



ที่ พร ๐๐๒๓.๑/ว ๑๕๓๖

ศาลากลางจังหวัดแพร่
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๕๐๐๐

๓๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเป็นองค์กรร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมและแข่งขาน “วันจักรยานโลก” World Bicycle Day : (WBD) ในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๑.๓/ว ๑๕๐๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้รับแจ้งจากสถาบันการเดินและการจักรยานไทยว่า องค์การสหประชาชาติ (UN) ได้ประกาศให้วันที่ ๓ มิถุนายน ของทุกปีเป็น “วันจักรยานโลก” World Bicycle Day : (WBD) ในการนี้มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย (TWC) และชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย (TCC) ในฐานะสมาชิกพันธมิตรการจักรยานโลก (World Cycling Alliance : WCA) และสหพันธ์ผู้ใช้จักรยานยุโรป (European Cyclists' Federation : ECF) เห็นเป็นโอกาสสำคัญที่จะจัดให้มีกิจกรรม “วันจักรยานโลก (WBD)” เพื่อแสดงสัญลักษณ์สนับสนุนปฏิญญา UN และแสดงให้เห็นถึงความพยายามของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนของประเทศไทย ที่ต้องการส่งเสริมให้มีการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางเกิดขึ้นได้จริงในสังคมไทย โดยในเบื้องต้นได้กำหนด ๒ กิจกรรมหลักคือ ๑) การเสวนาแลกเปลี่ยน “ประเทศไทย...กับสังคมจักรยาน” เพื่อสรุปแนวทางและหรือกิจกรรมของประเทศไทย ต่อ UN รวมทั้งเพื่อแสดงความขอบคุณและสนับสนุนปฏิญญารวันจักรยานโลก WBD และ ๒) กิจกรรมปั่นจักรยานรณรงค์บนท้องถนนในวันอาทิตย์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบปฏิญญา UN ดังกล่าว

เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมของมูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย จังหวัดขอความร่วมมือแจ้งประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรม “วันจักรยานโลก (WBD)” เพื่อจัดให้มีกิจกรรมสนับสนุนปฏิญญา UN ในวันอาทิตย์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยความสมัครใจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ๆ รายละเอียดตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอความร่วมมือแจ้งประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรม “วันจักรยานโลก (WBD)” ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายอำเภอเมืองแพร่)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทน

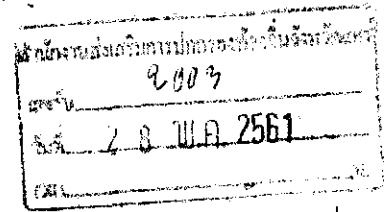
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

ฝ่ายบริหารทั่วไป

โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๑๐๑

๖๕



ที่ มท ๐๘๐๑.๓ /ว ๑๘๖๘

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเป็นองค์กรร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมและแข่งขาน “วันจักรยานโลก” World Bicycle Day : (WBD) ในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ต่อบัณฑิตปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการจัดกิจกรรมวันจักรยานโลก WBD (๓ มิถุนายน ๒๕๖๑) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสถาบันการเดินและการจักรยานไทย ว่าองค์การสหประชาชาติ (UN) ได้ประกาศให้วันที่ ๓ มิถุนายน ของทุกปีเป็น “วันจักรยานโลก” World Bicycle Day : (WBD) ในครั้งนี้มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย (TWCI) และชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย (TCC) ในฐานะสมาชิกพันธมิตรการจักรยานโลก (World Cycling Alliance : WCA) และสหพันธ์ผู้ใช้จักรยานยุโรป (European Cyclists' Federation : ECF) เห็นเป็นโอกาสสำคัญที่จะจัดให้มีกิจกรรม “วันจักรยานโลก (WBD)” เพื่อแสดงสัญลักษณ์สนับสนุนปฏิญญา UN และแสดงให้เห็นถึงความพยายามของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนของประเทศไทย ที่ต้องการส่งเสริมให้มีการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางเกิดขึ้นได้จริงในสังคมไทย โดยในเบื้องต้นได้กำหนด ๒ กิจกรรมหลัก คือ ๑) การเสวนาแลกเปลี่ยน “ประเทศไทย...กับสังคมจักรยาน” เพื่อสรุปแนวทางและหรือกิจกรรมของประเทศไทยต่อ UN รวมทั้งเพื่อแสดงความขอบคุณและสนับสนุนปฏิญญาวันจักรยานโลก WBD และ ๒) กิจกรรมปั่นจักรยานรณรงค์บนท้องถนนในวันอาทิตย์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบปฏิญญา UN ดังกล่าว

เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมของมูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรม “วันจักรยานโลก (WBD)” เพื่อจัดให้มีกิจกรรมสนับสนุนปฏิญญา UN ในวันอาทิตย์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยความสมัครใจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักงานเลขาธิการกรม

กลุ่มงานประชาสัมพันธ์

โทรศัพท์ ๐ - ๒๒๔๑ - ๕๐๑๖

โทรสาร ๐ - ๒๒๔๑ - ๕๐๑๘



ที่ ดจท. ๐๕๘-๗/๒๕๖๑

๓๐ เมษายน ๒๕๖๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ..... ๑16๘๗
 วันที่ - 3 พ.ค. 2561
 เวลา.....

เรื่อง ขอเชิญเป็นองค์กรร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมและแข่งขาน "วันจักรยานโลก" World Bicycle Day : (WBD) ในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ต่อบัณฑิตกรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ

เรียน นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 สิ่งทีแนบมาด้วย

สำนักงานเลขาธิการกรมฯ
 เลขรับที่..... ๑๕๐
 วันที่ - 3 พ.ค. 2561
 เวลา.....

๑) UN General Assembly (๑๕ March ๒๐๑๘) World Bicycle Day(WBD) (ภาษาอังกฤษ และคำแปล)

๒) รายละเอียดการจัดกิจกรรมวันจักรยานโลก WBD (๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)

องค์การสหประชาชาติ (UN) ได้มีวาระการประชุมใหญ่เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๐๑๘ ที่เสนอผ่านสมาชิก โดยพันธมิตรการจักรยานโลก (World Cycling Alliance : WCA) และสหพันธ์ผู้ใช้จักรยานยุโรป (European Cyclists' Federation : ECF) และได้ประกาศให้วันที่ ๓ มิถุนายน ของทุกปีเป็นวันจักรยานโลก (WBD) โดยเห็นศักยภาพของจักรยานที่มีส่วนมากที่สุดในการช่วยให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals, SDGs) รวมถึงเรื่องที่อยู่อาศัยและการพัฒนาเขตเมืองอย่างยั่งยืน (Habitat III) และรับทราบถึงการใช้จักรยานเป็นวิธีการขนส่งที่ง่าย ราคาไม่แพง ปลอดภัย สะอาด และยั่งยืน เข้าได้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม ส่งเสริมการดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยได้เชิญรัฐสมาชิกทั้งหมด องค์การในระบบสหประชาชาติและองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องอื่นๆ องค์การกีฬาในระดับสากล ระดับภูมิภาคและระดับชาติ ประชาสังคมรวมทั้งองค์กรเอกชนและภาคธุรกิจเอกชนและผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องอื่นๆทั้งหมดให้ร่วมมือในการรับเอาวันจักรยานโลกมาปฏิบัติ เติมนโยบายและส่งเสริมความตื่นตัวต่อวันดังกล่าว และกระตุ้นให้รัฐสมาชิกให้ความสนใจเป็นการเฉพาะต่อจักรยานในยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ตัดข้ามหลายมิติและให้รวมจักรยานไว้ในนโยบายและโครงการพัฒนาระหว่างชาติ ระดับภูมิภาค ระดับชาติและระดับที่เล็กกว่าชาติลงมา ตามที่เหมาะสม (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ในฐานะองค์กรหลักที่กำกับดูแลและทำงานร่วมกับท้องถิ่นทั่วประเทศ ตามวิสัยทัศน์ ท้องถิ่นเข้มแข็ง ร่วมแรงพัฒนา ประชาเป็นสุข เป้าหมายเพื่อเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ วัตถุประสงค์เพื่อกระจายความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่ม โดยมีแนวทางพัฒนาเมืองให้บรรลุตามแผนพัฒนาฯและที่เกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับการเดินและการใช้จักรยาน ได้แก่ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรและให้ประชาชนเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะซึ่งมีต้นทุนต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญต่อระบบรถประจำทาง ระบบทางจักรยาน ทางเท้า และการพัฒนาสถานีขนส่งสาธารณะในเขตเมืองภายใต้หลักการส่งเสริมความสะอาดปลอดภัยในการเดินทางของคนทุกช่วงวัยและคนพิการ รวมทั้งส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างเมืองและชนบท



มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย (TWCI) และชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย (TCC) ในฐานะสมาชิก WCA และ ECF เห็นเป็นโอกาสสำคัญที่จะจัดให้มีกิจกรรม "วันจักรยานโลก (WBD)" เพื่อแสดงสัญลักษณ์สนับสนุนปฏิญญา UN และแสดงให้เห็นถึงความพยายามของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนของประเทศไทย ที่ต้องการส่งเสริมให้มีการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางเกิดขึ้นได้จริงในสังคมไทย โดยในเบื้องต้นได้กำหนด ๒ กิจกรรมหลัก คือ ๑) การเสวนาแลกเปลี่ยน "ประเทศไทย...กับสังคมจักรยาน" เพื่อสรุปแนวทางและหรือกิจกรรมของประเทศไทยต่อ UN รวมทั้งเพื่อแสดงความขอบคุณและสนับสนุนปฏิญญาวันจักรยานโลก WBD และ ๒) กิจกรรมปั่นจักรยานรณรงค์บนท้องถนน ในวันอาทิตย์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบปฏิญญา UN ดังกล่าว

ทั้งในกรุงเทพมหานคร และเมืองใหญ่ในต่างจังหวัด (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒) โดยขณะนี้มูลนิธิอยู่ระหว่างระดมทุนและประสานงานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนเพื่อร่วมดำเนินการดังกล่าว

ในการนี้ มูลนิธิจึงขอเรียนเชิญกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมเป็นเจ้าภาพในการจัดกิจกรรม "วันจักรยานโลก (WBD)" และขอความอนุเคราะห์ในการแจ้งข่าวไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ เพื่อจัดให้มีกิจกรรมสนับสนุนปฏิญญา UN ในวันอาทิตย์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ศกนี้ โดยความสมัครใจของท้องถิ่นนั้นๆ

จึงเรียนมายังท่านเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรรณู ตั้งไพศาลกิจ)

ผู้อำนวยการสถาบันการเดินและการจักรยานไทย

รองประธานกรรมการ มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย

ประสานงาน : กิจกรรมวันจักรยานโลก WBD

นางสาวอัจฉิมา มีพริ้ง

โทรศัพท์ ๐๒ ๖๑๘ ๔๔๓๔ และโทรศัพท์มือถือ ๐๘๖ ๘๒๕๒๐๗๗

Email : atjimatcc@hotmail.com

องค์การสหประชาชาติ

สมัชชาใหญ่

เผยแพร่: อย่างจำกัด

15 มีนาคม 2561

ต้นฉบับ: ภาษาอังกฤษ

สมัชชาสมัยที่ 72

ระเบียบวาระการประชุม 11

กีฬาเพื่อการพัฒนาและสันติภาพ: การสร้างโลกที่สันติและดีกว่าผ่านกีฬาและอุดมคติโอลิมปิก

เบลารุส เอกวาดอร์ สหพันธ์รัฐรัสเซีย ทาจิกิสถาน ตุรกี เติร์กเมนิสถานและเวียดนาม: ร่างมติ

วันจักรยานโลก

สมัชชาใหญ่

ตระหนักถึง การมีส่วนร่วมของกีฬาในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษ ตามที่ประกาศในมติ 60/1 ลงวันที่ 16 กันยายน 2548 และ 65/1 ลงวันที่ 22 กันยายน 2553

