให้ประชาชนทำความตื่นตัว “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

(๔) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทักษะวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง 瓜ดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรฐานถนนปลอดภัย “๑ ห้องถิน ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลักษณะที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรหาทางลดความลักษณะ และไม่ควรปล่อยให้มีทางลักษณะเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟได้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รุปร่าง รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชาธิรัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณาที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน / หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบถ้วนจุด

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมา ก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จ ก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑

๖. ขอความร่วมมือร้านค้า ห้างจำหน่ายเครื่องดื่ม แหลกอยออล์บิริเว่น ห้างทาง ในสถานีบริการน้ำมันเข้าสู่เพลิง และในสถานที่ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศบาลปีใหม่ในพื้นที่ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่ม แหลกอยออล์ในบริเวณจัดงาน

๗. เตรียมความพร้อมของหน่วยภูซีพกภัยในความรับผิดชอบ ท้านบุคคลากร พาหนะ และวัสดุ อุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และความมีการฝึกอบรมหน่วยภูซีพให้มีความพร้อม

๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชนหรือจัดทำแผน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน บรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

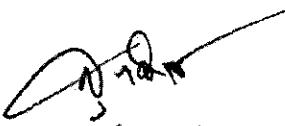
๕. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดรวบรวมเป็นภาพรวมของจังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

(๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้กับส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

(๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ให้กับส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑ โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ sps-safety @hotmail.com หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๔๗-๖๘๓๔, ๐-๒๒๔๗-๖๘๓๕ ตามแบบรายงาน (แบบ ปภ.๗๗๑) ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๗-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๖๘๓๔, ๓๑