



ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๕๕๕

ถึง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่ และสำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ

อ้างถึงหนังสือจังหวัดแพร่ ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๑๘๐๖ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากมูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทยและสำนักงานกองทุน
สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ว่า จะจัดประชุมการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยาน
ในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๗ (The ๗th Thailand Bike and walk Forum) และกิจกรรมรณรงค์วันจักรยานโลก
ครั้งที่ ๒ (๒nd World Bicycle Day) ในวันเสาร์ที่ ๑ และ วันอาทิตย์ที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ และได้ขอความร่วมมือ
ประชาสัมพันธ์การจัดประชุมการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๗ ให้องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากมูลนิธิฯ ว่า ขอเลื่อนการจัดประชุม
ดังกล่าวข้างต้น เป็นวันเสาร์ที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒ ณ อาคารเคเอกซ์ (Knowledge Exchange for
Innovation Center) และกิจกรรม Bike and Walk Trip ในวันอาทิตย์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๒ จึงขอประชาสัมพันธ์
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ที่ มท ๐๘๑๙.๒/ว ๓๓๗๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
สำหรับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ด้วย



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๔ โทรสาร ต่อ ๓๐๗

ผู้ประสานงาน นายประชา สุธรรมปวง โทร ๐๘-๖๔๒๘-๙๑๖๑

๕๐

ที่ มท ๐๘๑๙.๒/ว ๓๓๓๖



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขรับ 3106
วันที่ 09 ก.ย. 2562
เวลา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งเลื่อนการขอเชิญเป็นองค์กรเจ้าภาพร่วม การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๗ และกิจกรรม Bike and Walk Trip

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๙.๒/ว ๑๔๖๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสถาบันการเดินและการจักรยานไทย ที่ ดจท. ๒๐๖/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากมูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทยและสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ว่า จะจัดประชุมการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๗ (The ๗th Thailand Bike and walk Forum) และกิจกรรมณรงค์วันจักรยานโลก ครั้งที่ ๒ (๒nd World Bicycle Day) ในวันเสาร์ที่ ๑ และ วันอาทิตย์ที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ และได้ขอความร่วมมือจังหวัดประชาสัมพันธ์การจัดประชุมการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากมูลนิธิฯ ว่า ขอเลื่อนการจัดประชุมดังกล่าวข้างต้น เป็นวันเสาร์ที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒ ณ อาคารเคเอกซ์ (Knowledge Exchange for Innovation Center) และกิจกรรม Bike and Walk Trip ในวันอาทิตย์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๒ ในการนี้ จึงขอความร่วมมือจังหวัดประชาสัมพันธ์ข้าราชการในสังกัดและบุคลากรในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองสาธารณสุขท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพ
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๗๒๒๕

ผู้ประสานงาน นายนันทวุฒิ ปิริยะ โทร. ๐๘ ๑๑๗๔ ๓๗๓๘



ที่ ดจท.206/2562

9 สิงหาคม 2562

กองส่งเสริมการปลูก
เลขที่	42873
วันที่	14 ส.ค. 2562
เวลา

เรื่อง ขอเชิญเป็นองค์กรเจ้าภาพร่วม การประชุมส่งเสริมเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

และ กิจกรรม Bike and Walk Trip

เรียน คุณสุทธิพงษ์ จุลเจริญ
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองสาธารณสุขท้องถิ่น
เลขรับ	1131
วันที่	14 ส.ค. 2562
เวลา	14:29 น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) รายละเอียดและกำหนดการประชุม จำนวน 1 ชุด
(2) แบบตอบรับ จำนวน 1 ชุด

มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทยและสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จะจัดประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7 (The 7th Thailand Bike and Walk Forum) ในวันเสาร์ที่ 21 กันยายน 2562 สถานที่ ณ อาคารเคเอกซ์ (Knowledge Exchange for Innovation Center) และ กิจกรรม Bike and Walk Trip ในวันอาทิตย์ที่ 22 กันยายน 2562 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) นำเสนอผลงานวิจัยด้านการเดินและการใช้จักรยาน ของนักวิจัยเครือข่าย และนักวิจัยทั่วไป (2) แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ชุดประสบการณ์การทำงานด้านการเดินและการใช้จักรยาน มุมมองด้านสุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และ (3) ร่วมถกแถลง และนำเสนอแนวทาง การจัดการเมือง ชุมชน ให้เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน เพิ่มกิจกรรมทางกาย สร้างสุขภาวะที่ดี