หวังว่า ในระเบียบวาระ 2030 เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน² นอกเหนือจากสิ่งอื่นๆแล้ว มีการตระหนักว่ากีฬาเป็นสิ่งที่สำคัญ ในการทำให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

ตระหนักถึง ความจำเป็นต้องเสริมสร้างความเข้มแข็งและเสริมการประสานงานความพยายามต่างๆ รวมทั้งการเป็นหุ้นส่วนของผู้มีส่วนได้เสียหลายฝ่ายในทุกระดับไปทำให้ศักยภาพของจักรยานมีส่วนมากที่สุดในการช่วยให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ตกลงกันระหว่างประเทศ รวมทั้งเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน และเป้าประสงค์ของระเบียบวาระ 2030 และวัฒนธรรมแห่งสันติภาพ

ย้ำยืนยันถึง มติ 53/199 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2541 และ 61/185 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2549 ว่าด้วยการประกาศปีสากล และมติของคณะมนตรีเศรษฐกิจและสังคม 1980/67 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2523 ว่าด้วยปีสากลและการครบรอบปี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ย่อหน้า 1 ถึง 10 ของ ภาคผนวกว่าด้วยเกณฑ์ที่ตกลงกันแล้วสำหรับการประกาศปีสากล เช่นเดียวกับย่อหน้า 13 และ

¹ เพื่อให้สมัชชาใหญ่ปฏิบัติตามข้อเสนอปัจจุบัน จำเป็นที่จะต้องเปิดพิจารณาระเบียบวาระ 11 อีกครั้ง

² มติ 70/1

14 ซึ่งกล่าวว่า ไม่ควรประกาศวันหรือปีสากลก่อนหน้าที่จะทำการเตรียมขั้นพื้นฐานสำหรับการจัดองค์กรและการเงินแล้ว

หวนรำลึกถึง ระเบียบวาระเขตเมืองใหม่ที่มีการประชุมขององค์การสหประชาชาติว่าด้วยที่อยู่อาศัยและการพัฒนาเขตเมืองอย่างยั่งยืน (Habitat III) ซึ่งจัดขึ้นที่เมืองควิโต ระหว่างวันที่ 17 ถึง 20 ตุลาคม 2559 ผ่านรับ³

รับทราบถึง ความพิเศษมีลักษณะเฉพาะ การใช้งานได้ยาวนาน และการใช้งานได้อเนกประสงค์ของจักรยาน ซึ่งใช้งานกันมาแล้วสองศตวรรษ และการที่จักรยานเป็นวิธีการขนส่งที่ง่าย ราคาไม่แพง พึ่งพาได้ สะอาด และยั่งยืนเข้าได้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม ส่งเสริมการดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตระหนักว่า การทำงานร่วมกันระหว่างจักรยานกับผู้ใช้ส่งเสริมความสร้างสรรค์และการมีส่วนร่วมทางสังคม และทำให้ผู้ใช้ตื่นตัวตระหนักในทันทีถึงสภาพแวดล้อมในท้องถิ่น และตระหนักได้ว่า จักรยานสามารถใช้เป็นเครื่องมือสำหรับการพัฒนา และเป็นวิธีไม่เพียงแต่การขนส่ง แต่ยังเป็นวิธีการเข้าถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ และกีฬา

ยืนยันว่า จักรยานเป็นสัญลักษณ์ของการขนส่งที่ยั่งยืน และส่งผ่านสารที่เป็นบวกไปส่งเสริมการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน และมีผลกระทบทางบวกต่อสภาพภูมิอากาศ

รับทราบถึง บทบาทของระบบสหประชาชาติและโครงการระดับประเทศขององค์การนี้ในการสนับสนุนรัฐสมาชิก เมื่อได้รับการร้องขอ ในการส่งเสริมการพัฒนาสังคมผ่านกีฬาและพลศึกษา รวมทั้งการชี้/ใช้จักรยาน

ย้ำเน้นถึง บทบาทที่สำคัญอย่างยิ่งยวดของการเป็นหุ้นส่วนอย่างสร้างสรรค์ของภาครัฐกับภาคเอกชนในการสนับสนุนทางการเงินแก่โครงการสำหรับการจัดการรณรงค์ด้วยจักรยานไปส่งเสริมสันติภาพและการพัฒนา การรักษาสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเชิงสถาบัน และโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและทางสังคม

ตั้งข้อสังเกตว่า การแข่งขันจักรยานระหว่างประเทศและในท้องถิ่นควรจัดด้วยจิตวิญญาณแห่งสันติภาพ ความเข้าใจร่วมกัน มิตรภาพ ความอดทน และการไม่สามารถยอมรับได้ต่อการเลือกปฏิบัติใดๆ และว่า ธรรมชาติการรวมกันและการประนีประนอมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเหล่านี้ควรจะได้รับเคารพ

³ มติ 71/256 ภาคผนวก

1. คัดสินใจ ประกาศให้วันที่ 3 มิถุนายนเป็นวันจักรยานโลก
2. เชิญ รัฐสมาชิกทั้งหมด องค์การในระบบสหประชาชาติ และองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องอื่นๆ องค์การกีฬาในระดับสากล ระดับภูมิภาค และระดับชาติ ประชาสังคม รวมทั้งองค์กรเอกชนและภาคธุรกิจเอกชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ทั้งหมด ให้ร่วมมือในการรับเอาวันจักรยานโลกมาปฏิบัติ เฉลิมฉลอง และส่งเสริมความตื่นตัวต่อวันนั้น
3. กระตุ้น รัฐสมาชิกให้ให้ความสนใจเป็นการเฉพาะต่อจักรยานในยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ตัดข้ามหลายมิติ และให้รวมจักรยานไว้ในนโยบายและโครงการพัฒนา ระหว่างชาติ ระดับภูมิภาค ระดับชาติ และระดับที่เล็กกว่าชาติลงมา ตามที่เหมาะสม
4. กระตุ้น รัฐสมาชิกให้ปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน และบูรณาการเรื่องนี้เข้าไปในการวางแผนและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเคลื่อนที่เดินทางและการขนส่งที่ยั่งยืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผ่านนโยบายและมาตรการคุ้มครองและส่งเสริมความปลอดภัยของคนเดินเท้าและการเคลื่อนที่เดินทางด้วยจักรยานอย่างแข็งขัน ด้วยมุมมองที่จะให้เกิดผลลัพธ์ในด้านสุขภาพที่กว้างขวางขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการป้องกันการบาดเจ็บและโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง
5. กระตุ้น ผู้มีส่วนได้เสียให้เน้นและสร้างความเจริญก้าวหน้าให้กับการใช้จักรยานเป็นวิธีการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน เสริมความเข้มแข็งให้กับการศึกษา รวมทั้งผลศึกษา สำหรับเด็กและคนหนุ่มสาว ส่งเสริมสุขภาพ ส่งเสริมความอดทน ความเข้าใจ ร่วมกันและความเคารพ และเอื้ออำนวยความร่วมมือทางสังคมและวัฒนธรรมแห่งสันติภาพ
6. กระตุ้น รัฐสมาชิกให้รับเอาการปฏิบัติและวิธีการที่ดีไปส่งเสริมการใช้จักรยานในหมู่สมาชิกทุกคนของสังคม และในแง่นี้ ยินดีต้อนรับการริเริ่มจัดการขี่จักรยานในระดับชาติและระดับท้องถิ่นเป็นวิธีการเสริมความเข้มแข็งสุขภาพทางกายและทางใจ และการกินดีอยู่ดีและการพัฒนาวัฒนธรรมการใช้จักรยานในสังคม
7. เรียกร้อง ให้เลขาธิการใหญ่องค์การสหประชาชาติให้นำมาติดบับปัจจุบันนี้ไปอยู่ในความสนใจของรัฐสมาชิกและองค์การต่างๆ ของระบบสหประชาชาติ
8. เน้นว่า ค่าใช้จ่ายของกิจกรรมทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นจากการนำมติดบับปัจจุบันนี้ไปปฏิบัติควรจะมาจากใจสมัครใจสนับสนุน