ตามประเด็นหลักของการจัดประชุม ปี 2562 Think Globally, Bike Walk Locally : ส่งเสริมเดิน ปั่น เพิ่มกิจกรรมทางกาย ลดภาวะเนือยนิ่ง ระดับท้องถิ่น.....สร้างสุขภาพดี ให้เมือง ให้โลก

โอกาสนี้ มูลนิธิฯ และสสส. ในฐานะองค์กรเจ้าภาพหลักในการจัดการประชุมฯ ใคร่ขอเรียนเชิญองค์กรท่านเป็นเจ้าภาพร่วมการจัดประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

อนึ่ง บทบาทขององค์กรเจ้าภาพร่วมต่อการประชุมฯ ประกอบด้วย (1) อนุญาตให้ใช้สัญลักษณ์ (Logo) องค์กรในกิจกรรมต่างๆตามการจัดประชุมนี้ (2) มอบหมายผู้แทนเข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมก่อนการจัดประชุม (3) ประชาสัมพันธ์การประชุมบนสื่อช่องทางต่างๆขององค์กร (4) ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เป็นประโยชน์และนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการจัดประชุม โดยโปรดตอบรับเป็นองค์กรเจ้าภาพร่วมตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมนี้ กลับไปยังมูลนิธิฯ ภายในวันอังคารที่ 20 สิงหาคม 2562

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ โทรศัพท์ 02 6184434 และ และ 02 618 5990 หรือ e-mail : nontaneetwci@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรรุณ ดั่งไพศาลกิจ)

ประธานมูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย



กำหนดการ

การประชุมการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ประเทศไทย ครั้งที่ 7
7th Thailand Bike and Walk Forum

Think Globally, Bike – Walk Locally

ส่งเสริมเดิน ปั่น เพิ่มกิจกรรมทางกาย ลดภาวะเนือยนิ่ง ระดับท้องถิ่น
สร้างสุขภาพดีให้เมือง ให้โลก

ณ อาคารเคเอกซ์ (Knowledge Exchange for Innovation Center) ชั้น 7 - 8

08:30-09:30 น. ลงทะเบียน / รับของที่ระลึกเพื่อเข้าร่วมการประชุมฯ / ศึกษารายละเอียดของ
การประชุมฯ ตลอดวันจากบอร์ด “ตารางกำหนดการ-สถานที่” หรือสอบถาม
รายละเอียดเจ้าหน้าที่ที่ได้ประชาสัมพันธ์

09:30-10:30 น. ชมนิทรรศการ Think Globally , Bike -Walk Locally โดยแบ่งเป็น 4
ประเด็นสร้างสรรค์ ดังนี้

1. ตัวอย่างการดำเนินงานที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของคนใน
ชุมชน- เมือง เกิดความต้องการอยากเดิน อยากปั่น
2. ตัวอย่างการดำเนินงานที่ทำให้เกิดการปรับปรุงกายภาพ สิ่งแวดล้อม
และอื่น ๆ ด้านกายภาพ เอื้อให้เกิดการเดินทางและการใช้จักรยานในชุมชน-
เมือง เพิ่มกิจกรรมทางกาย (Physical Activity)
3. ตัวอย่างการดำเนินงานที่ส่งเสริมให้เกิดความต้องการของคนในชุมชน
เมือง เลือกการเดินทางและหรือใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
4. ตัวอย่างการดำเนินงานที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ
ท้องถิ่น ท้องที่ ส่งเสริมให้เกิดเป็นระบบสนับสนุนการเดินทางและใช้
จักรยานในชีวิตประจำวัน

10:30-10:45 น. พักรับประทานอาหารว่าง (บริการตนเอง)

10:45-12:00 น.