กิจกรรมรณรงค์วันจักรยานโลก

International World Bicycle Day

1. ที่มา :

- มีนาคม 2561 (2518) องค์การสหประชาชาติ United Nations (UN) ได้ประกาศให้วันที่ 3 มิถุนายน ของทุกปี เป็น “วันจักรยานโลกสากล” (International World Bicycle Day) ที่เสนอโดยพันธมิตรการจักรยานโลก (World Cycling Alliance - WCA) และสหพันธ์ผู้ใช้จักรยานยุโรป (European Cyclists' Federation - (ECF) มาตั้งแต่ปี 2559 (2016)
- UN เห็นความสำคัญและยอมรับบทบาทของ “การใช้จักรยาน” มีต่อการบรรลุเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals, SDGs) ถึง 12 เป้าหมายจากทั้งหมดที่มี 17 เป้าหมาย ทั้งทางด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม และมีมิติสำคัญอื่นๆในสังคม
- ปฏิญญาลบนี้เรียกร้องให้รัฐสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการใน 2 ประเด็นหลัก คือ การสร้างความตื่นตัวต่อสาธารณะและสังคมในความสำคัญของการใช้จักรยานเพื่อการเดินทาง ด้วยการจัดกิจกรรมเฉลิมฉลอง “วันจักรยานโลก” และการเรียกร้องให้หน่วยงานระดับนโยบายพิจารณาจัดทำ “ยุทธศาสตร์ว่าด้วยเรื่องจักรยาน” โดยการบูรณาการงานจักรยานร่วมกับภารกิจอื่นๆ ทั้งระดับนานาชาติ ภูมิภาค ประเทศ ท้องถิ่น ห้องที่ ชุมชน
- ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ได้ลงนามร่วมกับภาคีสมาชิก ในการรับรองฉันทามติเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติผูกโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 และการกำหนดในรัฐธรรมนูญ มาตรา 65 ว่ายุทธศาสตร์ต้องมีการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเข้าไปด้วย หมายความว่า ประเด็นความยั่งยืนตามเป้าหมาย SDGs เกี่ยวพันโดยตรงกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560 – 2564) จัดทำบนพื้นฐานและเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goal SDGs) เพื่อมุ่งสู่ “ความมั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืน” กำหนดแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง (Non-Motorized Transport : NMT) ที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยานในพื้นที่ที่

สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อเพิ่มสัดส่วนของการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในภาพรวม ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพ การใช้พลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และกำหนดตัวชี้วัดสัดส่วนของผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564

- กระทรวงคมนาคม¹ให้ความสำคัญการเดินทางเท้าและการขี่จักรยานว่าเป็นส่วนหนึ่งของการเดินทางทั้งหมด การให้ความสำคัญกับการเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์ Non Motorized Transport , NMT ซึ่งจะเป็นอนาคตแห่งการเดินทาง ทั้งประหยัด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดีต่อสุขภาพ แต่ประเด็นสำคัญคือการเชื่อมต่อ เพราะการเดินทาง/ขี่จักรยานมีข้อจำกัดด้านระยะทางและความทนทานต่อสภาพอากาศ ดังนั้นประเด็นสำคัญคือ การต่อเชื่อมกับ mode อื่น ๆ เพื่อให้การเดินทางครบสมบูรณ์ได้ เช่น การเดินและหรือการใช้จักรยาน เชื่อมต่อรถไฟฟ้า รถขนส่งสาธารณะ เรือโดยสาร รถสองแถว เป็นต้น และเพื่อตอบโจทย์ NMT การดำเนินงานให้เกิดผลสำเร็จ ควรเริ่มในพื้นที่ จังหวัดที่มีศักยภาพ เช่น เมืองที่มีแนวทางการดำเนินงานจัดการให้เป็นเมืองคาร์บอนต่ำ (Low Carbon City) เมืองที่มีการจัดการผังเมืองและการจราจรเพื่อการเดินทางที่ยั่งยืน นั้น หมายถึงต้องผู้บริหารเมือง ผู้ว่าราชการจังหวัด เห็นความสำคัญและตระหนักต่อผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น
- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีภารกิจสำคัญในการขับเคลื่อนแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๕ (Sustainable Consumption and Production Roadmap ๒๐๑๗-๒๐๓๖ : SCP Roadmap) หลักการสำคัญที่สนับสนุนฐานคิดในการจัดทำแผนฯคือ การจัดการสิ่งแวดล้อมที่คำนึงถึงการป้องกันมลพิษ รวมถึงการลดก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตามความตกลงปารีส (Paris Agreement) และอนุสัญญาประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC)
- กระทรวงสาธารณสุข มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ขึ้นตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน และมีภารกิจต้องดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายสำคัญ คือ การสร้างหลักประกันให้คนมีชีวิตที่มีคุณภาพและส่งเสริมสุขภาวะที่ดีของคนทุกเพศทุกวัย และทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัย พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและยั่งยืนซึ่ง “จักรยาน” สามารถเป็นเครื่องมือสนับสนุนให้กระทรวงฯ

¹ โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวในการประชุม Thailand Bike and Walk Forum VI เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2561 ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้ทั้งประเด็นส่งเสริมสุขภาพ การออกกำลังกาย ลดภาวะโรคอ้วนในทุกกลุ่มวัย ส่งเสริมให้ประชาชนตระหนักในการสร้างเสริมระบบสุขภาพของตนเอง เมือง และชุมชน และทำให้เมืองมีความปลอดภัย โดยเฉพาะความปลอดภัยที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุจราจรบนถนน เป็นต้น

- กระทรวงพลังงาน มียุทธศาสตร์กระทรวง (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ว่าด้วยการพัฒนาพลังงานที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าประสงค์หลัก คือ ประเทศใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีกลยุทธ์ภาคความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง คือ มาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคการขนส่ง ส่งเสริมให้ชุมชนมีการพึ่งพาตนเองในการพัฒนาพลังงานเพื่อสนองความต้องการตามศักยภาพของพื้นที่ ส่งเสริมให้มีการอนุรักษ์และผลิตพลังงานทดแทนในชุมชน หรือการขนส่งทางเลือก พัฒนาชุมชนหรือเมืองต้นแบบในการจัดการพลังงาน ซึ่งจะนำไปสู่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามความตกลงปารีส (Paris Agreement) และอนุสัญญาประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC)
- มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย และชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย และ ซึ่งเป็นองค์กรสมาชิกของ WCA และ ECF และในฐานะองค์กรนำของประเทศในการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน เพื่อช่วยแก้ปัญหามลพิษ บรรเทาภาวะโลกร้อน และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตลอดจนสามารถส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมทางกายของการเดินทางในชีวิตประจำวันของประชาชน ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาสังคม ประชาชน ภาคีชมรม ชุมชนและผู้สื่อข่าว เห็นประโยชน์สำคัญในการจัดให้มีการสร้างความตื่นตัวต่อสาธารณะและสังคมของการใช้จักรยาน จึงจัดให้มีกิจกรรมเพื่อร่วมเฉลิมฉลอง “วันจักรยานโลก” ในช่วงเดือนพฤษภาคม และมิถุนายน 2561 นี้

2. วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อจัดกิจกรรมเฉลิมฉลอง “วันจักรยานโลก” เป็นการแสดงสัญลักษณ์ของประเทศไทยสนับสนุนการประกาศปฏิญญาของ UN โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนรวมทั้งภาคเอกชนในการช่วยกันแก้ปัญหาโลกร้อน สิ่งแวดล้อม สุขภาพ การเดินทาง ด้วยจักรยาน
2. เพื่อสร้างกระแสให้สังคมตื่นตัวต่อการใช้จักรยานเดินทางเชื่อมต่อบริบบนส่งสาธารณะของเมือง ชุมชน