ช่วงเวลาของการนำเสนอผลงานวิจัยเชิงปฏิบัติการ 4 ประเด็นหลัก

Group Activities	Group 1 : Active Societies	Group 2: Active Environments
ผลงานวิจัย	<ul style="list-style-type: none"> ● การตรวจสอบปัจจัยที่เป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันและกระบวนการเชิงนโยบายในการแก้ไข้ปัญหา: กรณีศึกษาตำบลบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ● การวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเมือง-ชุมชนให้เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน กรณีศึกษาเทศบาลนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ● การศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเมือง-ชุมชนให้เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน กรณีศึกษา ขอยงามดูพลี สำนักงานเขตสาทร กรุงเทพมหานคร ● การออกแบบชุมชนจักรยานนวัตกรรมอย่างง่ายส่งเสริมการเดินทางเพื่อความยั่งยืน 	<ul style="list-style-type: none"> ● การปรับปรุงทางเดินเท้าในชุมชน (กรณีศึกษา ขอยพุทธบูชา 44) ● การศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการรูปแบบที่เหมาะสมต่อการสนับสนุนการใช้จักรยานปั่นกันใช้ (ยืมใช้ : bike sharing) กรณีศึกษาอาคารสำนักงานให้เช่า ● การส่งเสริมการใช้จักรยานเพิ่มกิจกรรมทางกาย เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วง ● แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Group Activities	Group 3 : Active People	Group 4 : Active Systems
ผลงานวิจัย	<ul style="list-style-type: none"> ● การศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเมือง-ชุมชนให้เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน กรณีศึกษาเทศบาลตำบลนาทวี อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา ● การศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน (บินไป บินไป) : กรณีศึกษาการออกแบบการเดินทางเชื่อมต่อท่าอากาศยานนานาชาติและชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● การศึกษาปัจจัยความสำเร็จเชิงระบบ เพื่อส่งเสริมเมือง ชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินทาง : กรณีศึกษาเทศบาลเมืองระนอง ● การศึกษาปัจจัยความสำเร็จเชิงระบบ เพื่อส่งเสริมเมือง ชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินทาง : กรณีศึกษา 11 อบท. จังหวัดพิจิตร

Group Activities	Group 3 : Active People	Group 4 : Active Systems
	<ul style="list-style-type: none"> ● การเสริมสร้างการเดินทางและการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา 	<ul style="list-style-type: none"> ● การศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเมือง-ชุมชนให้เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยานกรณีศึกษาชุมชนในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก ● การส่งเสริมการสร้างเมืองชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน พื้นที่ศึกษา: ชุมชนสุขสบายใจเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์

- 12:30-13:30 น. พัก รับประทานอาหารกลางวัน บริเวณชั้น 9 (บริการตนเอง)
- 13:30-14:00 น. นำเสนอประเด็นสรุป และข้อเสนอแนะจากแต่ละห้องย่อย ณ เวทีกลาง
- 14:00-14:45 น. เข้าสู่ช่วงแสดงทัศนคติของผู้บริหาร และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ร่วมถกประเด็น โดยผู้แทนจากหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (อยู่ระหว่างประสานงาน)
- (1) กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.)
 - (2) เทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบล
 - (3) นักวิชาการ จากสถาบันการศึกษา
 - (4) หน่วยงานภาครัฐ หรือผู้สนับสนุนทุน
- รศ.ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลลา ผู้ดำเนินรายการ
- 14:45-15:15 น. เปิดเวทีแลกเปลี่ยน ชักถาม แสดงความคิดเห็น จากผู้เข้าร่วมประชุม นำเปิดประเด็น โดยคุณกิตติศักดิ์ อินทรวินิชย์ ประธานจัดการประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7
- 15:15-15:20 น. สรุปประเด็น ข้อเสนอแนะ ข้อตกลงร่วมของที่ประชุม ฯ และแผนงานที่ต้องดำเนินการในปีต่อไป
- 15:20-15:30 น. ผู้แทนองค์กรเจ้าภาพร่วม ถ่ายภาพร่วมกันบนเวที
- 15:30-16:00 น. รับประทานอาหารว่าง/ผู้แทนองค์กรให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน/เดินทางกลับ