3. รูปแบบกิจกรรม :

จัดให้มี 2 กิจกรรมหลัก คือ

1. การเสวนาหาข้อตกลงร่วม “ประเทศไทย...กับสังคมจักรยาน ” และแถลงการณ์ ขอบคุณและข้อสนับสนุน และยื่นต่อ UN และเปิดแถลงการณ์ จัดหมายเปิดผนึกต่อ สาธารณะและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (อยู่ระหว่างการกำหนดวัน)
2. การรณรงค์บนท้องถนนด้วยขบวนจักรยานไปยื่นหนังสือให้ UN ที่ตึกสหประชาชาติ วันอาทิตย์ที่ 3 มิถุนายน 2561 (อยู่ระหว่างการจัดเตรียมเส้นทางรณรงค์)

4. องค์กรเจ้าภาพร่วม:

หน่วยงานภาครัฐ - รัฐวิสาหกิจ:

- (1) กระทรวงคมนาคม
- (2) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (3) กระทรวงสาธารณสุข
- (4) กระทรวงพลังงาน (อยู่ระหว่างการประสาน)
- (5) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- (6) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- (7) กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (อยู่ระหว่างการประสาน)
- (8) กรุงเทพมหานคร (อยู่ระหว่างการประสาน)

หน่วยงานเอกชน :

- (9) บริษัทเอกชน เช่น บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) , การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (อยู่ระหว่างการประสาน)
- (10) บริษัท โค เน็ตเวจ จำกัด (COBIKE)
- (11) บริษัท โมโบค ไทยแลนด์ (อยู่ระหว่างการประสาน)
- (12) บริษัท โอโฟ ไทยแลนด์ (อยู่ระหว่างการประสาน)

หน่วยงานภาคประชาสังคม กลุ่ม ชมรม ผู้สื่อข่าว :

- (13) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
- (14) ชมรมนักข่าวข่าวสิ่งแวดล้อม (อยู่ระหว่างการประสาน)
- (15) สมาคมผู้สื่อข่าวต่างประเทศ แห่งประเทศไทย (อยู่ระหว่างการประสาน)
- (16) ชมรมจักรยานพับได้ ประเทศไทย
- (17) ภาทีเครือข่ายระดับจังหวัด ท้องถิ่น
- (18) อื่นๆ

5. งบประมาณ :

กำหนดงบประมาณในการดำเนินงานทั้งหมด จำนวน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้อยู่ระหว่างการระดมทุน เพื่อสนับสนุนให้เกิดกิจกรรมอันเป็นประโยชน์นี้จากหน่วยงานต่างๆ อาทิ สสส. บริษัทเอกชนต่างๆ

6. สิทธิประโยชน์ :

มีตราสัญลักษณ์ขององค์กรร่วมจัดและให้การสนับสนุนงบประมาณ ณ ทุกสื่อที่ออก

- 1) สื่อประชาสัมพันธ์ “วันจักรยานโลก” ทุกสื่อ (ช่วงเดือนพฤษภาคมก่อนการจัดกิจกรรม และช่วงเดือนมิถุนายน ระหว่างการจัดกิจกรรมและหลังกิจกรรม)
- 2) วันจัดกิจกรรมเสวนาฯ
- 3) กิจกรรมรณรงค์ “วันจักรยานโลก” อยู่ระหว่างการสรุปเส้นทาง ที่มุ่งหน้าสู่ UN
- 4) เอกสาร/สื่อทุกชนิด ที่เกิดขึ้นตามกิจกรรมวันจักรยานโลก

7. องค์กรดูแลและจัดการ :

มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย
ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย ร่วมกับ
เลขที่ 15 อาคารรังนกการ ชั้น 4 ซอยประดิพัทธ์ 17
ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

<http://www.ibikeiwalk.org/>

<https://www.facebook.com/ibikeiwalk/>

ผู้ประสานงาน : อัจจิมา มีพริ้ง

โทรศัพท์ 02 618 4434 และ โทรศัพท์มือถือ 086 8252077