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

The 7th Thailand Bike and Walk Forum

"Think Globally, Bike - Walk Locally"

ส่งเสริมเดิน-ขี่จักรยานกิจกรรมทางกาย สดภาพระเนียบเมือง ระดับท้องถิ่น สร้างสุขภาพดีให้เมืองไทย

1. ที่มาและความสำคัญ

ประชาคมโลกรวมถึงสังคมไทยในปัจจุบันรับรู้ความหมาย "กิจกรรมทางกาย (Physical Activity; PA) ที่มีความสำคัญในการดำรงชีวิตประจำวันมากขึ้นเมื่อเทียบกับในอดีต และมีความเข้าใจความหมายของกิจกรรมทางกายซึ่งมีความหมายกว้างกว่าการออกกำลังกายทั่วไป กล่าวคือ กิจกรรมทางกาย มีความหมายรวมถึง การขยับเคลื่อนไหวร่างกายทั้งหมดในชีวิตประจำวันทั้งในการทำงาน(Active at Work) การเดินทาง(Active Travel) โดยการเดินหรือการปั่นจักรยาน และกิจกรรมนันทนาการ(Active Creation)

องค์การอนามัยโลก หรือ WHO ได้มีคำแนะนำประชากรที่มีอายุ 18-59 ปี ควรออกกำลังกาย (ระดับปานกลาง) อย่างน้อย 150 นาทีต่อสัปดาห์ ในขณะที่หากเป็นวัยสูงอายุ 60 ปีขึ้นไป ควรออกกำลังกาย(ระดับปานกลาง)อย่างน้อย 3 วันต่อสัปดาห์ ในส่วนของกลุ่มเด็กและวัยรุ่น 6-17 ปี ควรออกกำลังกาย สดพออย่างน้อย 60 นาทีต่อวัน ซึ่งเป็นปริมาณที่ดีต่อสุขภาพของประชาชน

การเดินและการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวัน(Daily Commuting) เป็นหนึ่งในกิจกรรมทางกายที่ถูกกล่าวถึง และถูกจัดไว้ในกลุ่มของกิจกรรมทางกายในชีวิตประจำวัน ที่ควรมีการส่งเสริมสนับสนุนจากทางภาครัฐ ภาคเอกชน เพื่อให้เกิดการตื่นตัวและสร้างการรับรู้ในภาคประชาสังคม เพราะนอกจากการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันจะเป็นประโยชน์ในมิติด้านสิ่งแวดล้อม เพราะถือว่าเป็นหนึ่งในวิธีการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยลดมลพิษทางอากาศ ยังมีประโยชน์ในมิติด้านสุขภาพ และมีมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม

ในอีกประการหนึ่งการเดินและการใช้จักรยาน สามารถตอบโจทย์รูปแบบการพัฒนาขององค์การสหประชาชาติ (United Nations; UN) ที่มุ่งเน้นความสำคัญและกำหนดให้มีเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของโลก (Sustainable Development Goals; SDGs) โดยองค์การสหประชาชาติตั้งเป้าบรรลุผลสำเร็จได้ในปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) รวมไปถึง องค์การอนามัยโลก (World Health Organization; WHO) ได้มีแผนปฏิบัติการส่งเสริมการมีกิจกรรมทางกาย (Global Action Plan on Physical Activity 2018-2030; GAPPA) ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์และ 20 แผนงาน ในการส่งเสริมให้พลเมืองมีกิจกรรมทางกาย (Physical Activity) เพิ่มมากขึ้นอย่างน้อย 15 % ในปี 2030

ประเทศไทยในฐานะที่เป็นหนึ่งในประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว โดยกระทรวงสาธารณสุข สสส. และหน่วยงานด้านสุขภาพอื่นๆ ได้มีความพยายามผลักดันและสนับสนุนการมีกิจกรรมทางกายในสังคมไทยอย่างกว้างขวาง และถือเป็นภารกิจสำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการทั้งในมิติด้านนโยบายสาธารณสุข และดำเนินนโยบายอย่างเป็นรูปธรรม

มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย (Thailand Walking and Cycling Institute Foundation) ในฐานะองค์กรพัฒนาเอกชน มีเป้าหมายส่งเสริมให้สังคมไทย เลือกรการเดินทางในชีวิตประจำวันด้วยการเดินและการใช้จักรยานมากขึ้น และดำเนินงานทั้งในด้านการขับเคลื่อนระดับนโยบาย ปฏิบัติการเชิงรุกระดับชุมชน พื้นที่ และส่วนสำคัญหลักคืองานศึกษาวิจัยและค้นหาข้อมูลด้านวิชาการ เพื่อข้อมูลที่ถูกต้องและแนวทางที่เหมาะสมกับความต้องการที่แท้จริงของชุมชน เมือง ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการสร้างแรงผลักดันให้ภาคนโยบายสาธารณะให้ความสำคัญในเรื่องนี้ และสนับสนุนให้เกิดการเดินและการใช้จักรยานอย่างเป็นรูปธรรม มีใช้เพียงพอเพื่อลดปัญหาการมีพฤติกรรมเนือยนิ่ง เพิ่มกิจกรรมทางกาย (เพิ่ม PA ลด SB) ในประเทศไทยเท่านั้น หากแต่การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน นั้นมีประโยชน์ในทุกมิติของสังคม และประเทศโดยรวม ทั้งยังสอดคล้องต่อตามเป้าหมายของโลกด้วย

สสส. และมูลนิธิฯ จึงจัดให้มีการประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7 ขึ้น The 7th Thailand Bike and Walk Forum “ประเด็นหลัก Think Globally, Bike – Walk Locally” ส่งเสริมเดิน ปั่น เพิ่มกิจกรรมทางกาย ลดภาวะเนือยนิ่ง ในท้องถิ่น สร้างสุขภาพดีต่อเมือง-โลก

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 นำเสนอผลงานวิจัยด้านการเดินและการใช้จักรยาน ของนักวิจัยเครือข่าย และนักวิจัยทั่วไป
- 2.2 แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ชุมประสบการณ์การทำงานด้านการเดินและการใช้จักรยาน มุมมองด้านสุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- 2.3 ร่วมถกแถลง และนำเสนอแนวทาง การจัดการเมือง ชุมชน ให้เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน เพิ่มกิจกรรมทางกาย สร้างสุขภาพที่ดี

3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น ท้องที่ เอกชน
- 3.2 นักวิจัย นักวิชาการ อาจารย์ นักศึกษา
- 3.3 ประชาสังคม NGOs ภาคีเครือข่าย สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป

4. วัน เวลา และสถานที่

- 4.1 การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน (ประเทศไทย) ครั้งที่ 7

วันเสาร์ที่ 21 กันยายน 2562 เวลา 09:00 – 16:00 น.

สถานที่: อาคารเคเอกซ์ (Knowledge Exchange for Innovation Center)

- 4.2 กิจกรรม Bike and Walk Trip

วันเสาร์ที่ 22 กันยายน 2562

กำหนดการและสถานที่ อยู่ระหว่างประสานงาน

5. รูปแบบการประชุม

5.1 นำเสนอผลการศึกษาวิจัยและผลงานวิชาการด้านการเดินและการใช้จักรยาน ที่เชื่อมโยงในมิติต่างๆ ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับบริบทของเมือง และหรือชุมชนที่สนใจ อาทิ

- (1) กลุ่มกิจกรรมที่ 1 Active Societies นำเสนองานวิจัยที่สามารถนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงค่านิยม ทักษะ และพฤติกรรม บรรทัดฐานของสังคม เพื่อสร้างและส่งเสริมให้เมือง ชุมชน เดินและใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
- (2) กลุ่มกิจกรรมที่ 2 Active Environments นำเสนองานวิจัยที่นำเสนอรูปแบบการพัฒนา ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน กายภาพ สภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยให้เมือง ชุมชน สามารถเดินและใช้จักรยานเพื่อสามารถเดินทางในชีวิตประจำวันได้ รวมถึงสามารถเข้าถึงได้อย่างปลอดภัยและเท่าเทียม (Safety and Equality)
- (3) กลุ่มกิจกรรมที่ 3 Active People นำเสนองานวิจัยที่สร้างการรับรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อคนในเมือง ชุมชน สถานศึกษา ต่อการเดินและการใช้จักรยาน ที่เป็นส่วนหนึ่งของการมีกิจกรรมทางกาย
- (4) กลุ่มกิจกรรมที่ 4 Active Systems นำเสนองานวิจัยที่นำเสนอแนวคิดต่อหน่วยงานรัฐ ท้องถิ่น ในการกำหนดนโยบาย มาตรการหรือการบังคับใช้กฎหมายของเมือง ชุมชน เพื่อส่งเสริมหรือจัดการให้มระบบการเดินและการจักรยานในชีวิตประจำวัน

5.2 นำเสนอและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ “ชุมชนจักรยาน นวัตกรรมตอบโจทย์ SDGs” จากแกนนำชุมชน และคนทำงานในเมือง-ชุมชน

5.3 Keynote Speech และทัศนคติ ต่อการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานของผู้บริหารเมืองที่มีประสบการณ์ “เพิ่มกิจกรรมทางกาย (Physical Activity) ลดการเนือยนิ่ง (Sedentary Behavior; SB) ด้วยการเดินและจักรยาน เปลี่ยนเมืองได้”

5.4 นำเสนอนิทรรศการ Think Globally, Bike – Walk Locally

6. หน่วยงานที่รับผิดชอบ ผู้สนับสนุน และองค์กรร่วมจัด

จัดโดย : มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย

สนับสนุนโดย : สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

รายชื่อองค์กรเจ้าภาพร่วม (อยู่ระหว่างประสานงาน)

1. กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข
4. คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
5. บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
6. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
8. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปลค.) กระทรวงคมนาคม
9. สมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย (ATRANS)
10. สถาบันวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ (Smart City Innovative Research Academy-SCiRA)
11. สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย
12. องค์กรบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

(รายชื่อองค์กรเจ้าภาพร่วมอาจมีการเปลี่ยนแปลง)

7. รายละเอียดเพิ่มเติม Website: www.ibikeiwalk.org หรือ <http://forum.ibikeiwalk.org/>

โทรศัพท์ : 02 618 4434 โทรสาร : 02 618 4430

Email : bikeandwalkforum@gmail.com

ลงทะเบียนร่วมการประชุมผ่าน QR Code ข้างล่างนี้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย



แบบตอบรับเป็นองค์กรเจ้าภาพร่วม
The 7th Thailand Bike & Walk Forum
"Think Globally, Bike – Walk Locally"

ข้อมูลองค์กร (Organizational Information)

ชื่อองค์กร.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

Website..... Facebook.....

ยินดีเป็นองค์กรเจ้าภาพร่วม และ

(1) อนุญาตให้ใช้ตราอัตลักษณ์ขององค์กร (Logo) ในการประชาสัมพันธ์และทำข่าวทั้งสองกิจกรรม

(2) มอบหมายผู้แทนองค์กรเข้าร่วมประชุมการเตรียมความพร้อม ก่อนการจัดกิจกรรม

รายชื่อผู้แทนองค์กร.....

เบอร์ติดต่อ อีเมล.....

(3) ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมบนสื่อต่างๆขององค์กร

(4) ร่วมแสดงความคิดเห็น แนะนำข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปสู่ผลสำเร็จในการจัดกิจกรรม

ยังไม่สะดวกเป็นองค์กรเจ้าภาพร่วมในครั้งนี้

การตอบรับเป็นองค์กรเจ้าภาพร่วม : กรอกแบบฟอร์มนี้และส่งกลับมาทางโทรสาร 02-6184430 หรือสแกน
สำเนาเอกสาร เป็นไฟล์ PDF และส่งมาที่อีเมล : nontaneetwci@hotmail.com

โปรดตอบกลับภายในวันอังคารที่ 20 สิงหาคม 2562

สอบถามรายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติมที่ น.ส.นนทีย์ วิบูลย์กุล ผู้ประสานงานการประชุม

โทรศัพท์ 02-6184434 โทรสาร 02-6184430

E-mail : nontaneetwci@hotmail.com :

